

แผนการจัดทำโครงการร่วมลงทุน พ.ศ. 2563 – 2570



ข้อมูล ณ เดือนมีนาคม 2563

คำนำ

พระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 (พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562) กำหนดให้มีการจัดทำแผนการจัดทำโครงการร่วมลงทุน (แผนร่วมลงทุนฯ) ที่สอดคล้องกับนโยบายและทิศทางที่กำหนดไว้ในแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (แผนแม่บทฯ) ที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) จัดทำขึ้น และกำหนดให้การดำเนินการภายใต้ พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562 ต้องเป็นไปเพื่อบรรลุเป้าประสงค์ของการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนตามมาตรา 6 ซึ่งรวมถึงในเรื่องความสอดคล้องกับแผนร่วมลงทุนฯ ด้วย นอกจากนี้ แผนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2563 - 2570 จะช่วยให้หน่วยงานของรัฐมีกรอบแนวนโยบายของรัฐที่ชัดเจนและแน่นอนในการจัดทำโครงสร้างพื้นฐานและบริการสาธารณะ รวมทั้งสร้างความสนใจและดึงดูดให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในโครงการร่วมลงทุนภายใต้แผนดังกล่าว เพื่อลดข้อจำกัดการลงทุนจากเงินงบประมาณแผ่นดินและเงินกู้จากภาครัฐ ตลอดจนสามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการแก่ประชาชนจากความรู้ ความสามารถ ความเชี่ยวชาญ และนวัตกรรมของเอกชนในการให้บริการสาธารณะ

แผนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2563 - 2570 เป็นแผนระยะยาว ในการจัดทำข้อมูลรายการโครงการ จึงได้มีการบรรจุรายการโครงการที่หน่วยงานประสงค์จะร่วมลงทุนทั้งหมด รวมจำนวน 92 โครงการ ประมาณการมูลค่าการลงทุนรวม 1.09 ล้านล้านบาท โดยเป็นรายการโครงการร่วมลงทุนที่มีรายละเอียดข้อมูลครบถ้วนตามมาตรา 12 แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562 จำนวน 27 โครงการ ประมาณการมูลค่าการลงทุนรวม 684,317 ล้านบาท โดยเป็นโครงการร่วมลงทุนในกลุ่มที่มีความสำคัญและความจำเป็นเร่งด่วน (High Priority PPP Project) จำนวน 18 โครงการ ทั้งนี้ แผนร่วมลงทุนฯ จะมีการปรับปรุงเมื่อมีการปรับปรุงแผนแม่บทฯ ของ สศช. หรือเพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป

ภายหลังคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (คณะกรรมการนโยบายฯ) ได้เห็นชอบแผนร่วมลงทุนฯ แล้ว สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจจะประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศ และหน่วยงานของรัฐดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในแผนร่วมลงทุนฯ รวมทั้งกำหนดให้กระทรวงเจ้าสังกัดรายงานสรุปผลการดำเนินการ ความคืบหน้า และปัญหาของรายการโครงการตามแผนร่วมลงทุนฯ ต่อคณะกรรมการนโยบายฯ อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง เพื่อประกอบการรายงานผลการดำเนินการตามแผนร่วมลงทุนฯ ต่อคณะกรรมการนโยบายฯ ต่อไป

สารบัญ

	หน้า
1. กิจการถนน ทางหลวง ทางพิเศษ การขนส่งทางถนน	1
2. กิจการรถไฟ รถไฟฟ้า การขนส่งทางราง	23
3. กิจการทำอากาศยาน การขนส่งทางอากาศ	35
4. กิจการทำเรือ การขนส่งทางน้ำ	39
5. กิจการการจัดการน้ำ การชลประทาน การประปา การบำบัดน้ำเสีย	53
6. กิจการการผลิตพลังงาน	59
7. กิจการการโทรคมนาคม การสื่อสาร	65
8. กิจการโรงพยาบาล การสาธารณสุข	69
9. กิจการโรงเรียน การศึกษา	85
10. กิจการที่อยู่อาศัยหรือสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้มีรายได้น้อยหรือปานกลาง ผู้สูงวัย ผู้ด้อยโอกาส หรือผู้พิการ	91
11. กิจการศูนย์นิทรรศการและศูนย์การประชุม	99

กิจการถนน ทางหลวง ทางพิเศษ การขนส่งทางถนน



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางจากอำเภอกะทู้ไปยังหาดป่าตอง และอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้กับคนในพื้นที่และนักท่องเที่ยว โดยโครงการสามารถบรรเทาปัญหาจราจรและอุบัติเหตุ การก่อสร้างเป็นทางยกระดับ โดยมีอุโมงค์อยู่ช่วงกลางของแนวสายทาง ระยะทางรวม 3.98 กิโลเมตร มีจุดเริ่มต้นเชื่อมกับถนนพระเมตตา (ถนนฝั่งเมืองรวมสาย ก) ในพื้นที่ ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ เป็นทางยกระดับข้ามถนนพิศิษฐ์กีณียจรถึงเขานาคเกิด ระยะทาง 0.9 กิโลเมตร แล้วจึงเป็นอุโมงค์ลอดเขานาคเกิด ระยะทาง 1.85 กิโลเมตร หลังจากผ่านช่วงภูเขาจึงเป็นทางยกระดับระยะทาง 1.23 กิโลเมตร สิ้นสุดที่ ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ บริเวณจุดตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4029

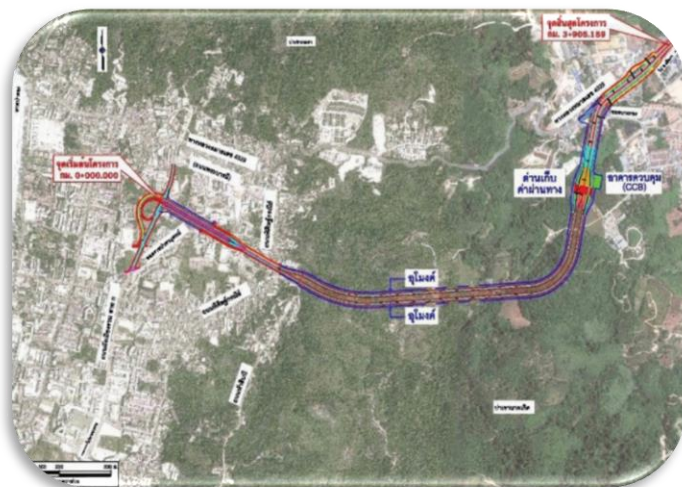


ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 14,177 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 8,384 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 5,792 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเอกชนลงทุนออกแบบ ก่อสร้าง บริหารและบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นเจ้าของรายได้จากโครงการและเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาดังแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2560

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



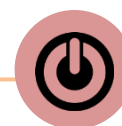
2563

การคัดเลือกเอกชน



2564

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2568

ระยะเวลาเปิดบริการ



โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - นครราชสีมา ในส่วนของการให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา

High
Priority

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมทางหลวง - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยรองรับการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และจังหวัดต่างๆ ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ สามารถแบ่งเบาการจราจรจากทางหลวงหมายเลข 1 และทางหลวงหมายเลข 2 เพื่อให้มีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย โดยมีระยะทางรวมประมาณ 196 กิโลเมตร เริ่มต้นเชื่อมต่อกับถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก (ถนนกาญจนาภิเษก) อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และไปสิ้นสุดที่บริเวณทางเลี่ยงเมืองจังหวัดนครราชสีมาด้านตะวันตก อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา มีลักษณะเป็นการเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง และควบคุมทางเข้า - ออก อย่างสมบูรณ์ ขนาด 4 - 6 ช่องจราจร มีด่านเก็บค่าผ่านทางจำนวน 9 แห่ง



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 7,965 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 7,965 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : -



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ก่อสร้างงานโยธา และเอกชนลงทุนออกแบบ ก่อสร้างงานระบบ ทางหลวงพิเศษ (รวมด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง) บริหารและบำรุงรักษา (ยกเว้นที่พักริมทาง) โดยภาครัฐจ่ายค่าตอบแทนแก่เอกชน ตามผลการดำเนินงาน/ความพร้อมในการให้บริการ

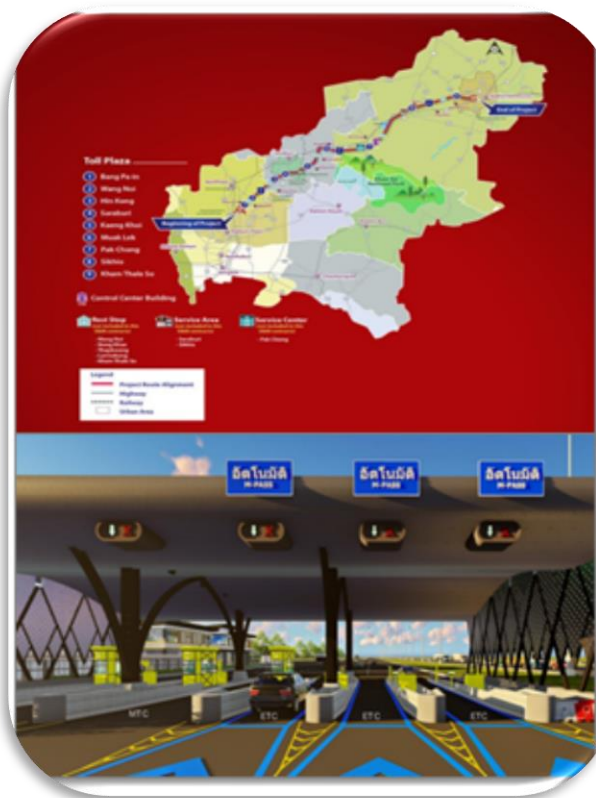
แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาดังแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2560

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



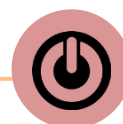
2562

การคัดเลือกเอกชน



2563

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2566

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : ไม่นับรวมมูลค่างานก่อสร้างโครงการ

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ในส่วนของการให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา

High
Priority

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมทางหลวง - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยรองรับการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างกรุงเทพมหานครและปริมณฑลสู่จังหวัดทางภาคตะวันตกและภาคใต้ของประเทศ สามารถแบ่งเบาการจราจรจากทางหลวงหมายเลข 4 ทางหลวงหมายเลข 388 และทางหลวงหมายเลข 323 เพื่อให้มีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย โดยมีระยะทางรวมประมาณ 96 กิโลเมตร เริ่มต้นที่จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตกกับถนนรัตนานิเบร์ บริเวณทางแยกต่างระดับบางใหญ่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี และไปบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 324 (ถนนกาญจนบุรี-อ.พนมทวน) อำเภอบางม่วง จังหวัดกาญจนบุรี ซึ่งเป็นจุดสิ้นสุดโครงการ มีด่านเก็บค่าผ่านทางจำนวน 8 แห่ง มีลักษณะเป็นการเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง และควบคุมทางเข้า - ออก อย่างสมบูรณ์ ขนาด 4 - 6 ช่องจราจร มีด่านเก็บค่าผ่านทางจำนวน 8 แห่ง



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 6,089 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 6,089 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : -



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ก่อสร้างงานโยธา และเอกชนลงทุนออกแบบ ก่อสร้างงานระบบทางหลวงพิเศษ (รวมด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง) บริหารและบำรุงรักษา (ยกเว้นที่พักริมทาง) โดยภาครัฐจ่ายค่าตอบแทนแก่เอกชนตามผลการดำเนินงาน/ความพร้อมในการให้บริการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2560

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



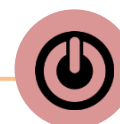
2562

การคัดเลือกเอกชน



2563

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2566

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : ไม่นับรวมมูลค่างานก่อสร้างโครงการ

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



โครงการพัฒนาและบริหารจัดการที่พักริมทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - นครราชสีมา

High
Priority

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมทางหลวง - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่ออำนวยความสะดวกและส่งเสริมความปลอดภัยด้านการจราจรแก่ผู้ใช้นบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
สายบางปะอิน - นครราชสีมา โดยมีที่พักริมทาง (Rest Area) จำนวน 8 แห่ง โดยแบ่งเป็น 3 ประเภท ได้แก่ จุดพักรถ (Rest Stop) 5 แห่ง
สถานที่บริการทางหลวง (Service Area) จำนวน 2 แห่ง และศูนย์บริการทางหลวง (Service Center) 1 แห่ง



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 1,606 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 1,493 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 113 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ก่อสร้างเส้นทางหลัก
และเอกชนลงทุนออกแบบ ก่อสร้าง บริหารและบำรุงรักษา
ที่พักริมทาง โดยเอกชนเป็นเจ้าของรายได้จากโครงการ
และเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาดังแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2562

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



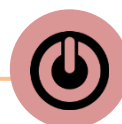
2563

การคัดเลือกเอกชน



2565

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2566

ระยะเวลาเปิดบริการ



โครงการพัฒนาและบริหารจัดการที่พักริมทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี

High
Priority

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมทางหลวง - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่ออำนวยความสะดวกและส่งเสริมความปลอดภัยด้านการจราจรแก่ผู้ใช้นบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี โดยมีที่พักริมทาง (Rest Area) จำนวน 3 แห่ง โดยแบ่งเป็น 2 ประเภท ได้แก่ จุดพักรถ (Rest Stop) 1 แห่ง สถานที่บริการทางหลวง (Service Area) จำนวน 2 แห่ง



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : **1,454** ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : **1,094** ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : **360** ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ก่อสร้างเส้นทางหลัก และเอกชนลงทุนออกแบบ ก่อสร้าง บริหาร และบำรุงรักษาที่พักริมทาง โดยเอกชนเป็นเจ้าของรายได้จากโครงการและเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ



แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2562

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



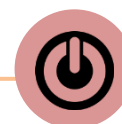
2563

การคัดเลือกเอกชน



2565

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2566

ระยะเวลาเปิดบริการ



โครงการพัฒนาและบริหารจัดการที่พักริมทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ช่วงพัทยา - มาบตาพุด (บริเวณอำเภอบางละมุง)

High
Priority

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมทางหลวง - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่ออำนวยความสะดวกและส่งเสริมความปลอดภัยด้านการจราจรแก่ผู้ใช้นบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
ช่วงพัทยา - มาบตาพุด โดยมีที่พักริมทาง (Rest Area) ทั้งหมด 1 แห่ง คือ สถานีบริการทางหลวงบางละมุง



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 818 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 326 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 492 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ก่อสร้างเส้นทางหลัก
และเอกชนลงทุนออกแบบ ก่อสร้าง บริหาร
และบำรุงรักษาที่พักริมทาง โดยเอกชนเป็นเจ้าของ
รายได้จากโครงการและเป็นผู้รับความเสี่ยง
ด้านรายได้ของโครงการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาดังแต่เปิดให้บริการ : 20 ปี



2562

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



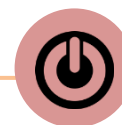
2563

การคัดเลือกเอกชน



2564

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2565

ระยะเวลาเปิดบริการ

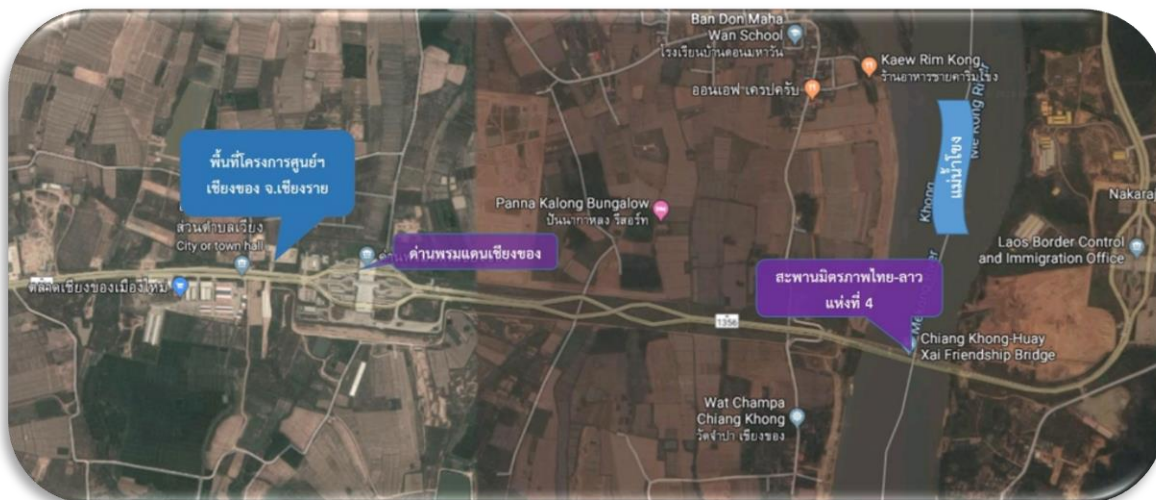


โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า เชิงของ จังหวัดเชียงราย

High
Priority

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมการขนส่งทางบก - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้า มีการออกแบบองค์ประกอบและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการจัดส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศและยังออกแบบให้มีแนวรางรถไฟ (Spur line) ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของแนวรถไฟทางคู่สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ เพื่อเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งระหว่างทางถนนกับระบบราง และมีทางเชื่อมเข้าสู่โครงการโดยตรง (Direct Access) จากสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 4 โดยโครงการมีขนาดพื้นที่ประมาณ 336 ไร่ 1 งาน 804 ตารางวา ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 2,169 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 29 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 2,140 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และก่อสร้างงานโยธา และเอกชนลงทุนติดตั้งงานระบบ/ การจัดหาเครื่องจักรและอุปกรณ์ และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการบริหารและบำรุงรักษาโครงการ โดยเอกชนเป็นเจ้าของรายได้จากโครงการ และเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ



แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)

ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 15 ปี



2560

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



2560

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2563

การคัดเลือกเอกชน



2563

ระยะเวลาเปิดบริการ

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมการขนส่งทางบก - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าตู้คอนเทนเนอร์หรือสินค้าบรรจุหีบห่อ (Break - Bulk Cargoes) และเพื่อเป็นศูนย์ให้บริการแบบเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) ทำให้สามารถดำเนินพิธีการนำเข้าและส่งออกได้ในจุดเดียว เพื่อเพิ่มขีดความสามารถให้กับผู้ให้บริการขนส่งของไทยให้สามารถทำงานร่วมกับเครือข่ายผู้ขนส่งสินค้าของประเทศเพื่อนบ้าน และเป็นพื้นที่รองรับการรวบรวมและกระจายสินค้า เพื่อช่วยลดต้นทุนการขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์ โดยโครงการมีขนาดพื้นที่รวม 115 ไร่ 1 งาน 24 ตารางวา ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม ตั้งอยู่ทิศใต้ของด่านพรมแดน และด้านศุลกากรนครพนม ใกล้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 212 ซึ่งเป็นถนนขนาด 6 ช่องจราจร และใกล้สะพานมิตรภาพไทย - ลาวแห่งที่ 3



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 1,216 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 257 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 959 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และก่อสร้างงานโยธา และเอกชนลงทุนการก่อสร้างงานโยธาบางส่วน ติดตั้งงานระบบ/การจัดการเครื่องจักรและอุปกรณ์ และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการบริหารและบำรุงรักษาโครงการ โดยเอกชนเป็นเจ้าของรายได้จากโครงการและเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ



แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาดังแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2562

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



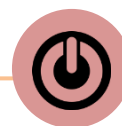
2563

การคัดเลือกเอกชน



2563

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2565

ระยะเวลาเปิดบริการ



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมทางหลวง - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นทางเลือกในการเดินทางลงสู่พื้นที่ทางภาคใต้ เป็นส่วนหนึ่งของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 8 เพื่อแบ่งเบาปริมาณจราจรบนถนนทางหลวงหมายเลข 4 ให้การเดินทางเป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย โดยมีระยะทาง 109 กิโลเมตร มีจุดเริ่มต้นบริเวณจุดเชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 บริเวณ อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม และมีจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณ อำเภอท่าสาย จังหวัดเพชรบุรี



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 79,006 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 60,715 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 18,291 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเอกชนลงทุนออกแบบ ก่อสร้างงานโยธา งานระบบ และที่พักริมทาง พร้อมทั้งบริหารและบำรุงรักษาตลอดทั้งโครงการ โดยเอกชนเป็นเจ้าของรายได้จากโครงการและเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาดังแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2562

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



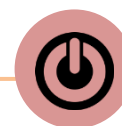
2563

การคัดเลือกเอกชน



2564

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2567

ระยะเวลาเปิดบริการ



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมทางหลวง - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นเส้นทางหลักในการคมนาคมขนส่งสู่ภาคใต้ เพื่อให้การเดินทางเป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย โดยมีระยะทาง 24 กิโลเมตร เป็นทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองขนาด 6 ช่องจราจร เริ่มจากจุดเชื่อมต่อกับโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก บริเวณด่านบางขุนเทียนของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย สิ้นสุดโครงการก่อนถึงแยกบ้านแพ้ว (จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3097) จังหวัดสมุทรสาคร



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 21,647 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 20,415 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 1,232 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ก่อสร้างงานโยธาบางส่วน และเอกชนลงทุนออกแบบ ก่อสร้างงานโยธาช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว และลงทุนก่อสร้างงานระบบช่วงบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว บริหารและบำรุงรักษาตลอดทั้งโครงการ โดยเอกชนเป็นเจ้าของรายได้จากโครงการ และเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาดังแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2562

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



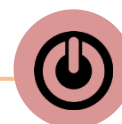
2563

การคัดเลือกเอกชน



2564

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2567

ระยะเวลาเปิดบริการ



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมการขนส่งทางบก - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า โดยทำหน้าที่เป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าเมืองหลัก เชื่อมโยงระบบการขนส่งสินค้าทางถนนภายในประเทศ กระจายไปยังจังหวัดใกล้เคียงในพื้นที่ภาคใต้ รวมถึงเชื่อมโยงกับสถานีขนส่งสินค้าชายแดน โดยโครงการมีพื้นที่ประมาณ 151.5 ไร่ ตั้งอยู่ ตำบลท่าโรงช้าง อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ที่ กม.173+800 ของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 41 อยู่ใกล้กับโรงงานและศูนย์โลจิสติกส์ขนาดใหญ่จำนวนมาก อยู่ริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 41 (สายเอเชีย) และยังเป็นถนนที่เป็นส่วนหนึ่งของทางหลวงเอเชียสาย 2 (AH2) และอีกฝั่งติดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4133



ประมาณการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : **1,410** ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : **38** ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : **1,372** ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และก่อสร้างงานโยธา และเอกชนลงทุนติดตั้งงานระบบ/การจัดการเครื่องจักรและอุปกรณ์ และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการบริหารและบำรุงรักษาโครงการ โดยรัฐเป็นเจ้าของรายได้หรือมอบหมายให้เอกชนเป็นตัวแทนในการจัดเก็บรายได้ โดยภาครัฐจ่ายค่าตอบแทนแก่เอกชนตามผลการดำเนินงาน/ความพร้อมในการให้บริการ



แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2560

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



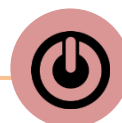
2564

การคัดเลือกเอกชน



2564

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2567

ระยะเวลาเปิดบริการ



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมการขนส่งทางบก - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาการขนส่งสินค้าจังหวัดขอนแก่น เป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เพิ่มศักยภาพในการขนส่งสินค้าของผู้ประกอบการ รองรับการขนส่งสินค้าทั้งภายในประเทศ และระหว่างประเทศ และเปลี่ยนถ่ายการขนส่งระบบราง โดยโครงการมีขนาดพื้นที่ประมาณ 227 ไร่ 1 งาน 73.3 ตารางวา ตั้งอยู่บริเวณ ริมทางหลวงหมายเลข 2 ตำบลม่วงหวาน อำเภอน้ำพอง จังหวัดขอนแก่น ใกล้กับลานวางกองตู้คอนเทนเนอร์ (Container yard : CY)



ประมาณการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 1,180 ล้านบาท

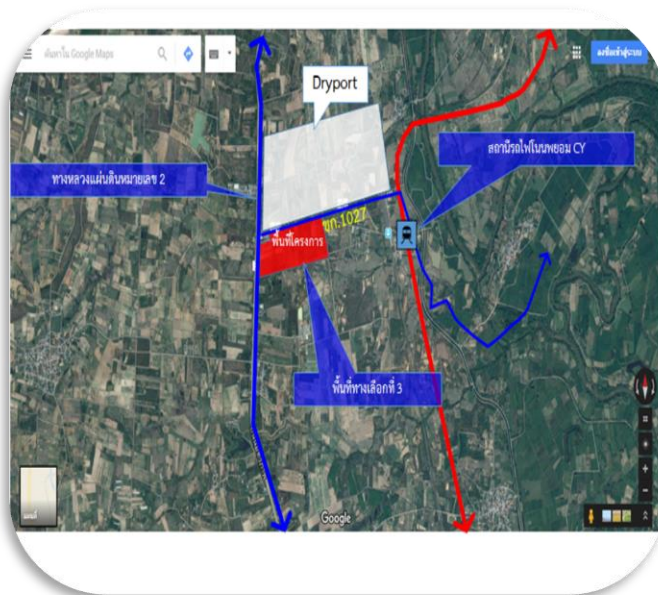
มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 38 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 1,142 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และก่อสร้างงานโยธา และเอกชนลงทุนติดตั้งงานระบบ/ การจัดหาเครื่องจักรและอุปกรณ์ และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการบริหารและบำรุงรักษาโครงการ โดยรัฐเป็นเจ้าของรายได้หรือมอบหมายให้เอกชนเป็นตัวแทนในการจัดเก็บรายได้ โดยภาครัฐจ่ายค่าตอบแทนแก่เอกชนตามผลการดำเนินงาน/ ความพร้อมในการให้บริการ



แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2562

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



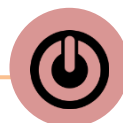
2564

การคัดเลือกเอกชน



2564

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2567

ระยะเวลาเปิดบริการ



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมการขนส่งทางบก - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงระบบการขนส่งสินค้าทางบกและระบบราง รองรับการค้าขนส่งทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ เข้าสู่นครหลวงเวียงจันทน์ โดยผ่านสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 1 โดยโครงการมีขนาดพื้นที่ประมาณ 139 ไร่ 3 งาน 72 ตารางวา ตำบลหนองกอมเกาะ อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย ประชิดกับสถานีรถไฟนาทา ห่างจากตัวเมืองหนองคาย 4 กิโลเมตร สามารถเชื่อมต่อทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) ซึ่งเป็นเส้นทางที่เชื่อมต่อไปยังสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 1 ประมาณ 4.5 กิโลเมตร



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 1,115 ล้านบาท

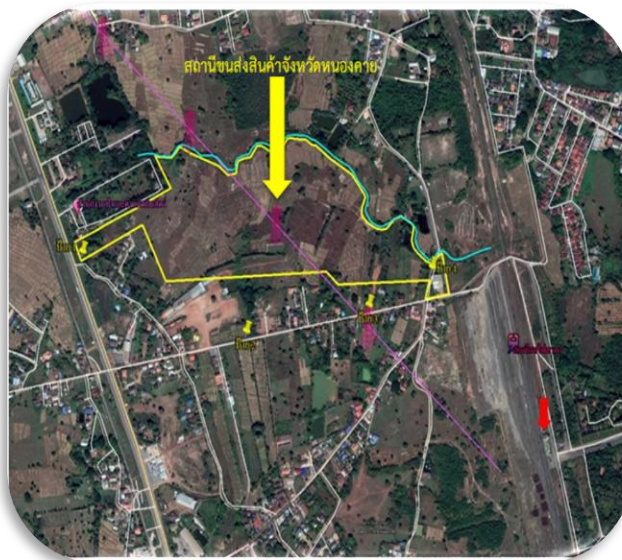
มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 29 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 1,086 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และก่อสร้างงานโยธา และเอกชนลงทุนติดตั้งงานระบบ/การจัดการเครื่องจักรและอุปกรณ์ และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการบริหารและบำรุงรักษาโครงการ โดยรัฐเป็นเจ้าของรายได้หรือมอบหมายให้เอกชนเป็นตัวแทนในการจัดเก็บรายได้ โดยภาครัฐจ่ายค่าตอบแทนแก่เอกชนตามผลการดำเนินงาน/ความพร้อมในการให้บริการ



แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2560

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



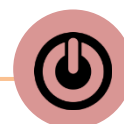
2564

การคัดเลือกเอกชน



2564

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2567

ระยะเวลาเปิดบริการ



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมการขนส่งทางบก - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เพิ่มศักยภาพในการขนส่งสินค้าของผู้ประกอบการ รองรับการแข่งขันค้าทั้งภายในประเทศ และระหว่างประเทศ โดยใช้เส้นทาง R9 ผ่านสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 2 โดยโครงการอยู่ที่ตำบลบางทรายใหญ่ อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร ใกล้แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 212 (ถนนชยางกูร) โดยห่างจากแนวทางหลวงประมาณ 500 เมตร อยู่ด้านทิศใต้ของโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสาย มท. 3019 และด้านพรมแดนมุกดาหาร ประมาณ 1.5 กิโลเมตร อีกทั้งได้มีการออกแบบพื้นที่และองค์ประกอบให้รองรับการเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าทางถนนกับระบบราง ตามแผนการพัฒนารถไฟสายบ้านไผ่ - นครพนม ของการรถไฟแห่งประเทศไทย บริเวณย่านกองเก็บตู้สินค้า (Container yard : CY)



ประมาณการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 737 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 30 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 707 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และก่อสร้างงานโยธา และเอกชนลงทุนติดตั้งงานระบบ/ การจัดหาเครื่องจักรและอุปกรณ์ และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการบริหารและบำรุงรักษาโครงการ โดยรัฐเป็นเจ้าของรายได้หรือมอบหมายให้เอกชนเป็นตัวแทนในการจัดเก็บรายได้ โดยภาครัฐจ่ายค่าตอบแทนเอกชนตามผลการดำเนินงาน/ ความพร้อมในการให้บริการ



แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2560

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



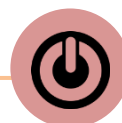
2564

การคัดเลือกเอกชน



2564

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2567

ระยะเวลาเปิดบริการ



โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร

ด้านตะวันตก ตอนบางขุนเทียน - บางบัวทอง

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมทางหลวง - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีลักษณะเป็นทางยกระดับตามแนวถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 2 ด้านตะวันตก ระยะทางประมาณ 38 กิโลเมตร เริ่มต้นจากบริเวณจุดเชื่อมต่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 วงแหวนกาญจนาภิเษกด้านทิศใต้ บริเวณทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน และสิ้นสุดบริเวณจุดตัดบางบัวทอง



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 60,162 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 56,002 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 4,160 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

N/A

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2563

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



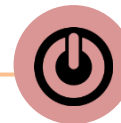
2564

การคัดเลือกเอกชน



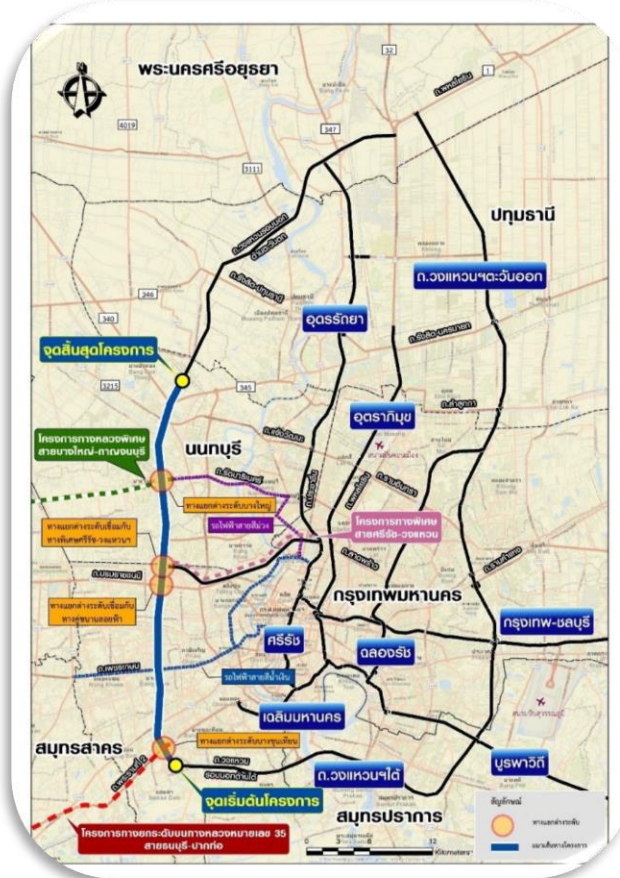
2566

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2569

ระยะเวลาเปิดบริการ





โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

สายหาดใหญ่ - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (มาเลเซีย - เขตแดนไทย)

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมทางหลวง - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มศักยภาพในการเดินทางจากด่านชายแดนสู่ตัวเมืองหาดใหญ่ เพื่อให้มีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และเป็นการส่งเสริมการกระตุ้นทางเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน การจ้างงาน และการเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยมีลักษณะเป็นทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองขนาด 4 ช่องจราจร โดยมีระยะทางประมาณ 71 กิโลเมตร เริ่มต้นจาก อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา และสิ้นสุดที่ด่านศุลกากรสะเดา จังหวัดสงขลา



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 40,787 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : N/A

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : N/A



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

N/A

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2562

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



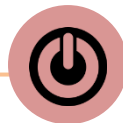
2563

การคัดเลือกเอกชน



2565

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2568

ระยะเวลาเปิดบริการ





หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมทางหลวง - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีลักษณะเป็นทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองยกระดับตามแนวทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ขนาด 6 ช่องจราจร ระยะทาง 19 กิโลเมตร เริ่มต้นจากบริเวณทางแยกต่างระดับศรีนครินทร์และสิ้นสุดบริเวณลาดกระบัง



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 37,000 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : -

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 37,000 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

N/A

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2563

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



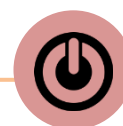
2564

การคัดเลือกเอกชน



2565

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2568

ระยะเวลาเปิดบริการ



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมทางหลวง - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยเพิ่มโครงข่ายถนนโดยเป็นถนนสายหลักสู่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ อีกทั้งยังส่งเสริมเศรษฐกิจและการค้าระหว่างภูมิภาค ยกระดับสู่การเป็นศูนย์กลางด้านโลจิสติกส์ในระดับอาเซียนในอนาคต มีลักษณะเป็นทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร โดยมีระยะทางประมาณ 18 กิโลเมตร เริ่มต้นจากทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ในปัจจุบัน บริเวณรังสิตและสิ้นสุดบริเวณจุดเชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน - นครราชสีมา ด้านทิศเหนือของกรุงเทพมหานคร และยังรองรับปริมาณการจราจรได้ถึง 8.8 หมื่นคันต่อวัน



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 28,135 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : N/A

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : N/A



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

N/A

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาดังแต่เปิดให้บริการ : N/A



2562

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



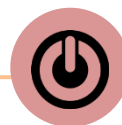
2563

การคัดเลือกเอกชน



2565

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2568

ระยะเวลาเปิดบริการ



โครงการพัฒนาและบริหารจัดการที่พักริมทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ช่วงชลบุรี - พัทยา (บริเวณอำเภอสัตหีบ)

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมทางหลวง - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่ออำนวยความสะดวกและส่งเสริมความปลอดภัยด้านการจราจรแก่ผู้ใช้นบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
ช่วงชลบุรี - พัทยา (บริเวณอำเภอสัตหีบ) โดยมีที่พักริมทาง (Rest Area) ทั้งหมด 1 แห่ง



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 1,607 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 820 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 787 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ก่อสร้างเส้นทางหลัก
และเอกชนลงทุนออกแบบ ก่อสร้าง บริหาร
และบำรุงรักษาที่พักริมทาง โดยเอกชนเป็นเจ้าของ
รายได้จากโครงการและเป็นผู้รับความเสี่ยง
ด้านรายได้ของโครงการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาดังแต่เปิดให้บริการ : 20 ปี



2563

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



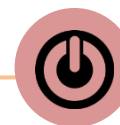
2563

การคัดเลือกเอกชน



2564

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2565

ระยะเวลาเปิดบริการ



โครงการสรรหาเอกชนร่วมลงทุนพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (เอกมัย)

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ขนส่ง จำกัด - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร สายตะวันออกแห่งใหม่ตามมติคณะกรรมการบริษัท ขนส่ง จำกัด โดยการผนวกแนวความคิดการให้เอกชนร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนและการอนุญาตให้เอกชนแสวงหาประโยชน์ในที่ดินของสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (เอกมัย)



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : N/A

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : N/A

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : N/A



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

N/A

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

N/A



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาดังแต่เปิดให้บริการ : 46 ปี



2562

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



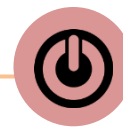
2563

การคัดเลือกเอกชน



2564

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2564

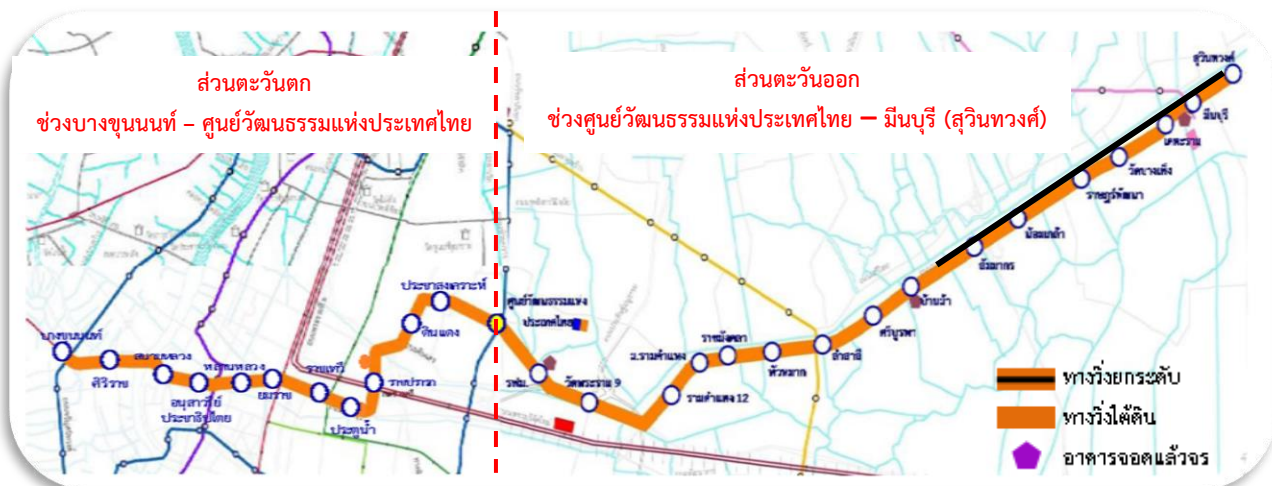
ระยะเวลาเปิดบริการ

กิจการรถไฟ รถไฟฟ้า การขนส่งทางราง



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับการเดินทางที่เชื่อมต่อระหว่างพื้นที่ฝั่งตะวันตกและฝั่งตะวันออกของกรุงเทพมหานคร โดยโครงการมีแนวเส้นทางเริ่มต้นที่สถานีบางขุนนนท์ ซึ่งเป็นอุโมงค์ใต้ดินไปยังโรงพยาบาลศิริราช จากนั้นจึงวิ่งลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยา ไปยังสถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย จากนั้นแนวเส้นทางจะวิ่งขนานไปตามแนวถนนพระรามเก้าไปยังสถานี รฟม. ลอดใต้คลองแสนแสบ ไปจนถึงบริเวณคลองบ้านม้า ก่อนเปลี่ยนแนวทางวิ่งจากอุโมงค์ใต้ดินเป็นทางวิ่งยกระดับ และวิ่งตามแนวถนนรามคำแหง ไปจนถึงบริเวณคลองสองที่สถานีมีนบุรี ก่อนสิ้นสุดแนวเส้นทางที่สถานีสุวินทวงศ์ มีระยะทางรวมทั้งสิ้น 35.9 กิโลเมตร เป็นโครงสร้างใต้ดิน 27 กิโลเมตร ยกระดับ 8.9 กิโลเมตร จำนวน 28 สถานี แบ่งเป็น ใต้ดิน 21 สถานี ยกระดับ 7 สถานี



ประมาณการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 235,320 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 128,127 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 107,193 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และก่อสร้างงานโยธา และเอกชนลงทุนก่อสร้างงานโยธาติดตั้งงานระบบ/การจัดหาเครื่องจักรและอุปกรณ์ โดยเอกชนเป็นเจ้าของรายได้จากโครงการ และเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2561

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



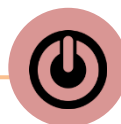
2563

การคัดเลือกเอกชน



2563

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2569

ระยะเวลาเปิดบริการ



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม และส่งเสริมให้โครงข่ายรถไฟฟ้าสายสีม่วงมีความสมบูรณ์ และรองรับการเดินทางของประชาชนในแนวเหนือ - ใต้มากยิ่งขึ้น โดยโครงการมีจุดเริ่มต้นจากจุดเชื่อมต่อโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ที่สถานีเตาปูน ข้ามคลองบางซื่อ โดยเปลี่ยนโครงสร้างใต้ดินตลอดได้กรมสรรพาวุธทหารบก จนถึงลอดใต้แยกมไหสวรรย์ หลังจากนั้นแนวเส้นทางจะเปลี่ยนเป็นโครงสร้างยกระดับวิ่งไปตามถนนกลางถนนสุขสวัสดิ์ และสิ้นสุดที่สถานีครุใน รวมระยะทาง 23.6 กิโลเมตร โดยเป็นโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน 12.6 กิโลเมตร และโครงสร้างทางวิ่งยกระดับ 11 กิโลเมตร รวมสถานีทั้งสิ้น 17 สถานี แบ่งเป็น ใต้ดิน 10 สถานี และยกระดับ 7 สถานี



ประมาณการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 124,792 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 11,840 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 112,952 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ก่อสร้างงานโยธา การติดตั้งงานระบบ/จัดหาเครื่องจักรและอุปกรณ์ และเอกชนลงทุนติดตั้งงานระบบ/การจัดหาเครื่องจักรและอุปกรณ์ โดยภาครัฐจ่ายค่าตอบแทนแก่เอกชนตามผลการดำเนินงาน/ความพร้อมในการให้บริการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2563

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



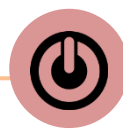
2563

การคัดเลือกเอกชน



2564

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2569

ระยะเวลาเปิดบริการ

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับการเดินทางฝั่งตะวันตกของกรุงเทพมหานคร เข้าสู่ตัวเมือง โดยเป็นส่วนต่อขยายของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และพัฒนาโครงข่ายสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล โดยโครงการมีแนวเส้นทางจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อจากโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค จากบริเวณสถานีหลักสอง มุ่งหน้าทางทิศตะวันตกไปตามแนวเกาะกลางของถนนเพชรเกษม ผ่านถนนพุทธมณฑลสาย 2 ถนนหมู่บ้านเศรษฐกิจ ถนนทวีวัฒนา ถนนพุทธมณฑลสาย 3 ถนนมาเจริญ และสิ้นสุดโครงการที่บริเวณจุดตัดกับถนนพุทธมณฑลสาย 4 รวมระยะทางประมาณ 8 กิโลเมตร จำนวน 4 สถานี



ประมาณการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 21,197 ล้านบาท
มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 6,262 ล้านบาท
มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 14,935 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และก่อสร้างงานโยธา และเอกชนลงทุนติดตั้งงานระบบ/การจัดหาเครื่องจักรและอุปกรณ์ และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการบริหารและบำรุงรักษาโครงการ โดยเอกชนเป็นเจ้าของรายได้จากโครงการ และเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2563

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



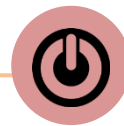
2564

การคัดเลือกเอกชน



2565

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2569

ระยะเวลาเปิดบริการ



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนโดยระบบรางประเภทไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) ในพื้นที่อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา และเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่โครงการ โดยมีกลุ่มเป้าหมายคือ ประชาชนทั้งในพื้นที่ และนักท่องเที่ยวภายในเมืองหาดใหญ่ โดยโครงการเป็นโครงสร้างทางวิ่งแบบยกระดับอยู่บนเกาะกลางถนนกาญจนาภิเษกจนถึงบริเวณแยกคอหงส์ มีแนวเส้นทางเริ่มต้นจากสถานีคลองหะ - สถานีรถไฟ ระยะทาง 12.5 กิโลเมตร ประกอบด้วยสถานีทั้งสิ้น 12 สถานี พร้อมทั้งบริเวณสถานีคลองหะ ได้พัฒนาเป็นพื้นที่โรงจอด ศูนย์ซ่อมบำรุง และศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟฟ้าของโครงการ

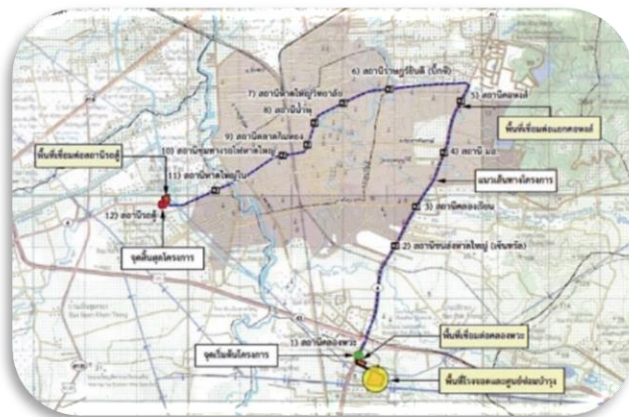


ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 17,586 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 1,952 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 15,634 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเอกชนลงทุนออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหาร และบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ของโครงการและเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2561

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



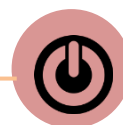
2563

การคัดเลือกเอกชน



2565

ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2568

ระยะเวลาเปิดบริการ



การศึกษาและวิเคราะห์โครงการเพิ่มบทบาทภาคเอกชนในการเดินรถขนส่งสินค้า
(เส้นทางหนองคาย - แห่มดบัง) ตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุน
ระหว่างรัฐและเอกชน

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การรถไฟแห่งประเทศไทย - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มบทบาทภาคเอกชนในการสร้างตลาดการขนส่งสินค้าทางรางทั้งบริการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าเชิงพาณิชย์ โดยจะเป็นการเดินรถด้วยระบบไฟฟ้าในเส้นทางหนองคาย - แห่มดบัง ซึ่งเป็นเส้นทางขนส่งสินค้าของประเทศ โดยมีระยะทางรวมประมาณ 683 กิโลเมตร ผ่านพื้นที่ 8 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดชลบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดนครนายก จังหวัดสระบุรี จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดขอนแก่น จังหวัดอุดรธานี และจังหวัดหนองคาย เพื่อลดภาระของการรถไฟแห่งประเทศไทยในการเดินรถขนส่ง



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : N/A

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : N/A

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : N/A

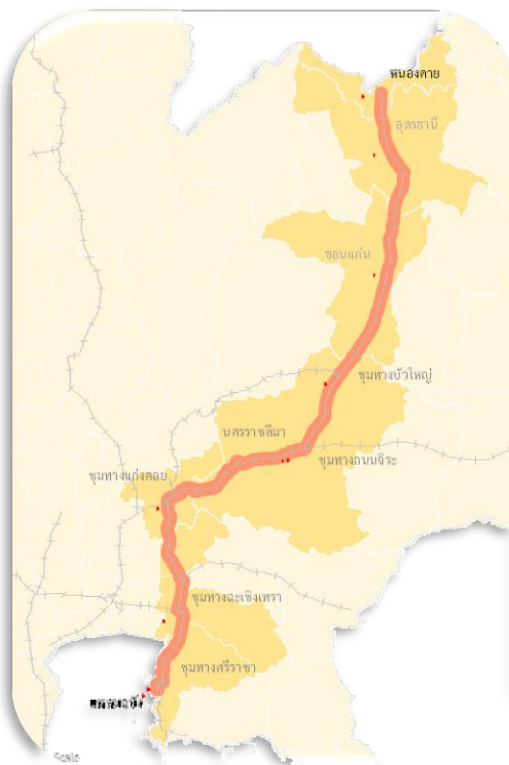


รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

N/A

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

N/A



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : N/A



2563

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



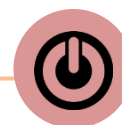
2565

การคัดเลือกเอกชน



2565

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2569

ระยะเวลาเปิดบริการ



โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดพิษณุโลก สายสีแดง ช่วงมหาวิทยาลัยพิษณุโลก - เซ็นทรัลพลาซ่า

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย - กระทรวงคมนาคม

โครงการตั้งอยู่ในเขตเทศบาลนครพิษณุโลก โดยมีจุดเริ่มต้นจากมหาวิทยาลัยพิษณุโลกสิ้นสุดที่บริเวณห้างเซ็นทรัลพลาซ่า พิษณุโลก ระยะทางรวมประมาณ 12.6 กิโลเมตร



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต - ห้างแมกคอลลอง

Initiative

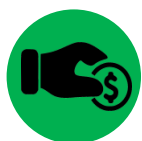
หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีจุดเริ่มต้นจากสถานีท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ตสิ้นสุดที่บริเวณห้างแมกคอลลอง ระยะทางรวมประมาณ 42 กิโลเมตร



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

34,827 ล้านบาท



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว ช่วงตลาดเซฟวัน - สถานีคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนารีสวัสดิ์

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางของชุมชนด้านทิศตะวันตกไปยังชุมชนด้านทิศตะวันออกของเมือง โดยมีจุดเริ่มต้นจากตลาดเซฟวันสิ้นสุดที่บริเวณสถานีคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนารีสวัสดิ์ ระยะทางรวมประมาณ 11.17 กิโลเมตร



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง ช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะสมานสามัคคี

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางของชุมชนด้านทิศเหนือไปยังทิศใต้ของเมือง ซึ่งมีโครงสร้างทางวิ่งผสมระหว่างระดับดินและใต้ดิน โดยมีจุดเริ่มต้นจากโรงพยาบาลนครพิงค์สิ้นสุดที่บริเวณแยกแม่เหียะสมานสามัคคี ระยะทางรวมประมาณ 12.54 กิโลเมตร



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการระบบรถไฟฟ้ารางคู่ขนาดเบา (Light Rail)

สายบางนา - ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรุงเทพมหานคร - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีลักษณะเป็นระบบรถไฟฟ้ารางคู่ขนาดเบา (Light Rail) สายบางนา - ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นระบบรถไฟฟ้ายกระดับแบบรางคู่ ระยะทางรวม 14.4 กิโลเมตร มีสถานีจำนวน 14 สถานี และมีศูนย์ซ่อมบำรุง 1 แห่ง เริ่มต้นจากบริเวณแยกบางนาไปตามแนวถนนบางนา - ตราด สิ้นสุดท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

27,892 ล้านบาท



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail)

สายสีเทา ช่วงวัชรพล - ทองหล่อ และช่วงพระโขนง - พระราม 3

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรุงเทพมหานคร - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีลักษณะเป็นระบบรถไฟฟ้ายกระดับแบบรางเดี่ยว (Monorail) ช่วงวัชรพล - ทองหล่อ ระยะทางทั้งสิ้น 16.25 กิโลเมตร มีสถานีจำนวน 15 สถานี ซึ่งผ่านจุดเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีชมพู สายสีเหลือง และสีส้ม ช่วงพระโขนง - พระราม 3 ระยะทาง 12.2 กิโลเมตร มีสถานีจำนวน 12 สถานี ซึ่งผ่านจุดเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

45,925 ล้านบาท



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรุงเทพมหานคร - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีลักษณะเป็นระบบรถไฟฟ้ายกระดับแบบรางเดี่ยว (Monorail) ช่วงลุมพินี - ท่าพระ



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

45,925 ล้านบาท



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A

กิจการท่าอากาศยาน การขนส่งทางอากาศ



โครงการครัวการบิน

ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รายใหม่)

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการจัดเตรียมและขนส่งอาหาร อุปกรณ์ และสินค้าอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น รถเข็น ภาชนะบรรจุอาหาร หนังสือพิมพ์ เป็นต้น รวมทั้งบริการซักกรีต เพื่อให้บริการในเที่ยวบิน มีที่ตั้งอยู่ภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยกลุ่มเป้าหมายผู้รับบริการของโครงการ อาทิ สายการบิน ผู้ประกอบการ ห้างสรรพสินค้า ภัตตาคาร เป็นต้น ทั้งนี้ ลักษณะทางกายภาพขึ้นอยู่กับผลการศึกษาความเหมาะสมและวิเคราะห์โครงการ



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการอุปกรณ์บริการภาคพื้นและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการซ่อมบำรุง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รายใหม่)

Initiative

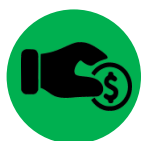
หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการภาคพื้นสำหรับอากาศยาน เช่น บริการต้นอากาศยาน ทำความสะอาดภายในอากาศยาน บริการสำหรับผู้โดยสารและลูกเรือ โดยมีสายการบินเป็นกลุ่มเป้าหมายผู้รับบริการของโครงการ ทั้งนี้ ลักษณะทางกายภาพขึ้นอยู่กับผลการศึกษาคความเหมาะสมและวิเคราะห์โครงการ



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการระบบให้บริการเชื้อเพลิงอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รายใหม่)

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการระบบเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับอากาศยาน ได้แก่ บริการเติมน้ำมันจากระบบท่อส่ง (Dispenser) และบริการรถบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง (Refueller) มีที่ตั้งอยู่ภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีสายการบินเป็นกลุ่มเป้าหมายผู้รับบริการของโครงการ ทั้งนี้ ลักษณะทางกายภาพขึ้นอยู่กับผลการศึกษาความเหมาะสมและวิเคราะห์โครงการ



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รายใหม่)

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการอาคารคลังสินค้าทางอากาศ สำหรับสินค้าขาออก ขาเข้า และถ่ายลำระหว่างประเทศ รวมทั้งบริการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น การจัดเรียงสินค้าเข้าตู้ Container หรือแผ่น Pallet จัดเตรียมเอกสารที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น มีที่ตั้ง ณ เขตปลอดอากรภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีกลุ่มเป้าหมายผู้รับบริการของโครงการ ได้แก่ ตัวแทนขนส่งสินค้าทางอากาศ (Freight Forwarder/Agent) และสายการบิน (Airlines) ทั้งนี้ ลักษณะทางกายภาพขึ้นอยู่กับผลการศึกษาความเหมาะสมและวิเคราะห์โครงการ



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A

กิจการท่าเรือ การขนส่งทางน้ำ



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย - กระทรวงอุตสาหกรรม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อการจัดการและประกอบกิจการท่าขนถ่ายสินค้าเหลว ในพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด จำนวน 182 ไร่ ซึ่งมีท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าเหลวจำนวน 4 ท่า ซึ่งมีความยาวของหน้าท่าประมาณ 120 - 280 เมตร และเป็นท่าเทียบเรือที่สามารถรองรับขนาดเรือได้ประมาณ 10,000 - 80,000 (DWT) โดยมีความลึกของระดับน้ำทะเลบริเวณหน้าท่าเทียบเรือประมาณ 12.50 เมตร โดยกลุ่มเป้าหมายคือลูกค้าทั้งภายในและภายนอกของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 17,366 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 17,366 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : -



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุนออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหารและบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นเจ้าของรายได้จากโครงการและเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ



แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2561

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



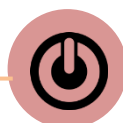
2564

การคัดเลือกเอกชน



2564

ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2565

ระยะเวลาเปิดบริการ



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย - กระทรวงอุตสาหกรรม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นท่าเทียบเรือสาธารณะเพื่อขนถ่ายสินค้าทั่วไป โดยมีที่ตั้งอยู่บริเวณท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง มีพื้นที่รองรับท่าเทียบเรือ 50 ไร่ ประกอบด้วย ที่จอดเรือเนกประสงค์ความยาว 330 เมตร ที่จอดเรือขนาดเล็กความยาว 135 เมตร กลุ่มเป้าหมายผู้รับบริการของโครงการคือ ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทั่วไปและสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ เป็นต้น



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 1,378 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 631 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 747 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ออกแบบ ก่อสร้าง และร่วมจัดหาแหล่งเงินทุนกับเอกชน เอกชนลงทุน บริหารและบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นเจ้าของ รายได้จากโครงการและเป็นผู้รับความเสี่ยง ด้านรายได้ของโครงการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

เอกชนได้รับสิทธิในการจัดการ และดำเนิน กิจการ โดยไม่ได้รับการโอนกรรมสิทธิ์ ในท่าเทียบเรือ



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2562

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



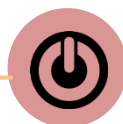
2564

การคัดเลือกเอกชน



2565

ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2565

ระยะเวลาเปิดบริการ



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมเจ้าท่า - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีลักษณะเป็นท่าเรือหลักและเป็นที่เรือระหว่างประเทศ โดยการก่อสร้างท่าเทียบเรือสินค้าตู้และสินค้าทั่วไปในระยะที่ 1 ความกว้าง 140 เมตร ความยาว 650 เมตร (จอดเรือได้ทั้งสองด้าน) ขนาดไม่เกิน 4,000 - 7,000 ทีอียู ความลึกหน้าท่า 15.00 - 16.50 เมตร รวมทั้งการก่อสร้างพื้นที่หลังท่า เช่น สะพานทางเชื่อมท่าเทียบเรือกับพื้นที่หลังท่า ถนนภายในท่าเรือ ลานจอดรถ ลานจอดเก็บตู้สินค้า และลานกองสินค้าทั่วไปกลางแจ้ง



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 16,550 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 2,472 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 14,078 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

N/A

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

N/A



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาดังแต่เปิดให้บริการ : N/A



2564

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



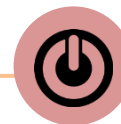
2565

การคัดเลือกเอกชน



2566

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2570

ระยะเวลาเปิดบริการ



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมเจ้าท่า - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับธุรกิจท่องเที่ยวเดินเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ของภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยได้อย่างเต็มรูปแบบ สามารถรองรับเรือสำราญขนาด 160,000 ตัน ระยะกินน้ำลึก 12 เมตร ปริมาณผู้โดยสาร 3,000 คน/เที่ยว ตัวท่าเทียบเรือรองรับเรือขนาดใหญ่ (ความยาว 360 เมตร) และขนาดกลาง (ความยาว 280 เมตร) มีอาคารผู้โดยสารสามารถรองรับได้ถึง 4,000 คน รวมทั้งมีท่าเรือรองรับผู้โดยสารท่องเที่ยวภายในประเทศด้วย



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 4,942 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : N/A

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 4,942 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นเจ้าของรายได้หรือมอบหมายให้เอกชนเป็นตัวแทนในการจัดเก็บรายได้ โดยภาครัฐจ่ายค่าตอบแทนแก่เอกชนตามผลการดำเนินงาน/ความพร้อมในการให้บริการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2563

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



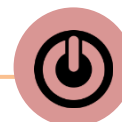
2564

การคัดเลือกเอกชน



2566

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2569

ระยะเวลาเปิดบริการ



โครงการพัฒนาท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน (ในเขตพื้นที่ศึกษา กรุงเทพฯ จังหวัดสมุทรปราการ จังหวัดฉะเชิงเทรา และจังหวัดชลบุรี)

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมเจ้าท่า - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มคุณภาพในการให้บริการสาธารณะ/ระบบขนส่งและการจราจรทางน้ำ เป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันระดับประเทศ ส่งเสริมการท่องเที่ยวทางน้ำโดยเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) โดยโครงการพัฒนาท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบนตามแผนการบูรณาการด้านการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า เพื่อสนับสนุนด้านชายแดนสิงขร เชื่อมโยงระบบการส่งสินค้าและการท่องเที่ยวเส้นทาง EAST-WEST FERRY

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมเจ้าท่า - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อสนับสนุนด้านชายแดนสิงขร เชื่อมโยงระบบการส่งสินค้าและการท่องเที่ยวเส้นทาง EAST - WEST FERRY เพื่อก่อสร้างท่าเรือตามนโยบายท่าเรือปลอดภัย



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

250 ล้านบาท



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการพัฒนาท่าเรือแะแพค (Port of call) เพื่อรองรับเรือสำราญ
ขนาดใหญ่ (Cruise) สนับสนุน Thailand Rivera
ในพื้นที่ จังหวัดเพชรบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดชุมพร และจังหวัดระนอง

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมเจ้าท่า - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มคุณภาพในการให้บริการสาธารณะและระบบขนส่งและการจราจรทางน้ำ เป็นการเพิ่มขีดความสามารถ
ในการแข่งขันระดับประเทศและส่งเสริมการท่องเที่ยว



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการพัฒนาท่าเรือเพื่อการท่องเที่ยวและขนส่งสินค้า
จังหวัดชุมพร จังหวัดระนอง จังหวัดนครศรีธรรมราช และจังหวัดสุราษฎร์ธานี

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมเจ้าท่า - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันระดับประเทศ เพิ่มคุณภาพในการให้บริการสาธารณะ
การเดินทาง การขนส่ง การจราจรทางน้ำให้มีประสิทธิภาพ ความปลอดภัย การให้บริการได้อย่างทั่วถึงเท่าเทียม



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
และสำรวจออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ บริเวณชายฝั่งอันดามัน
ในพื้นที่ จังหวัดระนอง จังหวัดพังงา จังหวัดกระบี่ จังหวัดภูเก็ต จังหวัดตรัง
และจังหวัดสตูล

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมเจ้าท่า - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มคุณภาพในการให้บริการสาธารณะ ระบบขนส่งและการจราจรทางน้ำ เป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันระดับประเทศและส่งเสริมการท่องเที่ยว



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การท่าเรือแห่งประเทศไทย - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเชื่อมต่อการขนส่งทางถนนและทางรถไฟไปยังท่าเรือและเป็นศูนย์กลางในการถ่ายเทสินค้าไปยังจุดหมายปลายทางในประเทศ ซึ่งรวมถึงสิ่งอำนวยความสะดวกในการจัดเก็บและรวบรวมสินค้า และการให้บริการพิธีการศุลกากรในสถานที่ตั้งจะช่วยอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้นำเข้า - ส่งออก สามารถขนส่งสินค้าไปยังสถานที่ที่อยู่ใกล้สถานประกอบการนั้นๆ ได้ กิจกรรมดังกล่าวเป็นธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการท่าเรือสามารถพัฒนาให้เกิดการสนับสนุนธุรกิจท่าเรือกรุงเทพและท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งเป็นท่าเรือหลักของประเทศให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง โดยโครงการมีขนาดพื้นที่ประมาณ 600 ไร่ ตำบลม่วงหวาน อำเภอน้ำพอง จังหวัดขอนแก่น บริเวณสถานีรถไฟโนนพยอม



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

3,049 ล้านบาท



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการการดำเนินการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐ
และเอกชน พ.ศ. 2562 ภายหลังสิ้นสุดสัญญา
ท่าเทียบเรือ B1 - B5 , A2 , A5 ที่ท่าเรือแหลมฉบัง

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การท่าเรือแห่งประเทศไทย - กระทรวงคมนาคม

โครงการดำเนินการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ภายหลังสิ้นสุดสัญญา ท่าเทียบเรือ B1 - B5, A2, A5
ที่ทำเรือแหลมฉบังเป็นสัญญาเช่าโครงการให้เอกชนร่วมลงทุนบริหารและประกอบกิจการที่ทำเรือแหลมฉบัง โดยโครงการเป็นท่าเทียบเรือตู้สินค้า
และให้บริการขนส่งตู้สินค้า



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : N/A

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : N/A

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : N/A



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุน
ออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหาร
และบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นเจ้าของรายได้
จากโครงการและเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้
ของโครงการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



N/A

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



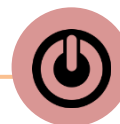
N/A

การคัดเลือกเอกชน



N/A

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



N/A

ระยะเวลาเปิดบริการ

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล

49



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมธนารักษ์ - กระทรวงการคลัง

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาท่าเรือสงขลาให้เป็นท่าเรือขนส่งสินค้าหลัก สำหรับการนำเข้าและส่งออกสินค้าโดยตรงจากภาคใต้ตอนล่าง และเพิ่มขีดความสามารถของท่าเรือน้ำลึกให้สามารถรองรับความต้องการในการขนส่งสินค้ากับท่าเรือปีนัง ประเทศมาเลเซีย ทั้งยังช่วยลดความสูญเสียโอกาสทางเศรษฐกิจ



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 1,938 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 1,843 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 95 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุน ออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหาร และบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นเจ้าของรายได้ จากโครงการและเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ ของโครงการ



แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 25 ปี



N/A

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



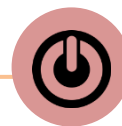
2562

การคัดเลือกเอกชน



N/A

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



N/A

ระยะเวลาเปิดบริการ



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมธนารักษ์ - กระทรวงการคลัง

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาท่าเรือน้ำลึกภูเก็ตให้เป็นท่าเรือต้นทาง Home Port และเพิ่มขีดความสามารถของท่าเรือน้ำลึกภูเก็ตให้เป็นท่าเรือขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยวที่สามารถรองรับเรือโดยสารขนาดใหญ่ได้



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A

กิจการการจัดการน้ำ การชลประทาน
การประปา การบำบัดน้ำเสีย



โครงการบำบัดน้ำเสีย คลองเตย

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรุงเทพมหานคร - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำเน่าเสียในแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองต่างๆ ในพื้นที่โครงการ ได้แก่ คลองแสนแสบ คลองตัน คลองพระโขนง คลองบางนา คลองไฟสีงโต คลองบางจาก คลองเตย และคลองห้วยลำโพง โดยเป็นโครงการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสีย และระบบบำบัดน้ำเสียคลองเตย ขนาดบำบัด 360,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน พื้นที่บริการ 71 ตารางกิโลเมตร



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

12,468 ล้านบาท



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการบำบัดน้ำเสีย บึงหนองบอน

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรุงเทพมหานคร - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำเน่าเสียในคลองประเวศบุรีรมย์ คลองปลัดเปียง คลองหนองบอน คลองมะขามเทศ คลองเค็งดี และคลองอาจารย์พร โดยเป็นโครงการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสียใน 63 พื้นที่เขตประเวศ และบางส่วนของสวนหลวง และบางนา ขนาดบำบัด 135,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน พื้นที่บริการ 63 ตารางกิโลเมตร



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

7,924 ล้านบาท



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการบำบัดน้ำเสีย ดอนเมือง

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรุงเทพมหานคร - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำเน่าเสียของคลองเปรมประชากร ช่วงที่ไหลผ่านกรุงเทพมหานครมีปัญหาน้ำเน่าเสียเป็นสีดำและส่งกลิ่นเหม็น โดยเป็นโครงการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสียดอนเมือง ครอบคลุมพื้นที่เขตดอนเมืองและเขตหลักสี่ (บางส่วน) ขนาดบำบัด 100,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน พื้นที่บริการ 33.4 ตารางกิโลเมตร



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

4,700 ล้านบาท



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการบำบัดน้ำเสีย บางเขน

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรุงเทพมหานคร - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำเน่าเสียของคลองเปรมประชากรช่วงที่ไหลผ่านกรุงเทพมหานครมีปัญหาน้ำเน่าเสียเป็นสีดำและส่งกลิ่นเหม็น โดยเป็นโครงการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสียบางเขน ครอบคลุมพื้นที่ช่วงแยกถนนงามวงศ์วานไปจนถึงเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร ขนาดบำบัด 138,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

6,680 ล้านบาท



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการปรับปรุงและพัฒนาระบบรวบรวมน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสีย เคหะชุมชนร่มเกล้า

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรุงเทพมหานคร - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อบรรเทาปัญหาน้ำเสียในคลองประเวศบุรีรมย์ โดยเป็นโครงการปรับปรุงพัฒนาระบบรวบรวมน้ำเสีย และระบบบำบัดน้ำเสียเคหะชุมชนร่มเกล้า ขนาดบำบัด 19,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการบำบัดน้ำเสีย สายไหม

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรุงเทพมหานคร - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำเน่าเสียของคลองเปรมประชากรช่วงที่ไหลผ่านกรุงเทพมหานครมีปัญหาน้ำเน่าเสียเป็นสีดำ และส่งกลิ่นเหม็น โดยเป็นโครงการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสียสายไหม ครอบคลุมพื้นที่เขตสายไหมและเขตบางเขน ขนาดบำบัด 143,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน พื้นที่บริการ 59.3 ตารางกิโลเมตร



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

6,720 ล้านบาท



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมธนารักษ์ - กระทรวงการคลัง

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อบริหารจัดการน้ำให้ตอบสนองความต้องการใช้น้ำของชุมชนและกิจกรรมต่างๆ ได้อย่างเพียงพอ พร้อมทั้งจัดสรรน้ำให้แก่อุตสาหกรรมที่อยู่ในเขตการนิคมอุตสาหกรรมมาตาพุดหรืออยู่นอกเขต



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 3,182 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : -

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 3,182 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

รัฐจัดหาที่ดินและงานระบบ โดยเอกชนเช่าและบริหารจัดการ รวมทั้งบำรุงรักษาโครงการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Lease - Develop - Operate (LDO)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



N/A

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



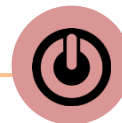
N/A

การคัดเลือกเอกชน



N/A

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



N/A

ระยะเวลาเปิดบริการ

กิจการการพลังงาน



โครงการการขยายระยะเวลาการเช่าที่ดินราชพัสดุ ราย บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

Normal

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมธนารักษ์ - กระทรวงการคลัง

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาประสิทธิภาพโรงกลั่นน้ำมันและพัฒนาประสิทธิภาพการผลิต ซึ่งช่วยลดการใช้พลังงานและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

63,052 ล้านบาท



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

44,927 ล้านบาท

หมายเหตุ : โครงการที่อยู่ระหว่างรอความชัดเจนเกี่ยวกับการเข้าข่ายต้องดำเนินการตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562



โครงการพัฒนาเทคโนโลยีระบบกักเก็บพลังงาน (Energy Storage System : ESS)

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาระบบกักเก็บพลังงานโดยนำแบตเตอรี่มาใช้ในระบบไฟฟ้า โดยจะกักเก็บพลังงานในขณะที่มีกำลังการผลิตสูงกว่าความต้องการใช้งาน (Off peak) และนำมาใช้ในเวลาที่มีความต้องการใช้ไฟฟ้าสูง (Peak) รวมถึงเป็นอุปกรณ์ที่รักษาคุณภาพระบบไฟฟ้าและส่งเสริมการซื้อขายไฟแบบ Third Party Access



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7(6) การพลังงาน แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562



โครงการสถานีอัดประจุไฟฟ้า (EV Charging Station)

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า (Charging Station) เพื่อให้บริการผู้ใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า เป็นการลงทุนที่เชิงบประมาณสูง ซึ่งสถานีอัดประจุไฟฟ้าขนาดใหญ่ จะมีความเป็นไปได้ทางธุรกิจ จำเป็นต้องดำเนินการควบคู่กับแหล่งจ่ายไฟที่เหมาะสมของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7(6) การพลังงาน แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล

62



โครงการผลิต จัดหา และจำหน่ายพลังงานไฟฟ้า ในพื้นที่เกาะห่างไกล

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อผลิต จัดหา และจำหน่ายไฟฟ้าในพื้นที่เกาะห่างไกล ซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่เป็นที่นิยมและมีการพัฒนาโครงการอสังหาริมทรัพย์ใหม่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องส่งผลให้ความต้องการใช้ไฟในพื้นที่ดังกล่าวสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว จึงต้องมีการจัดเตรียมพลังงานไฟฟ้าที่เพียงพอ



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการระบบไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Grid)

Initiative

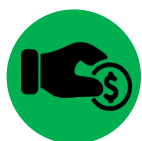
หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อนำระบบไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Grid) ซึ่งเป็นระบบสื่อสารและระบบไฟฟ้ามาบูรณาการผ่าน Smart Meter ในการส่งผ่านข้อมูลและจัดการด้านพลังงานของประเทศ



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7(6) การพลังงาน แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล

63



โครงการติดตั้งมิเตอร์อัจฉริยะ (Smart Meter)

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อติดตั้ง Smart Meter ให้กับผู้ใช้ไฟฟ้ารายย่อยในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic corridor) หรือ EEC ในพื้นที่ 3 จังหวัดภาคตะวันออก ได้แก่ จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง เพื่อให้การใช้ไฟฟ้าเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7(6) การพลังงาน แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

กิจการการโทรคมนาคม การสื่อสาร



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน -
กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาองค์ความรู้ด้านประวัติศาสตร์ทางโบราณคดี หลักสูตรท้องถิ่นเมืองโบราณอุททอง และสร้างการรับรู้แหล่งท่องเที่ยว ประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม ประเพณี และวิถีชีวิตดั้งเดิม ในพื้นที่เมืองโบราณอุททอง จังหวัดสุพรรณบุรี ให้เป็นที่รู้จักผ่านนวัตกรรมที่ทันสมัย ในรูปแบบเกม 3 มิติ บนอุปกรณ์เคลื่อนที่ โดยมีกลุ่มเป้าหมายคือ ประชาชนและภาคีเครือข่ายในพื้นที่พิเศษเมืองโบราณอุททอง หน่วยงานภาครัฐ สถาบันการศึกษา นักท่องเที่ยว และสื่อมวลชน



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 19 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 10 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 9 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นเจ้าของรายได้ และจ่ายค่าตอบแทนแก่เอกชนตามผลการดำเนินงาน เอกชนลงทุนออกแบบ บริหาร และบำรุงรักษา โดยรัฐเป็นเจ้าของรายได้ และจ่ายค่าตอบแทนแก่เอกชนตามผลการดำเนินงาน/ความพร้อมในการให้บริการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

N/A



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 5 ปี



2563

การศึกษาแนวทาง

การให้เอกชนร่วมลงทุน



2563

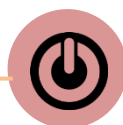
การคัดเลือกเอกชน



2563

ติดตั้งงานระบบ

และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2563

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7(7) การโทรคมนาคม การสื่อสาร
แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาและจัดทำแนวทางการบริหารจัดการทรัพยากรหลังสิ้นสุดสัญญาดำเนินการกิจการดาวเทียมสื่อสารภายในประเทศ เพื่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : N/A

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : N/A

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : N/A



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

เอกชนบริหารและบำรุงรักษาตลอดทั้งโครงการ โดยเอกชนเป็นเจ้าของรายได้จากโครงการ และเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ ทั้งนี้ เอกชนจะนำส่งผลประโยชน์ตอบแทนให้แก่ภาครัฐ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพยากร :

N/A



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : N/A



2562

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



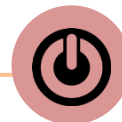
2563

การคัดเลือกเอกชน



N/A

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



N/A

ระยะเวลาเปิดบริการ

กิจการโรงพยาบาล การสาธารณสุข



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมการแพทย์ - กระทรวงสาธารณสุข

โครงการมีวัตถุประสงค์เป็นศูนย์การแพทย์เพื่อรองรับการดูแลสุขภาพของประชาชนในด้านปฐมนุญ ทุติยภูมิ ตติยภูมิ และศูนย์ความเป็นเลิศเฉพาะทาง (Excellence Center) สำหรับประชาชนในเขตกรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และรองรับผู้ป่วยจังหวัดใกล้เคียง โดยโครงการมีขนาดพื้นที่ประมาณ 15 ไร่ บริเวณสถานีกลางบางซื่อ ติดถนนกำแพงเพชร 2 ตรงข้ามสวนสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ โดยเป็นโรงพยาบาลขนาด 500 เตียง เป็นอาคารสูง 72 ชั้น พร้อมชั้นใต้ดิน 1 ชั้น



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 8,220 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 8,220 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : -



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และบริหารด้านการแพทย์ เอกชนลงทุนออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน และบำรุงรักษา โดยภาครัฐเป็นเจ้าของรายได้ และจ่ายค่าตอบแทนแก่เอกชนตามผลการดำเนินงาน/ความพร้อมในการให้บริการ



แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2561

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



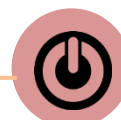
2563

การคัดเลือกเอกชน



2564

ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2567

ระยะเวลาเปิดบริการ



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข - กระทรวงสาธารณสุข

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อมีอาคารศูนย์การแพทย์เฉพาะทางที่ได้มาตรฐานและเพื่อรักษาบุคลากรทางการแพทย์ที่เชี่ยวชาญไว้ โดยเป็นการก่อสร้างอาคาร 18 ชั้น และอาคารจอดรถ จำนวน 200 คัน ในพื้นที่โครงการประกอบด้วยฝ่ายรักษาพิเศษ ฝ่ายสนับสนุนคลินิก แผนกเวชระเบียน หอคนไข้ ส่วนบริการสาธารณะ สภและการแพทย์แผนไทย ศูนย์ประชุมและสันทนาการ และห้องเครื่องและงานระบบ เป็นต้น โดยมีกลุ่มเป้าหมายคือบริการประชาชนในพื้นที่และพื้นที่ใกล้เคียงใน 7 จังหวัดภาคใต้ตอนล่าง เป็นต้น



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 1,670 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 1,670 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : -



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและบริหารด้านการแพทย์ เอกชนลงทุนออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน โดยภาครัฐเป็นเจ้าของรายได้ และจ่ายค่าตอบแทนแก่เอกชนตามผลการดำเนินงาน/ความพร้อมในการให้บริการ



แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



N/A

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



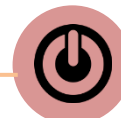
N/A

การคัดเลือกเอกชน



N/A

ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



N/A

ระยะเวลาเปิดบริการ



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมการแพทย์ - กระทรวงสาธารณสุข

โครงการมีวัตถุประสงค์ในการเป็นศูนย์ความเป็นเลิศด้านโรคมะเร็งประกอบด้วย ศูนย์ดำเนินการตรวจค้นมะเร็ง ศูนย์ให้การศึกษา ด้านโรคมะเร็ง ศูนย์เผยแพร่ความรู้และประสานงานด้านโรคมะเร็ง และศูนย์รักษาผู้ป่วย เป็นต้น โดยมีพื้นที่ 4.7 ไร่ ประกอบด้วย อาคารสถาบันมะเร็งแห่งชาติ 9 ชั้น พื้นที่ใต้ดิน 6 ชั้น ตั้งอยู่บนพื้นที่ 268/1 ถนนพระรามที่ 6 แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400 กลุ่มเป้าหมายคือประชากรในกรุงเทพมหานครและต่างจังหวัด



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : **5,081** ล้านบาท

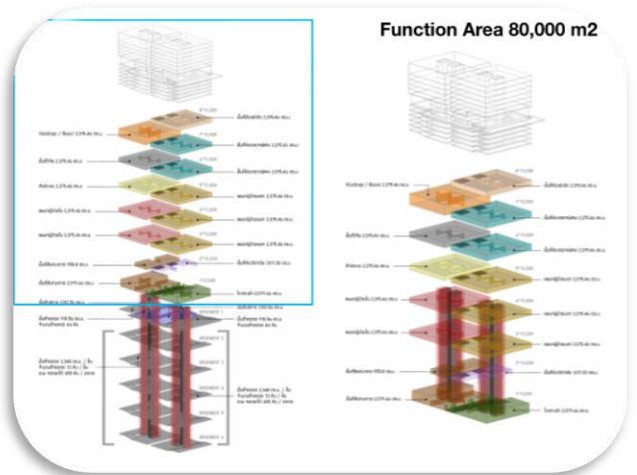
มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : **4,329** ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : **752** ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และบริหารด้านการแพทย์ เอกชนลงทุนออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหารพื้นที่เชิงพาณิชย์ และบำรุงรักษา โดยภาครัฐเป็นเจ้าของรายได้ และจ่ายค่าตอบแทนแก่เอกชนตามผลการดำเนินงาน/ความพร้อมในการให้บริการ



แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2563

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



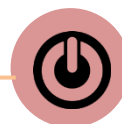
2563

การคัดเลือกเอกชน



2565

ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2569

ระยะเวลาเปิดบริการ



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมอนามัย - กระทรวงสาธารณสุข

โครงการมีวัตถุประสงค์ในการสร้างแพลตฟอร์มรองรับระบบการตอบโต้ความเสี่ยงเพื่อเพิ่มความรู้ด้านสุขภาพ เพื่อพัฒนาระบบและเครื่องมือดิจิทัลในการเฝ้าระวังการให้ข้อมูลข่าวสารทางสุขภาพในสังคมออนไลน์ภายในประเทศทุกพื้นที่ทั่วประเทศ โดยมีกลุ่มเป้าหมายคือประชาชนทั่วประเทศ โดยเป็นระบบ Cloud system ที่ประกอบด้วยระบบการใช้งาน ดังนี้ Social Listening Platform (เพื่อดึงข้อมูลและประมวลผลข้อมูล) Anamai Intelligence Platform (เพื่อเก็บข้อมูล) Advertising Platform (ตอบโต้ความเสี่ยงแบบเรียลไทม์) Healthcare Literacy Platform (ระบบวิเคราะห์ข้อมูลด้านสุขภาพ) Anamai Collaboration Platform (สื่อสารกับอาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน) Social Networking Communication Platform (เชื่อมต่อและพัฒนาสื่อสังคมออนไลน์) และ Mobile Application เป็นต้น



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 672 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 513 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 159 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้ติดตั้งงานระบบบางส่วน เอกชนลงทุนออกแบบ สร้างระบบโครงข่ายการเชื่อมต่อ จัดหาแหล่งเงินทุน บริหาร และบำรุงรักษา

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

N/A



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาดังแต่เปิดให้บริการ : 5 ปี



2563

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



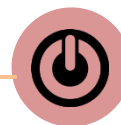
2563

การคัดเลือกเอกชน



2563

ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2564

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7(8) โรงพยาบาล การสาธารณสุข
แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข - กระทรวงสาธารณสุข

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มศักยภาพบริการทางการแพทย์และบริการสนับสนุน ขยายศูนย์ไตเทียมเพื่อรองรับผู้ป่วย โดยมีลักษณะเป็นอาคารเพื่อให้บริการทางการแพทย์และอาคารจอดรถสูง 10 ชั้น ประกอบด้วย ศูนย์ไตเทียม หอผู้ป่วยพิเศษ ที่จอดรถ และพื้นที่ร้านค้า เป็นต้น โดยมีกลุ่มเป้าหมายคือประชากรหรือผู้ป่วยที่ต้องการดูแลรักษาสุขภาพ อีกทั้ง รับผู้ป่วยส่งต่อจากจังหวัดต่างๆ จำนวน 7 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดกาญจนบุรี สุพรรณบุรี นครปฐม สมุทรสาคร สมุทรสงคราม เพชรบุรี และประจวบคีรีขันธ์



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 757 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 757 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : -



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุนออกแบบก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหาร และบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ของโครงการ และเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ



แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 25 ปี



N/A

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



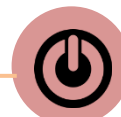
N/A

การคัดเลือกเอกชน



N/A

ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



N/A

ระยะเวลาเปิดบริการ



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข - กระทรวงสาธารณสุข

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างที่พักอาศัยของบุคลากรทางการแพทย์ และเพิ่มที่จอดรถสำหรับผู้รับบริการ โดยเป็นลักษณะอาคารสนับสนุนทางการแพทย์ 17 ชั้น ในพื้นที่โรงพยาบาลระยอง ประกอบด้วยหอพักบุคลากรทางการแพทย์ จำนวน 100 ห้อง และที่จอดรถจำนวน 500 คัน โดยมีกลุ่มเป้าหมายคือผู้มารับบริการทางการแพทย์และบุคลากรทางการแพทย์



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 400 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 400 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : -



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุนออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหารและบำรุงรักษา

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาดังแต่เปิดให้บริการ : 10 ปี



N/A

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



N/A

การคัดเลือกเอกชน



N/A

ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



N/A

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7(8) โรงพยาบาล การสาธารณสุขแห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข - กระทรวงสาธารณสุข

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มการเข้าถึงและคุณภาพในการให้บริการทางการแพทย์ และเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการ โดยลดจำนวนในการจัดซื้อจัดจ้างที่ต้องดำเนินการทุกปี โดยเป็นการให้เอกชนเข้ามาจัดบริการตรวจวินิจฉัยด้วยเครื่องเอ็ม อาร์ ไอ ในพื้นที่โรงพยาบาล โดยเอกชนเป็นผู้ดำเนินการปรับปรุงสถานที่ ติดตั้ง จัดหา ทดสอบการใช้งาน และจัดบริการ สำหรับภาครัฐเป็นผู้จัดหาสถานที่ และระบบสาธารณสุขโลก พื้นที่ใช้สอยประมาณ 127 ตารางเมตร โดยมีกลุ่มเป้าหมายคือประชาชนทั้งในเขตพื้นที่หรือนอกพื้นที่โครงการ



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 82 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 82 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : -



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และบริหารระบบ การจัดเก็บภาพถ่ายรังสี เอกชนลงทุนปรับปรุง สถานที่ จัดหาแหล่งเงินทุน และบำรุงรักษา

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Own - Operate (BOO)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาดังแต่เปิดให้บริการ : 7 ปี



N/A

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



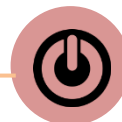
N/A

การคัดเลือกเอกชน



N/A

ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



N/A

ระยะเวลาเปิดบริการ



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข - กระทรวงสาธารณสุข

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มการเข้าถึงและคุณภาพในการให้บริการทางการแพทย์ และเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการ โดยลดจำนวนในการจัดซื้อจัดจ้างที่ต้องดำเนินการทุกปี โดยเป็นการให้เอกชนเข้ามาจัดบริการตรวจวินิจฉัยด้วยเครื่องเอกซเรย์คอมพิวเตอร์ ในพื้นที่โรงพยาบาล โดยเอกชนเป็นผู้ดำเนินการปรับปรุงสถานที่ ติดตั้ง จัดหา ทดสอบการใช้งาน และจัดบริการ สำหรับภาครัฐเป็นผู้จัดหา สถานที่และระบบสาธารณูปโภค พื้นที่ใช้สอยประมาณ 88 ตารางเมตร โดยมีกลุ่มเป้าหมายคือประชาชนทั้งในเขตพื้นที่หรือนอกพื้นที่โครงการ



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 43 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 43 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : -



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และบริหารระบบ การจัดเก็บภาพถ่ายรังสี เอกชนลงทุนปรับปรุง สถานที่ จัดหาแหล่งเงินทุน และบำรุงรักษา

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Own - Operate (BOO)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาดังแต่เปิดให้บริการ : 5 ปี



N/A

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



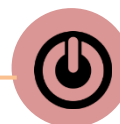
N/A

การคัดเลือกเอกชน



N/A

ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



N/A

ระยะเวลาเปิดบริการ



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข - กระทรวงสาธารณสุข

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มการเข้าถึงของผู้ป่วยไตวายเรื้อรังได้รับการฟอกเลือดได้มากยิ่งขึ้น และเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการ โดยลดจำนวนในการจัดซื้อจัดจ้างที่ต้องดำเนินการทุกปี โดยเป็นการให้เอกชนเข้ามาจัดบริการฟอกเลือดผู้ป่วยไตวายเรื้อรังด้วยเครื่องไตเทียมในพื้นที่โรงพยาบาล โดยเอกชนเป็นผู้ดำเนินการปรับปรุงสถานที่ ติดตั้ง จัดหา ทดสอบการใช้งาน บำรุงรักษา จัดบริการ และจัดหาเงินลงทุน สำหรับภาครัฐเป็นผู้จัดหาสถานที่และระบบสาธารณูปโภค พื้นที่ใช้สอยประมาณ 294 ตารางเมตร โดยมีกลุ่มเป้าหมายคือประชาชนทั้งในเขตพื้นที่หรือนอกพื้นที่โครงการ



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 31 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 31 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : -



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และบริหารทางการแพทย์ เอกชนลงทุนปรับปรุงสถานที่ จัดหาแหล่งเงินทุน บริการงานสนับสนุน และบำรุงรักษา

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Own - Operate (BOO)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาดังแต่เปิดให้บริการ : 5 ปี



N/A

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



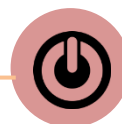
N/A

การคัดเลือกเอกชน



N/A

ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



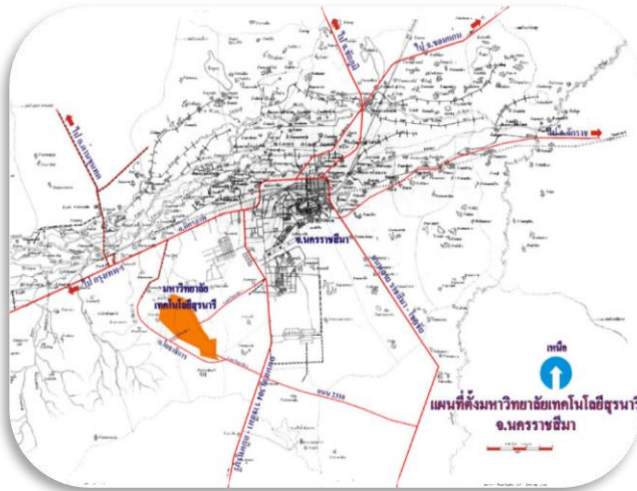
N/A

ระยะเวลาเปิดบริการ



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี - กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคสำหรับการพัฒนาโครงการขนาดใหญ่ โดยจะ สนับสนุน ให้เอกชนร่วมลงทุนเพื่อให้มีการให้บริการที่มีประสิทธิภาพและมีมาตรฐาน



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :
ภาครัฐเป็นเจ้าของรายได้หรือมอบหมายให้เอกชนเป็นตัวแทนในการจัดเก็บรายได้ โดยภาครัฐจ่ายค่าตอบแทนแก่เอกชนตามผลการดำเนินงาน/ความพร้อมในการให้บริการ



ประมาณการการลงทุน :
มูลค่าเงินลงทุนรวม : 420 ล้านบาท
มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 420 ล้านบาท
มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : -

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาดังแต่เปิดให้บริการ : 25 ปี



2563

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



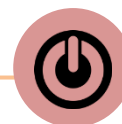
N/A

การคัดเลือกเอกชน



N/A

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



N/A

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7(8) โรงพยาบาล การสาธารณสุข แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี - กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับการให้บริการผู้ป่วยในระดับตติยภูมิและผู้ป่วยเรื้อรังซึ่งมีจำนวนมากขึ้นตามสัดส่วนของประชากรผู้สูงอายุ รวมทั้งรองรับอาคารศูนย์ความเป็นเลิศทางการแพทย์



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :
ภาครัฐเป็นเจ้าของรายได้หรือมอบหมายให้เอกชนเป็นตัวแทนในการจัดเก็บรายได้ โดยภาครัฐจ่ายค่าตอบแทนแก่เอกชนตามผลการดำเนินงาน/ความพร้อมในการให้บริการ



ประมาณการการลงทุน :
มูลค่าเงินลงทุนรวม : 400 ล้านบาท
มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 400 ล้านบาท
มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : -

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :
Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาดังแต่เปิดให้บริการ : N/A



N/A

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



N/A

การคัดเลือกเอกชน



N/A

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



N/A

ระยะเวลาเปิดบริการ



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี - กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรและการคมนาคมทั้งภายในและภายนอกโรงพยาบาล จึงมีการกำหนดผังแม่บทของโรงพยาบาลให้มีความเหมาะสมกับตำแหน่งที่ตั้ง และพื้นที่สำหรับอาคารที่จอดรถและสถานีขนส่งสาธารณะ



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :
ภาครัฐเป็นเจ้าของรายได้หรือมอบหมายให้เอกชนเป็นตัวแทนในการจัดเก็บรายได้ โดยภาครัฐจ่ายค่าตอบแทนแก่เอกชนตามผลการดำเนินงาน/ความพร้อมในการให้บริการ



ประมาณการการลงทุน :
มูลค่าเงินลงทุนรวม : 220 ล้านบาท
มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 220 ล้านบาท
มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : -

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :
Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 25 ปี



2561

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



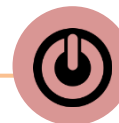
2562

การคัดเลือกเอกชน



2563

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2564

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7(8) โรงพยาบาล การสาธารณสุข แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี - กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับญาติผู้ป่วยสามัญ ที่ถูกจำกัดเรื่องของจำนวนผู้เฝ้าไข้และ ช่วงเวลาการเข้าเยี่ยมและญาติที่เดินทางจากพื้นที่อันห่างไกล เพื่อเข้าเยี่ยมผู้ป่วยในโรงพยาบาล



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :
ภาครัฐเป็นเจ้าของรายได้หรือมอบหมายให้เอกชนเป็นตัวแทนในการจัดเก็บรายได้ โดยภาครัฐจ่ายค่าตอบแทนแก่เอกชนตามผลการดำเนินงาน/ความพร้อมในการให้บริการ



ประมาณการการลงทุน :
มูลค่าเงินลงทุนรวม : 200 ล้านบาท
มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 200 ล้านบาท
มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : -

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :
Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาดังแต่เปิดให้บริการ : 25 ปี



2563

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



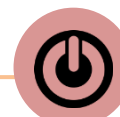
N/A

การคัดเลือกเอกชน



N/A

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



N/A

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7(8) โรงพยาบาล การสาธารณสุข แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การกีฬาแห่งประเทศไทย - กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อปรับปรุงพื้นที่ และอาคารภายในสนามกีฬาหัวหมาก สนามราชชมังคลากีฬาสถาน เพื่อพัฒนาโรงพยาบาลกีฬา ที่พักบุคลากร ที่พักนักกีฬา และเพื่อยกระดับสนามกีฬาหัวหมาก ให้มีมาตรฐาน ทันสมัย และให้บริการรองรับการพัฒนา นักกีฬา บุคลากรทางการกีฬา และประชาชนทุกคนสามารถเข้าถึงได้



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A

กิจการโรงเรียน การศึกษา



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี - กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับการให้บริการนักศึกษาซึ่งมีจำนวนรวม 16,739 คน โดยการก่อสร้างภายในพื้นที่มหาวิทยาลัย และพัฒนาสวัสดิการนักศึกษา อาทิ หอพักนักศึกษา งานบริการต่างๆ รองรับการขยายตัวของ การรับนักศึกษาของมหาวิทยาลัย



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นเจ้าของรายได้หรือมอบหมายให้เอกชนเป็นตัวแทนในการจัดเก็บรายได้ โดยภาครัฐจ่ายค่าตอบแทนแก่เอกชนตามผลการดำเนินงาน/ความพร้อมในการให้บริการ



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 400 ล้านบาท
มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 400 ล้านบาท
มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : -

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 25 ปี



2561

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



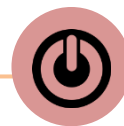
2562

การคัดเลือกเอกชน



2563

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2564

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7(9) โรงเรียน การศึกษา แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี - กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาวิธีการเรียนการสอน และรูปแบบวิธีการจัดการเรียนรู้ของผู้เรียนในระดับมัธยมศึกษาให้เหมาะสมกับศักยภาพและอัจฉริยภาพของผู้เรียน ขยายโอกาสทางการศึกษา และเชื่อมรอยต่อระหว่างการศึกษาขั้นพื้นฐานและระดับอุดมศึกษา



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :
ภาครัฐเป็นเจ้าของรายได้หรือมอบหมายให้เอกชนเป็นตัวแทนในการจัดเก็บรายได้ โดยภาครัฐจ่ายค่าตอบแทนแก่เอกชนตามผลการดำเนินงาน/ความพร้อมในการให้บริการ



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 200 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 200 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : -

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาดังแต่เปิดให้บริการ : 25 ปี



N/A

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



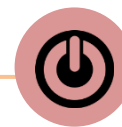
N/A

การคัดเลือกเอกชน



N/A

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



N/A

ระยะเวลาเปิดบริการ



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี - กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อปรับปรุงและพัฒนาสถานกีฬาและสุขภาพให้มีขนาดใหญ่ ทันสมัย และสามารถรองรับการให้บริการของผู้คนได้มากขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งนักศึกษาและบุคลากรภายในมหาวิทยาลัย



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นเจ้าของรายได้หรือมอบหมายให้เอกชนเป็นตัวแทนในการจัดเก็บรายได้ โดยภาครัฐจ่ายค่าตอบแทนแก่เอกชนตามผลการดำเนินงาน/ความพร้อมในการให้บริการ



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 200 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 200 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : -

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 25 ปี



2563

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



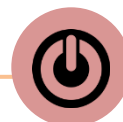
N/A

การคัดเลือกเอกชน



N/A

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



N/A

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7(9) โรงเรียน การศึกษา
แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล

กิจการที่อยู่อาศัยหรือสิ่งอำนวยความสะดวก
ความสะดวกสำหรับผู้มีรายได้น้อย
หรือปานกลาง ผู้สูงวัย ผู้ด้อยโอกาส
หรือผู้พิการ



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การเคหะแห่งชาติ - กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาที่อยู่อาศัยและศูนย์บริการชุมชนโดยมุ่งเน้นกลุ่มเป้าหมายผู้รับบริการโครงการ ได้แก่ ผู้สูงอายุ ผู้มีรายได้ระดับปานกลาง ในจังหวัดเชียงใหม่



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนรับผิดชอบ การออกแบบ ก่อสร้าง การจัดหาแหล่งเงินทุน การบริหารและบำรุงรักษา



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 5,550 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 3,137 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 2,413 ล้านบาท

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2561

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



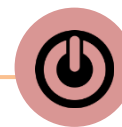
2563

การคัดเลือกเอกชน



2564

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



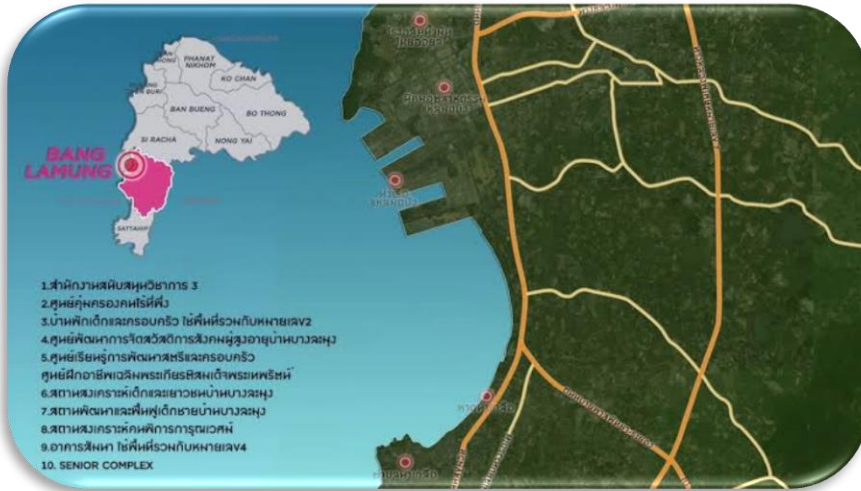
2564

ระยะเวลาเปิดบริการ



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมกิจการผู้สูงอายุ - กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างที่พักอาศัยพร้อมอุปกรณ์สิ่งอำนวยความสะดวกที่เหมาะสมกับการดำรงชีวิตของผู้สูงอายุ โดยมีระบบการดูแลสุขภาพและสวัสดิการอื่นๆ แบบครบวงจร



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :
ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนรับผิดชอบ
การออกแบบ ก่อสร้าง การจัดหาแหล่งเงินทุน
การบริหารและบำรุงรักษา



ประมาณการการลงทุน :
มูลค่าเงินลงทุนรวม : 3,477 ล้านบาท
มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 3,477 ล้านบาท
มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : -

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :
Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2562

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



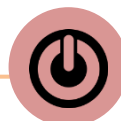
2563

การคัดเลือกเอกชน



2564

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2566

ระยะเวลาเปิดบริการ



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การเคหะแห่งชาติ - กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับการอยู่ในบริเวณพื้นที่เขตเมืองชั้นใน โดยพื้นที่โครงการทั้งหมด ประมาณ 92.91 ไร่ ที่ดินอยู่ในข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนรับผิดชอบการออกแบบ ก่อสร้าง การจัดหาแหล่งเงินทุน การบริหารและบำรุงรักษา



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 39,885 ล้านบาท
มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 27,750 ล้านบาท
มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 12,135 ล้านบาท

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาดังแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2563

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



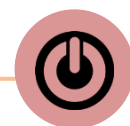
2564

การคัดเลือกเอกชน



2566

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2568

ระยะเวลาเปิดบริการ

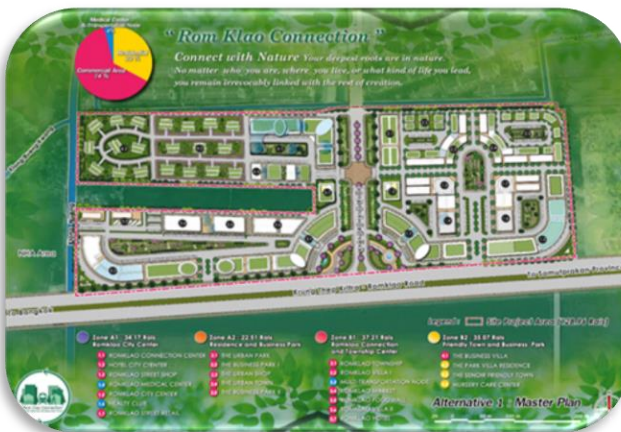


โครงการการพัฒนาที่อยู่อาศัยและพาณิชย์กรรมตามเส้นทางโครงข่ายระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (Transit - Oriented Development : TOD) ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะที่ 2 บริเวณเคหะชุมชนร่มเกล้า

Normal

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การเคหะแห่งชาติ - กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อบริหารจัดการพื้นที่ให้เกิดประโยชน์สูงสุดและเต็มศักยภาพพื้นที่ดิน รวมทั้งสร้างรายได้ที่เหมาะสม พร้อมทั้งส่งเสริมคุณภาพชีวิตและสังคมของผู้ที่อยู่บริเวณโดยรอบพื้นที่สอดคล้องกับการใช้ประโยชน์ที่ดินที่เหมาะสม อีกทั้งพัฒนาพื้นที่ในการรองรับการขยายตัวของชุมชนร่มเกล้า



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ : ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนรับผิดชอบการออกแบบ ก่อสร้าง การจัดหาแหล่งเงินทุน การบริหารและบำรุงรักษา



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 4,235 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 2,807 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 1,428 ล้านบาท

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2563

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



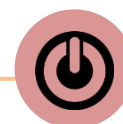
2563

การคัดเลือกเอกชน



2564

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2566

ระยะเวลาเปิดบริการ



โครงการเชิงพาณิชย์บนที่ดินแปลงว่าง อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การเคหะแห่งชาติ - กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาที่พักอาศัยสำหรับรองรับกลุ่มลูกค้าต่างๆ ซึ่งรวมถึงกลุ่มผู้มีรายได้น้อยถึงปานกลาง เนื้อที่ประมาณ 118.60 ไร่ โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการเชิงพาณิชย์บนที่ดินแปลงว่าง อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ

Initiative

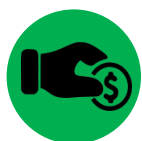
หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การเคหะแห่งชาติ - กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์

โครงการเชิงพาณิชย์บนที่ดินแปลงว่างเพื่อพัฒนาที่พักอาศัยสำหรับรองรับกลุ่มลูกค้าต่างๆ ซึ่งรวมถึงกลุ่มผู้มีรายได้น้อยถึงปานกลาง เนื้อที่ประมาณ 136 ไร่ 42 ตารางวา โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการศูนย์ที่พักอาศัยสำหรับผู้สูงอายุแบบครบวงจร (Senior Complex บนที่ราชพัสดุ)

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมธนารักษ์ - กระทรวงการคลัง

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างที่พักอาศัยพร้อมอุปกรณ์สิ่งอำนวยความสะดวกที่เหมาะสมกับการดำรงชีวิตของผู้สูงอายุ โดยมีระบบการดูแลสุขภาพและสวัสดิการอื่นๆ แบบครบวงจร



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : N/A

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : N/A

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : N/A



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเอกชนรับผิดชอบการออกแบบ ก่อสร้าง การจัดหาแหล่งเงินทุน การบริหารและบำรุงรักษา

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)

ระยะเวลาดังแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี

กิจการศูนย์นิทรรศการ และศูนย์การประชุม



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน - กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาพื้นที่เป็น Coworking Space ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ใช้ระบบพลังงานแสงอาทิตย์เพื่อประหยัดการใช้ไฟฟ้า โดยให้บริการเป็นพื้นที่สำหรับทำงาน ร้านเครื่องดื่ม พื้นที่ขายผลิตภัณฑ์จากชุมชน ตลอดจนจนถึงการให้ข้อมูลแหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดเลย โดยกลุ่มเป้าหมายคือ นักท่องเที่ยวที่เดินทางมาพักผ่อนและทำงาน โดยเฉพาะกลุ่ม Digital Nomad



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 19 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 19 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : -



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุนออกแบบก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหาร และบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ของโครงการ และเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 5 ปี



2564

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



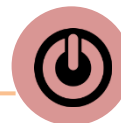
2564

การคัดเลือกเอกชน



2564

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2565

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7(11) ศูนย์นิทรรศการและศูนย์การประชุม
แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน - กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาพื้นที่สำหรับให้นักท่องเที่ยวได้มาเรียนการทำผิวดาโซน และเป็นพื้นที่สำหรับการเรียนงานศิลปหัตถกรรมในพื้นที่ อำเภอด่านซ้าย จังหวัดเลย รวมทั้งยังเป็นพื้นที่สำหรับนักท่องเที่ยวศิลปิน (Artist Tourists) ที่ต้องการแรงบันดาลใจในการสร้างผลงานสามารถใช้ประโยชน์ในการสร้างสรรค์ผลงานของตนเองได้ โดยมีกลุ่มเป้าหมายคือ นักท่องเที่ยวที่เดินทางมายังพื้นที่อำเภอด่านซ้าย จังหวัดเลย



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 3 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 3 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : -



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุนออกแบบก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหาร และบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ของโครงการ และเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาดังแต่เปิดให้บริการ : 5 ปี



2564

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



2564

การคัดเลือกเอกชน



2564

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2565

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7(11) ศูนย์นิทรรศการและศูนย์การประชุม แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมธนารักษ์ - กระทรวงการคลัง

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาที่ราชพัสดุเป็นศูนย์ประชุมและนิทรรศการนานาชาติภูเก็ตเป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มพื้นที่เมืองเศรษฐกิจรองรับการท่องเที่ยวเชิงธุรกิจในระดับนานาชาติ



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.)

310 อาคาร SME Bank ชั้น 2 ถนนพหลโยธิน

แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400

0 2298 5880-7 <http://www.sepo.go.th/>