

ความเห็นฉบับย่อ

บันทึก เรื่อง การต่ออายุสัญญาสัมปทานประกอบการสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่องของการรถไฟแห่งประเทศไทย - คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะพิเศษ) - เรื่องเสร็จที่ 124/2547

มาตรา 13 มาตรา 14 มาตรา 16 พระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535

เมื่อข้อ 1.8 ของภาคผนวก A ของสัญญาสัมปทานสำหรับสถานีแต่ละแห่งกำหนดให้สัญญาสัมปทานสิ้นสุดในวันที่ 5 มีนาคม 2549 จึงเป็นสัญญาที่มีกำหนดระยะเวลาแน่นอน ประกอบกับเงื่อนไขตามข้อ 1.10 ของภาคผนวก A มิได้ระบุแต่เฉพาะเรื่องการต่ออายุสัญญาสัมปทานให้แก่ผู้ประกอบการรายเดิมแต่เพียงอย่างเดียว แต่ยังเปิดโอกาสให้คู่สัญญาสามารถทำความตกลงร่วมกันเกี่ยวกับรายละเอียดหรือเงื่อนไขของสัญญาในเรื่องต่างๆ ซึ่งอาจแตกต่างไปจากเดิมได้แต่ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี ดังนั้น หากการขอเช่าสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่องต่อไปอีกเป็นระยะเวลาห้าปีเป็นการลงทุนที่มีวงเงินหรือทรัพย์สินตั้งแต่หนึ่งพันล้านบาทขึ้นไป ย่อมเป็นโครงการที่ต้องดำเนินการภายใต้บังคับพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐฯ และโดยที่พระราชบัญญัติดังกล่าวไม่ได้มีบทบัญญัติเกี่ยวกับการต่ออายุสัญญาของโครงการไว้ จึงต้องนำบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติเท่าที่มีอยู่มาใช้บังคับแก่การต่ออายุสัญญาโดยอนุโลม ดังนั้น ในการทำความตกลงร่วมกันกับผู้ประกอบการรายเดิม รฟท. ในฐานะหน่วยงานเจ้าของโครงการจะต้องแต่งตั้งคณะกรรมการตามมาตรา 13 เพื่อดำเนินการภายในขอบเขตของอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการตามมาตรา 14 เกี่ยวกับการพิจารณาเจรจาต่อรองเรื่องผลประโยชน์ของรัฐและร่างสัญญา และเมื่อดำเนินการดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว ย่อมดำเนินการตามมาตรา 20 และมาตรา 21 แห่งพระราชบัญญัติดังกล่าวต่อไปได้ โดยอนุโลม โดยไม่มีกรณีต้องดำเนินการตามมาตรา 16 เพื่อคัดเลือกเอกชนอีก