



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมการขนส่งทางบก - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นสถานีปรับเปลี่ยนการขนส่งระหว่างประเทศไปสู่ภายในประเทศ รวมถึงเชื่อมต่อระบบการขนส่งจากถนนไปสู่รถไฟ โดยเป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าตู้คอนเทนเนอร์หรือสินค้าบรรจุหีบห่อ (Break-Bulk Cargoes) และเพื่อเป็นศูนย์ให้บริการแบบเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) ทำให้สามารถดำเนินพิธีการนำเข้าและส่งออกได้ในจุดเดียว มีการออกแบบองค์ประกอบและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการจัดส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศและยังออกแบบให้มีแนวรางรถไฟ (Spur line) ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของแนวรางรถไฟทางคู่สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ เพื่อเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งระหว่างทางถนนกับระบบราง และมีทางเชื่อมเข้าสู่โครงการโดยตรง (Direct Access) จากสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 4 โดยโครงการมีขนาดพื้นที่ประมาณ 335 ไร่ 1 งาน 10.6 ตารางวา ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 2,204 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 30 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 2,174 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และก่อสร้างงานโยธา และเอกชนลงทุนติดตั้งงานระบบ/การจัดการหาเครื่องจักรและอุปกรณ์ บริหารและบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นเจ้าของรายได้จากโครงการ และเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 15 ปี



2560

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



2564

การคัดเลือกเอกชน



2566

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2567

ระยะเวลาเปิดบริการ