

ความเห็นฉบับย่อ

บันทึก เรื่อง การบังคับใช้พระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 (กรณีการดำเนินโครงการ รถไฟฟ้าสายสีเขียวในรูปแบบ PPP ♦ Gross Cost) ♦ คณะกรรมการ กฤษฎีกา (คณะพิเศษ) ♦ เรื่องเสร็จที่ 284/2552

มาตรา 5 พระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535

มาตรา 7 พระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวรูปแบบ PPP ♦ Gross Cost มีลักษณะเป็นการที่รัฐเป็นผู้ลงทุน ดำเนินงานโยธา และให้เอกชนลงทุนจัดหาและบำรุงรักษางานระบบรถไฟฟ้า รวมถึงจ้างเอกชนเดินรถไฟฟ้า โดย รายได้ค่าโดยสารทั้งหมดเป็นของรัฐและรัฐจะทยอยจ่ายคืนให้เอกชนในภายหลัง เมื่อเอกชนเป็นผู้ลงทุนจัดหาระบบ และบำรุงรักษางานระบบรถไฟฟ้าซึ่งเป็นสาระสำคัญของโครงการและเป็นทรัพย์สินถาวรที่เป็นส่วนควบกับงานโยธา ซึ่งเป็นของรัฐ กรณีดังกล่าวจึงเป็นการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ หากโครงการรถไฟฟ้า ๑ มีมูลค่าการลงทุนหนึ่งพันล้านบาทขึ้นไป ก็ต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ