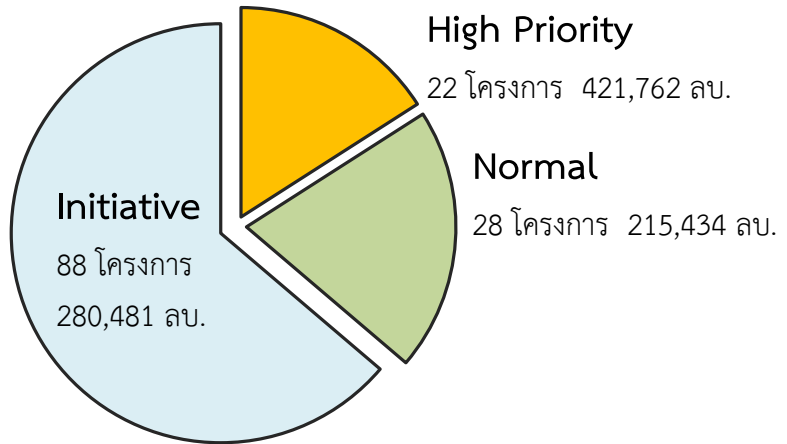


แผนการจัดทำโครงการร่วมลงทุน พ.ศ. 2563 - 2570



ฉบับปรับปรุงเดือนกันยายน 2567

จำนวน 138 โครงการ
ประมาณการมูลค่ารวม
917,677 ล้านบาท



หน้า 3



ขนส่งทางถนน

20 โครงการ (272,772 ลบ.)

- 7 โครงการ (13,526 ลบ.)
- 4 โครงการ (162,078 ลบ.)
- 9 โครงการ (97,168 ลบ.)



สื่อสาร

1 โครงการ (685 ลบ.)

- 1 โครงการ (685 ลบ.)

หน้า 107

หน้า 24



ขนส่งทางราง

15 โครงการ (348,945 ลบ.)

- 6 โครงการ (260,318 ลบ.)
- 9 โครงการ (88,627 ลบ.)



สาธารณสุข

2 โครงการ (8,392 ลบ.)

- 1 โครงการ (8,220 ลบ.)
- 1 โครงการ (172 ลบ.)

หน้า 109

หน้า 39



ขนส่งทางอากาศ

36 โครงการ (42,396 ลบ.)

- 12 โครงการ (35,493 ลบ.)
- 24 โครงการ (6,903 ลบ.)



การศึกษา

5 โครงการ (12,941 ลบ.)

- 4 โครงการ (941 ลบ.)
- 1 โครงการ (12,000 ลบ.)

หน้า 112

หน้า 64



ขนส่งทางน้ำ

16 โครงการ (61,639 ลบ.)

- 6 โครงการ (49,467 ลบ.)
- 10 โครงการ (12,172 ลบ.)



ที่อยู่อาศัย

16 โครงการ (854 ลบ.)

- 3 โครงการ (854 ลบ.)
- 13 โครงการ (N/A)

หน้า 118

หน้า 80



น้ำ/บำบัดน้ำเสีย

24 โครงการ (169,042 ลบ.)

- 2 โครงการ (90,231 ลบ.)
- 1 โครงการ (15,200 ลบ.)
- 21 โครงการ (63,611 ลบ.)

ผู้มีรายได้น้อย/ปานกลาง ผู้สูงวัย



ศูนย์ประชุม

2 โครงการ (11 ลบ.)

- 2 โครงการ (11 ลบ.)

หน้า 129

หน้า 105



พลังงาน

1 โครงการ (N/A)

- 1 โครงการ (N/A)

กิจการถนน ทางหลวง ทางพิเศษ การขนส่งทางถนน



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นที่พักริมทางสำหรับให้บริการผู้ใช้ทางพิเศษอุดรรัถยา โดยมีพื้นที่ส่วนหนึ่งของโครงการเป็นพื้นที่จอดแล้วจร (Park and Ride) เพื่อเปลี่ยนถ่ายจากการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลเป็นระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ เพื่อลดจำนวนการใช้รถยนต์เพิ่มความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางและเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการแก่ผู้ใช้ ด้วยองค์ประกอบบริการและสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ ที่จำเป็น ทำให้เกิดการใช้ที่ดินอย่างเต็มประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด โดยโครงการตั้งอยู่ข้ามมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์รังสิตติดทางหลวงสาย 3214 (ถนนคลองหลวงและถนนเชียงราก) และถนนยูงทอง (เลียบทางรถไฟ)



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : **1,525** ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : **863** ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : **863** ล้านบาท

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเอกชนลงทุนออกแบบ ก่อสร้าง บริหารและบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นเจ้าของรายได้จากโครงการ และเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2566

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



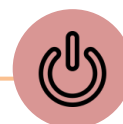
2567

การคัดเลือกเอกชน



2569

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2572

ระยะเวลาเปิดบริการ



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นจุดแวะพักรถที่ให้บริการแก่ผู้ใช้ทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) ที่มีการควบคุมทางเข้าออกอย่างสมบูรณ์ (Fully Controlled Access) เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวก ปลอดภัย และเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการผู้ใช้ทางพิเศษ ตั้งอยู่บริเวณ กม. 17+300 บริเวณทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) ตำบลบางหัวเสือ และตำบลบางโพร่ง อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ โดยมีพื้นที่ทั้งหมด 60 ไร่ แบ่งเป็นพื้นที่โล่งฝั่งขาเข้า (ทิศทางจากสุขสวัสดิ์ไปบางพลี) จำนวน 35 ไร่ และพื้นที่ฝั่งขาออก (ทิศทางจากบางพลีไปสุขสวัสดิ์) จำนวน 15 ไร่ และพื้นที่ใต้เขตทางพิเศษจำนวน 10 ไร่



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : **1,090** ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : **474** ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : **616** ล้านบาท

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเอกชนลงทุนออกแบบ ก่อสร้าง บริหารและบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นเจ้าของรายได้จากโครงการ และเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2566

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



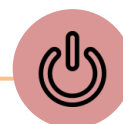
2567

การคัดเลือกเอกชน



2569

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2572

ระยะเวลาเปิดบริการ



โครงการการให้เอกชนร่วมลงทุนในการพัฒนาและบริหารจัดการ โครงการที่พักริมทาง (Rest Area) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 6 สายบางปะอิน - นครราชสีมา

High
Priority

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมทางหลวง - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่ออำนวยความสะดวกและส่งเสริมความปลอดภัยด้านการจราจรแก่ผู้ใช้นบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน - นครราชสีมา โดยมีที่พักริมทาง (Rest Area) จำนวน 8 แห่ง แบ่งเป็น 3 ประเภท ได้แก่ จุดพักรถ (Rest Stop) 5 แห่ง สถานที่บริการทางหลวง (Service Area) จำนวน 2 แห่ง และศูนย์บริการทางหลวง (Service Center) 1 แห่ง โดยสถานที่บริการทางหลวงสระบุรี และจุดพักรถขามทะเลสอจะเป็นอาคารยกระดับคร่อมเหนือช่องจราจร



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 3,279 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 2,572 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 707 ล้านบาท

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเอกชนลงทุนออกแบบ ก่อสร้าง บริหารและบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นเจ้าของรายได้จากโครงการ และเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2565

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



2566

การคัดเลือกเอกชน



2568

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2570

ระยะเวลาเปิดบริการ



โครงการการให้เอกชนร่วมลงทุนในการพัฒนาและบริหารจัดการ โครงการที่พักริมทาง (Rest Area) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 81 สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี

High
Priority

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมทางหลวง - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่ออำนวยความสะดวกและส่งเสริมความปลอดภัยด้านการจราจรแก่ผู้ใช้นบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี โดยมีที่พักริมทาง (Rest Area) จำนวน 3 แห่ง โดยแบ่งเป็น 2 ประเภท ได้แก่ จุดพักรถ (Rest Stop) 1 แห่ง สถานที่บริการทางหลวง (Service Area) จำนวน 2 แห่ง โดยสถานที่บริการทางหลวงนครชัยศรีจะเป็นอาคารยกระดับพร้อมเหนือช่องจราจร



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 2,356 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 1,818 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 538 ล้านบาท

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเอกชนลงทุนออกแบบ ก่อสร้าง บริหารและบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นเจ้าของรายได้จากโครงการ และเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2565

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



2566

การคัดเลือกเอกชน



2568

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2570

ระยะเวลาเปิดบริการ



โครงการการให้เอกชนร่วมลงทุนในการพัฒนาและบริหารจัดการโครงการ
สถานที่บริการทางหลวงบางละมุง บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
หมายเลข 7 สายกรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง ช่วงพัทยา - มาบตาพุด

High
Priority

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมทางหลวง - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นจุดแวะพักให้บริการแก่ผู้ใช้เส้นทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 สายกรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง ช่วงพัทยา - มาบตาพุด โดยเป็นการให้เอกชนร่วมลงทุนในการและบริหารจัดการที่พักริมทางขนาดกลางหรือสถานที่บริการทางหลวง (Service Area) บางละมุง บริเวณ กม. 137+800 บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 1,317 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 957 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 360 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเอกชนลงทุนออกแบบ ก่อสร้าง บริหารและบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นเจ้าของรายได้จากโครงการ และเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2564

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



2566

การคัดเลือกเอกชน



2567

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2569

ระยะเวลาเปิดบริการ



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมการขนส่งทางบก - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นสถานีปรับเปลี่ยนการขนส่งระหว่างประเทศไปสู่ภายในประเทศ รวมถึงเชื่อมต่อระบบการขนส่งจากถนนไปสู่รถไฟ โดยเป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าตู้คอนเทนเนอร์หรือสินค้าบรรจุหีบห่อ (Break-Bulk Cargoes) และเพื่อเป็นศูนย์ให้บริการแบบเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) ทำให้สามารถดำเนินพิธีการนำเข้าและส่งออกได้ในจุดเดียว มีการออกแบบองค์ประกอบและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการจัดส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศและยังออกแบบให้มีแนวรางรถไฟ (Spur line) ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของแนวรางรถไฟทางคู่สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ เพื่อเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งระหว่างทางถนนกับระบบราง และมีทางเชื่อมเข้าสู่โครงการโดยตรง (Direct Access) จากสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 4 โดยโครงการมีขนาดพื้นที่ประมาณ 335 ไร่ 1 งาน 10.6 ตารางวา ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 2,204 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 30 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 2,174 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และก่อสร้างงานโยธา และเอกชนลงทุนติดตั้งงานระบบ/การจัดการหาเครื่องจักรและอุปกรณ์ บริหารและบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นเจ้าของรายได้จากโครงการ และเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 15 ปี



2560

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



2564

การคัดเลือกเอกชน



2567

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2567

ระยะเวลาเปิดบริการ



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมการขนส่งทางบก - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นพื้นที่รองรับกิจกรรมการรวบรวมและกระจายสินค้าในพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานีและพื้นที่โดยรอบ โดยเป็นจุดคัดกรองและเปลี่ยนถ่ายสินค้าระหว่างประเทศบนเส้นทางระหว่างภาคใต้ตอนล่างและภูมิภาคอื่นๆ ของประเทศ ซึ่งสนับสนุนการขนส่งหลายรูปแบบ ในพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยโครงการตั้งอยู่ ตำบลท่าโรงช้าง อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ที่ กม.173+800 อยู่ริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 41 (สายเอเชีย) และยังเป็นถนนที่เป็นส่วนหนึ่งของทางหลวงเอเชียสาย 2 (AH2) และอีกฝั่งติดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4133



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 1,755 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 46 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 1,709 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และก่อสร้างงานโยธา และเอกชนลงทุนติดตั้งงานระบบ/ การจัดหาเครื่องจักรและอุปกรณ์ บริหาร และบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นเจ้าของรายได้จากโครงการและเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ



แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 20 ปี



2566

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



2568

การคัดเลือกเอกชน



2569

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2572

ระยะเวลาเปิดบริการ



โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 8

สายนครปฐม - ชะอำ ช่วงนครปฐม - ปากท่อ

Normal

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมทางหลวง - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาเส้นทางขนส่งที่มีประสิทธิภาพเป็นทางเลือกในการเดินทางจากภาคกลางและภาคตะวันตกสู่ภาคใต้ แบ่งเบาการจราจรจากทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) เป็นโครงข่ายเชื่อมต่อพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 บางใหญ่ - กาญจนบุรี ถนนบรมราชชนนีไปบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 4 และหมายเลข 35 บริเวณทางแยกต่างระดับปากท่อ ระยะทาง 61 กิโลเมตร โดยก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองขนาด 4 ช่องจราจร โดยมีด่านเก็บค่าผ่านทาง 5 แห่ง จัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง แบบคิดตามระยะทาง ด้วยระบบแบบไม่มีไม้กั้น (M - Flow)



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 43,227 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 30,939 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 12,288 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเอกชนลงทุนออกแบบ ก่อสร้างงานโยธา งานระบบ และที่พักริมทาง พร้อมทั้งบริหารและบำรุงรักษาตลอดทั้งโครงการ โดยเอกชนเป็นเจ้าของรายได้จากโครงการและเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ



แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2565

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



N/A

การคัดเลือกเอกชน



2569

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



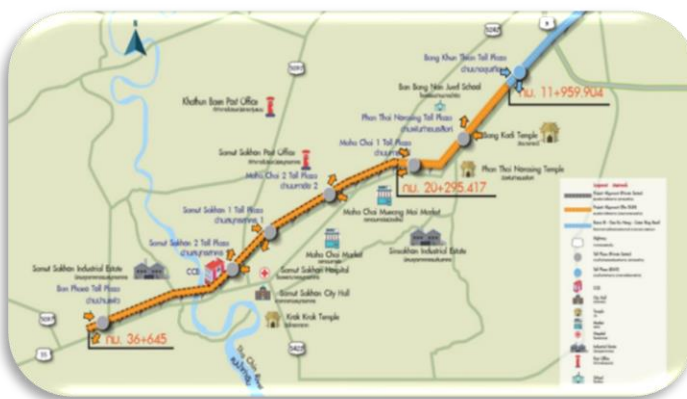
2573

ระยะเวลาเปิดบริการ



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมทางหลวง - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงมาตรฐานสูง รองรับการเดินทางและขนส่งสินค้าเชื่อมต่อการเดินทางจากใจกลางเมืองกรุงเทพมหานครสู่พื้นที่ภาคใต้ได้โดยตรง โดยแนวเส้นทางจะสามารถเชื่อมต่อเข้าใจกลางเมืองได้โดยตรงผ่านโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ซึ่งจะช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรที่ติดขัดบนทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) ที่การจราจรติดขัดหนาแน่น



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 31,457 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 1,037 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 30,420 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ก่อสร้างงานโยธาบางส่วน และเอกชนลงทุนออกแบบ ก่อสร้างงานโยธาช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว และก่อสร้างงานระบบบริหารและบำรุงรักษาตลอดทั้งโครงการ โดยรัฐเป็นเจ้าของรายได้หรือมอบหมายให้เอกชนเป็นตัวแทนในการจัดเก็บรายได้ โดยภาครัฐจ่ายค่าตอบแทนแก่เอกชนตามผลการดำเนินงาน

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2565

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



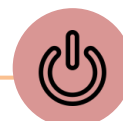
2566

การคัดเลือกเอกชน



2567

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2569

ระยะเวลาเปิดบริการ



โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9

สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร

ด้านตะวันตก ตอนบางขุนเทียน - บางบัวทอง

Normal

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมทางหลวง - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีลักษณะเป็นทางยกระดับตามแนวนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 2 ด้านตะวันตก ระยะทางประมาณ 38 กิโลเมตร เริ่มต้นจากบริเวณจุดเชื่อมต่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 วงแหวนกาญจนาภิเษกด้านทิศใต้ บริเวณทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน และสิ้นสุดบริเวณจุดตัดบางบัวทอง โดยเป็นการก่อสร้างทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร ระยะทาง 35.85 กิโลเมตร มีทางขึ้น 8 จุด ทางลง 6 จุด โดยจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางคิดตามระยะทางเป็นระบบปิด (Closed System) ด้วยระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น หรือ Multilane Free Flow (M - Flow)



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 56,035 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 51,656 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 4,379 ล้านบาท

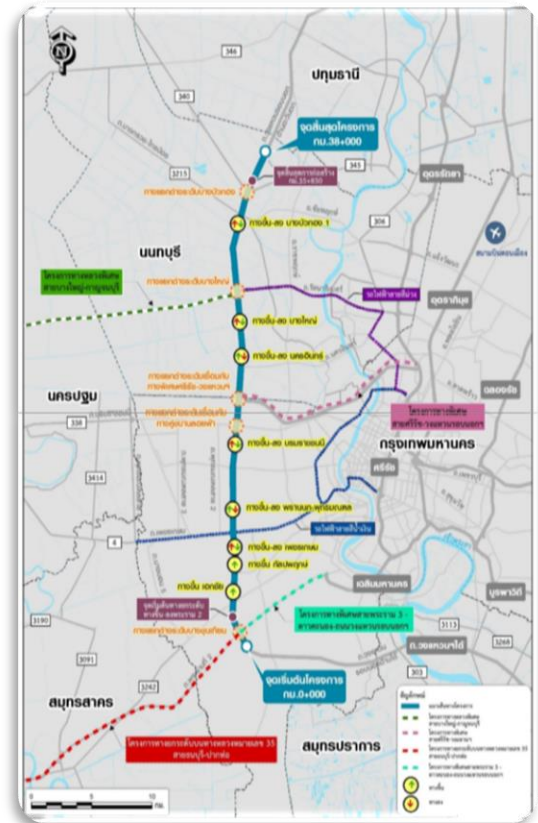


รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเอกชนลงทุนออกแบบ ก่อสร้าง บริหารและบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นเจ้าของรายได้จากโครงการ และเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาดังแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2564

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



2567

การคัดเลือกเอกชน



2568

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2572

ระยะเวลาเปิดบริการ



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมทางหลวง - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยแก้ไขปัญหาสภาพการจราจรติดขัดในแนวทางหลวงหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน ช่วงรังสิต - บางปะอิน) รวมถึงเป็นการเพิ่มโครงข่ายถนนสายหลักตอนบนของกรุงเทพมหานคร กับจังหวัดใกล้เคียง ได้แก่ ปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา รองรับการจราจรที่เดินทางระหว่างภาคเหนือ ภาคกลาง และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังกรุงเทพมหานคร โดยก่อสร้างเป็นทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจรตามแนวถนนพหลโยธิน เริ่มต้นจากจุดสิ้นสุดทางยกระดับอุดรภูมิขปัจจุบัน และสิ้นสุดที่ทางแยกต่างระดับบางปะอิน ระยะทาง 22 กิโลเมตร



มูลค่าเงินลงทุนรวม : 31,358 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 31,281 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 77 ล้านบาท

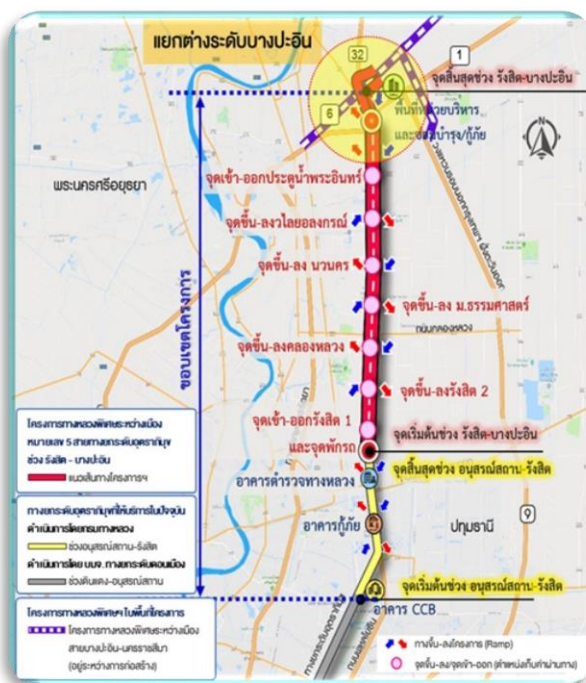


รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเอกชนลงทุนออกแบบ ก่อสร้าง บริหารและบำรุงรักษา โดยรัฐเป็นเจ้าของรายได้หรือมอบหมายให้เอกชนเป็นตัวแทนในการจัดเก็บรายได้ โดยภาครัฐจ่ายค่าตอบแทนแก่เอกชนตามผลการดำเนินงาน

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2565

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



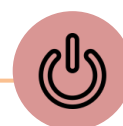
2567

การคัดเลือกเอกชน



2569

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2572

ระยะเวลาเปิดบริการ



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมทางหลวง - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มศักยภาพในการเดินทางจากด่านชายแดนสู่ตัวเมืองหาดใหญ่ เพื่อให้มีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และเป็นการส่งเสริมการกระตุ้นทางเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน การจ้างงาน และการเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยมีลักษณะเป็นทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองขนาด 4 ช่องจราจร โดยมีระยะทางประมาณ 71 กิโลเมตร เริ่มต้นจาก อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา และสิ้นสุดที่ด่านศุลกากรสะเดา จังหวัดสงขลา



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 38,681 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 29,181 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 9,500 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

N/A

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

N/A



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : N/A



2565

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



N/A

การคัดเลือกเอกชน



2571

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2575

ระยะเวลาเปิดบริการ



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรที่ติดขัดจากบริเวณทางแยกศรีนครินทร์ถึงบริเวณทางเชื่อมเข้า - ออก ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจนกระทั่งถึงบริเวณพื้นที่ลาดกระบัง โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วน โครงการมีแนวเส้นทางเบื้องต้นเริ่มต้นโครงการต่อเชื่อมจากทางพิเศษศรีรัช (ส่วน D) บริเวณถนนศรีนครินทร์ มุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออกซ้อนทับไปตามแนวทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 เชื่อมต่อกับถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และมีจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณพื้นที่ลาดกระบัง ระยะทางรวมประมาณ 18 กิโลเมตร



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 21,892 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 21,104 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 788 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

N/A

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

N/A



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : N/A



2567

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



2568

การคัดเลือกเอกชน



2570

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2573

ระยะเวลาเปิดบริการ



โครงการทางพิเศษจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงกะทู้ - ป่าตอง และระยะที่ 2 ช่วงเมืองใหม่ - เกาะแก้ว - กะทู้ ในส่วนของการให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อยกระดับโครงการสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมทางถนน แก้ไขปัญหาการจราจรและอำนวยความสะดวกรวดเร็ว ในการเดินทางให้กับคนในพื้นที่และนักท่องเที่ยว ประกอบด้วย โครงการทางพิเศษ 2 ระยะ ได้แก่ โครงการระยะที่ 1 มีระยะทาง 3.98 กิโลเมตร และโครงการระยะที่ 2 มีระยะทาง 30.62 กิโลเมตร รวมระยะทางของโครงการทั้ง 2 ระยะ 34.60 กิโลเมตร



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการพัฒนาและบริหารจัดการที่พักริมทางในเขตทางพิเศษ บริเวณพื้นที่ กม. 16

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นสถานที่บริการที่พักริมทางขนาดกลาง (Service Area) เป็นศูนย์กลางระหว่างด่านเมืองทองธานี - บางปะอิน เพื่อรองรับการให้บริการผู้ใช้ทางพิเศษอุดรรัถยาที่คาดว่าจะมีปริมาณจราจรในอนาคตประมาณ 110,000 - 120,000 คันต่อวัน โดยพื้นที่โครงการแบ่งออกเป็น 2 ส่วน ขนาด 10.35 ตารางเมตรต่อพื้นที่ เชื่อมต่อกับทางพิเศษอุดรรัถยา กิโลเมตรที่ 16 ในระยะที่ 1 ระหว่างด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษบางพูน (ขาเข้า) ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษศรีสมาน (ขาเข้า) และด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ เชียงราก (ขาออก)



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด

245 ล้านบาท



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมทางหลวง - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นจุดแวะพักที่ให้บริการแก่ผู้ใช้เส้นทางบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9 โดยสามารถใช้เป็นสถานที่เพื่อผ่อนคลายอิริยาบถจากการเดินทาง การทำธุระส่วนตัว รวมถึงการใช้บริการสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ อันจะช่วยลดการเดินทางเข้า - ออกจากระบบทางหลวงพิเศษโดยไม่จำเป็น โดยเป็นการให้เอกชนร่วมลงทุนในการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์และบริหารจัดการที่พักรถขนาดเล็กหรือจุดพักรถ (Rest Stop) จำนวน 8 แห่ง ได้แก่ จุดพักรถลาดกระบัง จำนวน 2 แห่ง จุดพักรถหนองรี จำนวน 2 แห่ง จุดพักรถบาบประชัน จำนวน 2 แห่ง รวมทั้งหมดเป็น 6 แห่ง บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และจุดพักรถทับช้าง จำนวน 2 แห่ง บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมการขนส่งทางบก - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับการดำเนินกิจกรรมการรวบรวมและกระจายสินค้าในพื้นที่ชายแดนและตัวเมืองของจังหวัดมุกดาหาร ซึ่งจะช่วยลดต้นทุนการขนส่งและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันให้ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าภายในประเทศ และระหว่างประเทศ โดยตั้งอยู่ที่ ตำบลบางทรายใหญ่ อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร โดยจะมีการออกแบบพื้นที่และองค์ประกอบให้รองรับการเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าทางถนนกับระบบราง ตามแผนการพัฒนารถไฟสายบ้านไผ่ - นครพนมของการรถไฟแห่งประเทศไทย บริเวณย่านกองเก็บตู้สินค้า (Container yard : CY)



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรุงเทพมหานคร - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะแทนการใช้นานพาหนะส่วนบุคคล ลดปัญหาการจราจรที่หนาแน่นบนถนนในกรุงเทพมหานคร ลดมลพิษทางถนน และอนาคตอาจมีการวิ่งในรูปแบบเส้นทางอื่นๆ เพิ่มเติม



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการสรรหาเอกชนร่วมลงทุนพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (เอกมัย)

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ขนส่ง จำกัด - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร สายตะวันออกแห่งใหม่ตามมติคณะกรรมการบริษัท ขนส่ง จำกัด โดยการผนวกแนวความคิดการให้เอกชนร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนและการอนุญาตให้เอกชนแสวงหาประโยชน์ในที่ดินของสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (เอกมัย)



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดหาและบำรุงรักษารถโดยสารพลังงานสะอาดทดแทนรถโดยสารใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งช่วยลดค่าใช้จ่ายด้านพลังงานเชื้อเพลิงอย่างมีนัยสำคัญ พร้อมทั้งมีการติดตั้งระบบเก็บค่าโดยสารไร้สัมผัส ซึ่งจะช่วยเพิ่มคุณภาพการให้บริการของรถโดยสาร และเพิ่มความสะอาดสบายให้แก่ผู้ใช้บริการ



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

36,350 ล้านบาท



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

1,800 ล้านบาท

กิจการรถไฟ รถไฟฟ้า การขนส่งทางราง



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม และส่งเสริมให้โครงข่ายรถไฟฟ้าสายสีม่วงมีความสมบูรณ์ และรองรับการเดินทางของประชาชนในแนวเหนือ - ใต้มากยิ่งขึ้น โดยโครงการมีจุดเริ่มต้นจากจุดเชื่อมต่อโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ที่สถานีเตาปูน ข้ามคลองบางซื่อ โดยเปลี่ยนโครงสร้างใต้ดินตลอดได้กรมสรรพาวุธทหารบก จนถึงตลอดใต้แยกมไหสวรรย์ หลังจากนั้นแนวเส้นทางจะเปลี่ยนเป็นโครงสร้างยกระดับวิ่งไปตามถนนกลางถนนสุขสวัสดิ์ และสิ้นสุดที่สถานีครุใน รวมระยะทาง 23.63 กิโลเมตร โดยเป็นโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน 14.29 กิโลเมตร และโครงสร้างทางวิ่งยกระดับ 9.34 กิโลเมตร รวมสถานีทั้งสิ้น 17 สถานี



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 126,536 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 11,840 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 114,696 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ก่อสร้างงานโยธา การติดตั้งงานระบบ/จัดหาเครื่องจักรและอุปกรณ์ และเอกชนลงทุนติดตั้งงานระบบ/จัดหาเครื่องจักรและอุปกรณ์ โดยภาครัฐจ่ายค่าตอบแทนแก่เอกชนตามผลการดำเนินงาน/ความพร้อมในการให้บริการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาดังแต่เปิดให้บริการ : N/A



2567

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



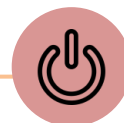
2567

การคัดเลือกเอกชน



2568

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2571

ระยะเวลาเปิดบริการ



โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย - ลำสาลี (บีทีโอ)

High
Priority

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยบรรเทาการจราจรระหว่างพื้นที่กรุงเทพมหานครตอนเหนือและตะวันออก นอกวงแหวนรัชดาภิเษก กับพื้นที่นนทบุรี พื้นที่กรุงเทพมหานครตอนเหนือและพื้นที่ภายในวงแหวนรัชดาภิเษกที่มีความหนาแน่นและติดขัดในชั่วโมงเร่งด่วน และจะช่วยเชื่อมต่อโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในกรุงเทพมหานครระหว่างพื้นที่ด้านเหนือด้านตะวันออก โดยไม่ต้องผ่านเข้ามาในพื้นที่วงแหวนชั้นใน (ถนนรัชดาภิเษก) ซึ่งโครงการมีระยะทางประมาณ 22.1 กิโลเมตร มีลักษณะเป็นโครงสร้างทางยกระดับทั้งหมดในรูปแบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) จำนวน 20 สถานี



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 41,720 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 34,349 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 7,371 ล้านบาท

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเอกชนลงทุน ออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหาร และบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ของโครงการและเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2567

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



2568

การคัดเลือกเอกชน



2569

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2572

ระยะเวลาเปิดบริการ



โครงการระบบขนส่งมวลชนโดยระบบราง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

High
Priority

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนโดยระบบรางประเภทรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) ในพื้นที่อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา และเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่โครงการ โดยมีกลุ่มเป้าหมายคือ ประชาชนทั้งในพื้นที่ และนักท่องเที่ยวภายในเมืองหาดใหญ่ โดยโครงการเป็นโครงสร้างทางวิ่งแบบยกระดับอยู่บนเกาะกลางถนนกาญจนาภิเษกจนถึงบริเวณแยกคอหงส์ มีแนวเส้นทางเริ่มต้นจากสถานีคลองหะ - สถานีรถไฟ ระยะทาง 12.54 กิโลเมตร ประกอบด้วยสถานีทั้งสิ้น 12 สถานี พร้อมทั้งบริเวณสถานีคลองหะ ได้พัฒนาเป็นพื้นที่โรงจอด ศูนย์ซ่อมบำรุง และศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟฟ้าของโครงการ

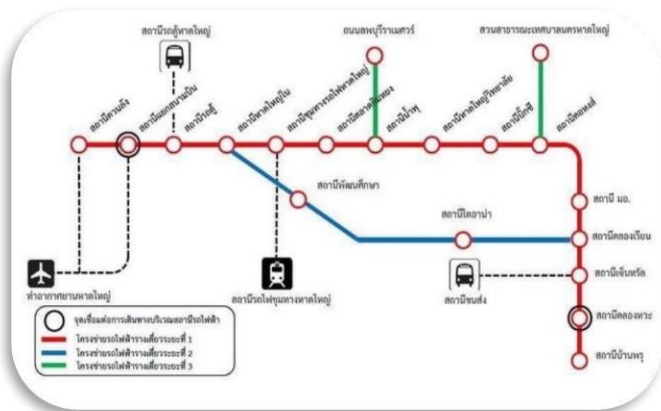


ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 17,586 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 1,400 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 16,186 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเอกชนลงทุนออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหารและบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ของโครงการและเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2563

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



N/A

การคัดเลือกเอกชน



N/A

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2572

ระยะเวลาเปิดบริการ



โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา ช่วงวัชรพล - ทองหล่อ

High
Priority

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรุงเทพมหานคร - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีลักษณะเป็นระบบรถไฟฟ้ายกระดับแบบรางเดี่ยว (Monorail) ช่วงวัชรพล - ทองหล่อ วัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบนถนนประดิษฐ์มนูธรรม (เลียบทางด่วน) ซึ่งโครงการสามารถเชื่อมต่อกับระบบรถไฟฟ้าได้ถึง 5 สาย ได้แก่ สายสีเขียว สายสีส้ม สายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และสายสีชมพู โดยแนวเส้นทางจะก่อสร้างทางวิ่งตามแนวถนนประดิษฐ์มนูธรรม เริ่มจากแยกตัดถนนรามอินทราไปจนถึงถนนสุขุมวิท ซึ่งเชื่อมกับสถานีรถไฟฟ้าสายสีเขียวที่สถานีทองหล่อ รวมระยะทาง 16.3 กิโลเมตร จำนวน 15 สถานี



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 27,884 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 25,832 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 2,052 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเอกชนลงทุนออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหารและบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ของโครงการและเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2567

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



N/A

การคัดเลือกเอกชน



N/A

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2572

ระยะเวลาเปิดบริการ



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรุงเทพมหานคร - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างระบบรถไฟฟ้าสายสีเขียวที่สถานีบางนา - กับสนามบินสุวรรณภูมิ ซึ่งมีลักษณะเป็นระบบรถไฟฟ้ายกระดับแบบรางคู่ ระยะทางรวม 19.7 กิโลเมตร ประกอบด้วย ระยะที่ 1 ช่วงบางนา - ธานี ระยะทาง 14.6 กิโลเมตร จำนวน 12 สถานี และระยะที่ 2 ช่วง ธานี - สุวรรณภูมิ ระยะทาง 5.1 กิโลเมตร จำนวน 2 สถานี โดยมีศูนย์ซ่อมบำรุง 1 แห่ง



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 39,380 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 38,199 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 1,181 ล้านบาท

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเอกชนลงทุนออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหารและบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ของโครงการและเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2567

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



N/A

การคัดเลือกเอกชน



N/A

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2572

ระยะเวลาเปิดบริการ



โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าและย่านกองเก็บตู้สินค้า เพื่อรองรับการขนส่งทางรางจังหวัดหนองคาย

High
Priority

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การรถไฟแห่งประเทศไทย-กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับการส่งออกและนำเข้ารูปแบบการเปลี่ยนถ่ายสินค้าระหว่างรางรถไฟ 2 ระบบ (Meter gauge - Standard gauge) ในลักษณะเป็น Rail-to-Rail Transshipment รวมถึงรวบรวมและกระจายสินค้าตู้สินค้าภายในประเทศ โดยมีที่ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่สถานีรถไฟนาทา จังหวัดหนองคาย บนพื้นที่ 268 ไร่ โดยมีกลุ่มเป้าหมายของผู้ใช้บริการเป็นกลุ่มผู้ส่งออกและนำเข้าสินค้าที่ขนส่งสินค้าทางรถไฟระหว่างประเทศไทย - ลาว - มาเลเซีย - สิงคโปร์ และเชื่อมโยงไปยังโครงข่ายรถไฟของจีน



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 7,212 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 652 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 6,560 ล้านบาท

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเอกชนลงทุนออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหารและบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ของโครงการและเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาดังแต่เปิดให้บริการ : 20 ปี



2567

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



N/A

การคัดเลือกเอกชน



N/A

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2573

ระยะเวลาเปิดบริการ



โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง ช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะสามัคคี

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางของชุมชนด้านทิศเหนือไปยังทิศใต้ของเมือง ซึ่งมีโครงสร้างทางวิ่งผสมระหว่างระดับดินและใต้ดิน โดยมีจุดเริ่มต้นจากโรงพยาบาลนครพิงค์สิ้นสุดที่บริเวณแยกแม่เหียะสามัคคี ระยะทางรวมประมาณ 15.80 กิโลเมตร โดยเป็นโครงสร้างใต้ดิน 6.50 กิโลเมตร และโครงสร้างระดับดิน 9.30 กิโลเมตร ประกอบด้วย 16 สถานี



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 29,622 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 13,331 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 16,291 ล้านบาท

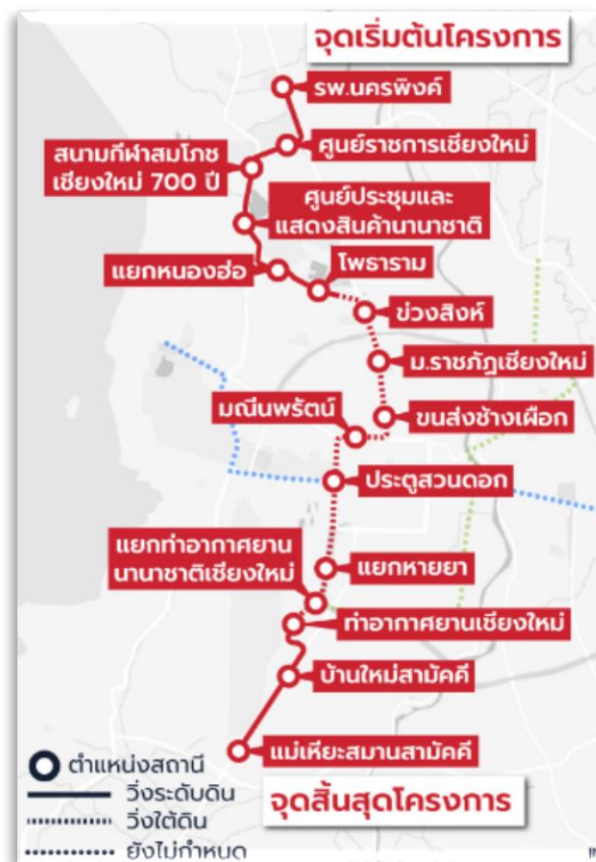


รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

N/A

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : N/A



2567

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



2569

การคัดเลือกเอกชน



2570

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2574

ระยะเวลาเปิดบริการ



โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว ช่วงตลาดเซฟวัน - สถานีคู่มือและพัฒนาศูนย์บ้านนาวิสัย

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางของชุมชนด้านทิศตะวันตกไปยังชุมชนด้านทิศตะวันออกของเมือง โดยมีจุดเริ่มต้นจากตลาดเซฟวัน สิ้นสุดที่บริเวณสถานีคู่มือและพัฒนาศูนย์บ้านนาวิสัย ระยะทางรวมประมาณ 11.15 กิโลเมตร



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 7,243 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 2,968 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 4,275 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

N/A

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : N/A



2567

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



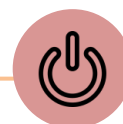
2568

การคัดเลือกเอกชน



2570

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2574

ระยะเวลาเปิดบริการ



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางให้กับประชาชนและนักท่องเที่ยว และลดปัญหาการจราจรจังหวัดพิษณุโลก โดยมีจุดเริ่มต้นจากมหาวิทยาลัยพิษณุโลกสิ้นสุดที่บริเวณห้างเซ็นทรัลพลาซ่าพิษณุโลก ระยะทางรวมประมาณ 12.6 กิโลเมตร ประกอบด้วย 15 สถานี โดยมีรูปแบบการเดินทางเป็นช่องทางเฉพาะวิ่งชิดเกาะกลางด้วยรถรางล้อยาง (Auto Tram)



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : **1,672** ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : **1,331** ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : **341** ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

N/A

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : N/A



2570

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



2571

การคัดเลือกเอกชน



2573

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2575

ระยะเวลาเปิดบริการ



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับการเดินทางฝั่งตะวันตกของกรุงเทพมหานคร เข้าสู่ตัวเมือง โดยเป็นส่วนต่อขยายของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค ซึ่งโครงการมีแนวเส้นทางจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค จากบริเวณสถานีหลักสอง มุ่งหน้าทางทิศตะวันตกไปตามแนวเกาะกลางของถนนเพชรเกษม ผ่านถนนพุทธมณฑลสาย 2 ถนนหมู่บ้านเศรษฐกิจ ถนนทวีวัฒนา ถนนพุทธมณฑลสาย 3 ถนนมาเจริญ และสิ้นสุดโครงการที่บริเวณจุดตัดกับถนนพุทธมณฑลสาย 4 รวมระยะทางประมาณ 8 กิโลเมตร จำนวน 4 สถานี



ประมาณการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 14,790 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : N/A

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : N/A



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

N/A

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

N/A



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาดังแต่เปิดให้บริการ : N/A



2568

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



N/A

การคัดเลือกเอกชน



N/A

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



N/A

ระยะเวลาเปิดบริการ



โครงการมีจุดเริ่มต้นจากสถานีท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต โดยแนวเส้นทางเข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 402 เพื่อเข้าสู่เมืองภูเก็ต โดยแนวเส้นทางช่วงผ่านอำเภอถลางจะลดระดับเป็นทางลอดใต้ดิน มีระยะทางประมาณ 3 กิโลเมตร จากนั้นแนวเส้นทางจะกลับขึ้นสู่ระดับดิน ผ่านอนุสาวรีย์ท้าวเทพกระษัตรี - ท้าวศรีสุนทร (อนุสาวรีย์วีรสตรี) สถานีขนส่ง เข้าสู่เขตเทศบาลเมืองภูเก็ต จากนั้นเข้าสู่ถนนเจ้าฟ้าตะวันออก (ทางหลวงหมายเลข 4021) และไปสิ้นสุดที่บริเวณห้าแยกฉลอง ระยะทางรวมประมาณ 42 กิโลเมตร โดยแบ่งเป็นทางวิ่งระดับพื้นดิน (At Grade) 19 สถานี ทางวิ่งลอดใต้ดิน (Underground) 1 สถานี คือสถานีถลาง ซึ่งสถานีนี้จะเป็นศูนย์ควบคุมการเดินรถและซ่อมบำรุงด้วย และทางวิ่งยกระดับ (Elevated) 1 สถานี คือสถานีท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต



มูลค่าเงินลงทุนรวม : 35,300 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 33,702 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 1,598 ล้านบาท



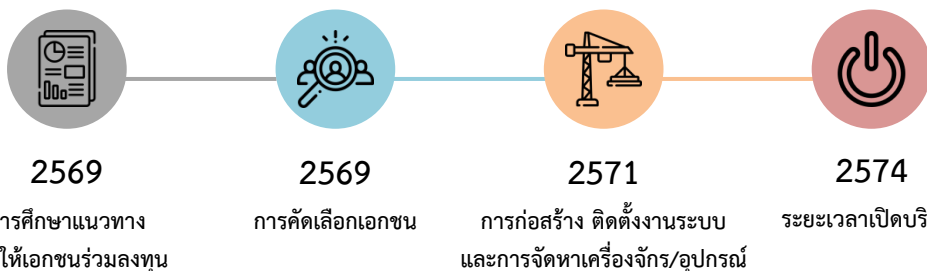
ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเอกชนลงทุน
ออกแบบ ก่อสร้าง บริหารและบำรุงรักษา
โดยเอกชนเป็นเจ้าของรายได้จากโครงการ
และเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)



ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี





โครงการระบบรถไฟฟ้าในเมือง

สายสีแดง

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การรถไฟแห่งประเทศไทย - กระทรวงคมนาคม

โครงการประกอบด้วย 6 โครงการย่อย ดังนี้

- 1) สายสีแดง ช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน
- 2) สายสีแดง ช่วงบางซื่อ - รังสิต
- 3) สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มักกะสัน - หัวหมาก และ สายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง (Missing Link)
- 4) สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต
- 5) สายสีแดง ช่วงตลิ่งชัน - ศาลายา (เพิ่มเติม 3 สถานี ได้แก่ สะพานพระราม 6, บางกรวย - กฟผ., และบ้านฉิมพลี)
- 6) โครงการระบบรถไฟฟ้าในเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน - ศิริราช



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการรถไฟท่องเที่ยว

แบบทูลุหระ

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การรถไฟแห่งประเทศไทย - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและพัฒนาบริการโดยสารเชิงพาณิชย์ในรูปแบบรถไฟท่องเที่ยวแบบทูลุหระ รวมถึงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศไทย โดยมีแผนการเดินทางไป-กลับพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวต่างๆ เช่น กรุงเทพฯ - เชียงใหม่ กรุงเทพฯ - หนองคาย กรุงเทพฯ - สุราษฎร์ธานี กรุงเทพฯ - ชุมพร กรุงเทพฯ - หัวหิน กรุงเทพฯ - กาญจนบุรี และกรุงเทพฯ - อยุธยา เป็นต้น



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail)

สายสีเทา ช่วงลุมพินี - ท่าพระ

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรุงเทพมหานคร - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ปัญหการจราจรบนถนนสาทร ถนนนราธิวาสราชนครินทร์ และถนนพระราม 3 โดยแนวเส้นทางหลักจะเป็นเส้นทางที่ทดแทนระบบรถโดยสาร BRT เดิม ซึ่ง Monorail สามารถรองรับจำนวนผู้โดยสารได้เพิ่มมากขึ้น โดยแนวเส้นทางจะเริ่มจากแยกวิฑู (เชื่อมกับสายสีน้ำเงินที่สถานีลุมพินี) มาตามถนนสาทร เลี้ยวซ้ายเข้าถนนนราธิวาสราชนครินทร์ แล้วเลี้ยวขวาเข้าถนนสาทร ไปถนนรัชดาภิเษก และเชื่อมกับสายสีน้ำเงินที่แยกท่าพระ



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail)

สายสีฟ้า ช่วงดินแดง - สาทร

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรุงเทพมหานคร - กระทรวงมหาดไทย

โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีฟ้า ช่วงดินแดง - สาทร เพื่อแก้ปัญหการจราจรเชื่อมโยงย่านดินแดงกับย่านธุรกิจที่สำคัญ (สาทร) และกับศูนย์คมนาคมย่านมักกะสัน เส้นทางให้บริการ ตามถนนประชาสงเคราะห์ - เพชรบุรี - วิฑู - สาทร โดยเส้นทางดังกล่าวสามารถเชื่อมกับโครงข่ายรถไฟฟ้าสายต่างๆ ได้แก่ สายสีส้ม สายสีแดง สายสีน้ำเงิน สายสีเขียว และสาย Airport Link มีจำนวน 9 สถานี ระยะทางประมาณ 9.5 กิโลเมตร



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A

กิจการท่าอากาศยาน การขนส่งทางอากาศ



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการอาคารคลังสินค้าทางอากาศ สำหรับสินค้าขาออก ขาเข้า และถ่ายลำระหว่างประเทศ รวมทั้งบริการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น การจัดเรียงสินค้าเข้าตู้ Container หรือแผ่น Pallet จัดเตรียมเอกสารที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น มีที่ตั้ง ณ เขตปลอดอากรภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีกลุ่มเป้าหมายผู้รับบริการของโครงการ ได้แก่ ตัวแทนขนส่งสินค้าทางอากาศ (Freight Forwarder/Agent) และสายการบิน (Airlines)



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 15,253 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 1,969 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 13,284 ล้านบาท

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)

ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเอกชนลงทุน ออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหาร และบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ ของโครงการและเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ ของโครงการ

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 20 ปี



2567

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



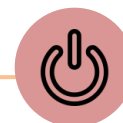
2567

การคัดเลือกเอกชน



2569

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



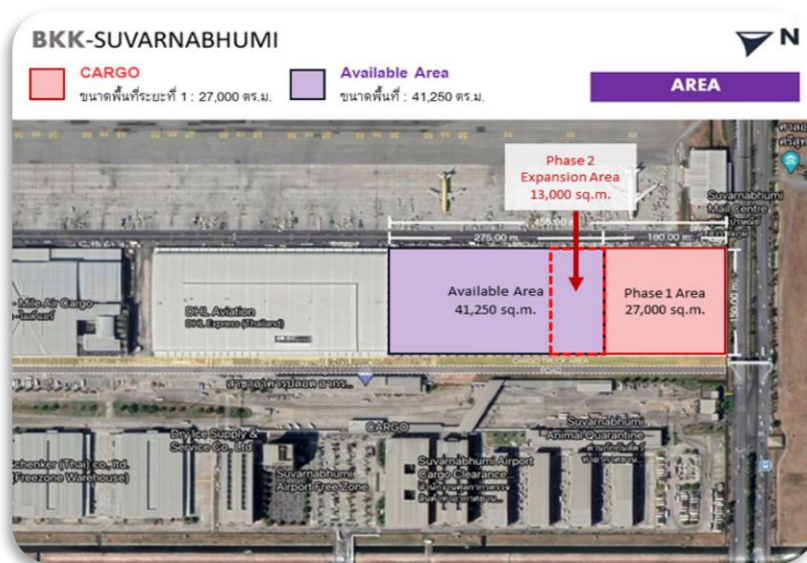
2571

ระยะเวลาเปิดบริการ



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการอาคารคลังสินค้าทางอากาศ สำหรับสินค้าขาออก ขาเข้า และถ่ายลำระหว่างประเทศ รวมทั้งบริการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น การจัดเรียงสินค้าเข้าตู้ Container หรือแผ่น Pallet จัดเตรียมเอกสารที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น มีที่ตั้ง ณ เขตปลอดอากรภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีกลุ่มเป้าหมายผู้รับบริการของโครงการ ได้แก่ ตัวแทนขนส่งสินค้าทางอากาศ (Freight Forwarder/Agent) และสายการบิน (Airlines)



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 6,589 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 1,887 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 4,702 ล้านบาท

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)

ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเอกชนลงทุนออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหารและบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ของโครงการและเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 25 ปี



2565

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



2566

การคัดเลือกเอกชน



2568

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2570

ระยะเวลาเปิดบริการ

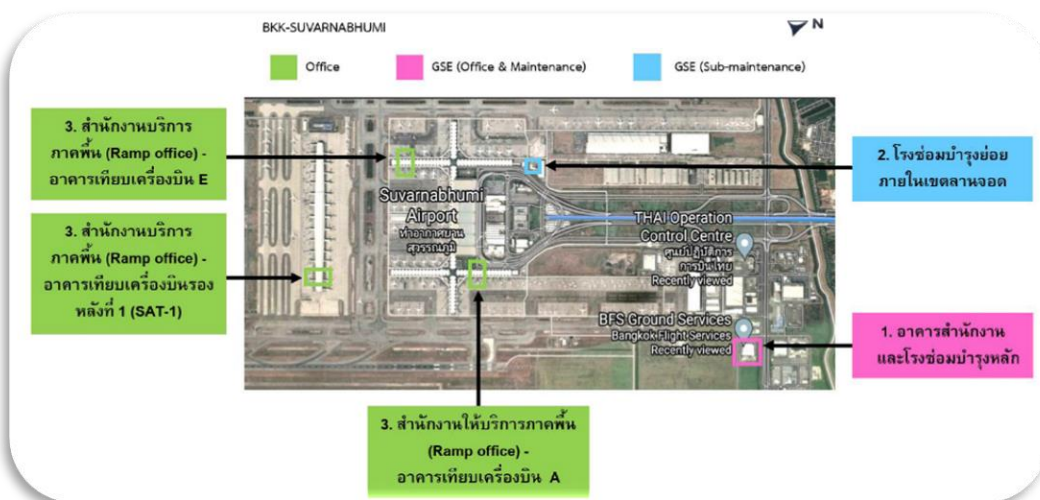


โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้น และกิจการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ 2

Normal

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้น ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยให้บริการแก่สายการบินในส่วน Below-the-Wing Service ซึ่งประกอบด้วย การให้บริการอุปกรณ์สนับสนุนอากาศยาน การบริการขนถ่ายและเคลื่อนย้ายกระเป๋าสัมภาระ สินค้า และไปรษณีย์ภัณฑ์ การขนถ่ายและเคลื่อนย้ายผู้โดยสารและลูกเรือ การซ่อมบำรุงอุปกรณ์ระวางบรรทุกและอุปกรณ์ประจำเครื่องบิน และการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ภาคพื้น รวมถึงการให้บริการในส่วน Above-the-wing Service ประกอบด้วย การให้บริการการจัดการทั่วไปภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสาร การให้บริการด้านการบิน พืชการบินและลูกเรือ



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 8,273 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 2,140 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 6,133 ล้านบาท

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเอกชนลงทุนออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหารและบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ของโครงการและเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 20 ปี



2567

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



2567

การคัดเลือกเอกชน



2569

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2571

ระยะเวลาเปิดบริการ

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้น และกิจการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ 3

Normal

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้น ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยให้บริการแก่สายการบินในส่วน Below-the-Wing Service ซึ่งประกอบด้วย การให้บริการอุปกรณ์สนับสนุนอากาศยาน การบริการขนถ่ายและเคลื่อนย้ายกระเป๋า สัมภาระ สินค้า และไปรษณีย์ภัณฑ์ การขนถ่ายและเคลื่อนย้ายผู้โดยสารและลูกเรือ การซ่อมบำรุงอุปกรณ์ระวางบรรทุกและอุปกรณ์ประจำเครื่องบิน และการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ภาคพื้น รวมถึงการให้บริการในส่วน Above-the-wing Service ประกอบด้วย การให้บริการการจัดการทั่วไปภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสาร การให้บริการด้านการบิน พืชการบินและลูกเรือ



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 4,817 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 1,352 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 3,465 ล้านบาท

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเอกชนลงทุนออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหารและบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ของโครงการและเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 25 ปี



2565

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



2566

การคัดเลือกเอกชน



2568

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2569

ระยะเวลาเปิดบริการ



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการซ่อมบำรุงอากาศยาน (Maintenance Repair and Overhaul : MRO) มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น และเกิดความต่อเนื่องของการให้บริการของท่าอากาศยานในภาพรวม



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 42 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 42 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : -

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเอกชนลงทุน ออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหาร และบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ ของโครงการและเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ ของโครงการ



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2567

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



2568

การคัดเลือกเอกชน



2569

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2570

ระยะเวลาเปิดบริการ



โครงการให้บริการการซ่อมขนาดเบาอากาศยาน (Line Maintenance) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

Normal

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อให้กิจกรรมการให้บริการการซ่อมขนาดเบาอากาศยาน (Line Maintenance) มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น และเกิดความต่อเนื่องของการให้บริการของท่าอากาศยานในภาพรวม



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 216 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 57 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 159 ล้านบาท

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเอกชนลงทุน ออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหาร และบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ ของโครงการและเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ ของโครงการ



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 10 ปี



2567

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



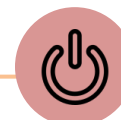
2567

การคัดเลือกเอกชน



N/A

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2568

ระยะเวลาเปิดบริการ



โครงการให้บริการการซ่อมขนาดเบาอากาศยาน (Line Maintenance) ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง

Normal

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อให้กิจกรรมการให้บริการการซ่อมขนาดเบาอากาศยาน (Line Maintenance) มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น และเกิดความต่อเนื่องของการให้บริการของท่าอากาศยานในภาพรวม



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 18 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 6 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 12 ล้านบาท

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเอกชนลงทุน ออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหาร และบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ ของโครงการและเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ ของโครงการ



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 10 ปี



2567

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



2567

การคัดเลือกเอกชน



N/A

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2568

ระยะเวลาเปิดบริการ



โครงการให้บริการการซ่อมขนาดเบาอากาศยาน (Line Maintenance) ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

Normal

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อให้กิจกรรมการให้บริการการซ่อมขนาดเบาอากาศยาน (Line Maintenance) มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น และเกิดความต่อเนื่องของการให้บริการของท่าอากาศยานในภาพรวม



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 122 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 32 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 90 ล้านบาท

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเอกชนลงทุน ออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหาร และบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ ของโครงการและเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ ของโครงการ



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 10 ปี



2567

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



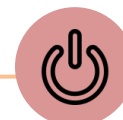
2567

การคัดเลือกเอกชน



N/A

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2568

ระยะเวลาเปิดบริการ



โครงการให้บริการการซ่อมขนาดเบาอากาศยาน (Line Maintenance) ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่

Normal

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อให้กิจกรรมการให้บริการการซ่อมขนาดเบาอากาศยาน (Line Maintenance) มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น และเกิดความต่อเนื่องของการให้บริการของท่าอากาศยานในภาพรวม



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 54 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 15 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 39 ล้านบาท

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเอกชนลงทุน ออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหาร และบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ ของโครงการและเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ ของโครงการ



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 10 ปี



2567

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



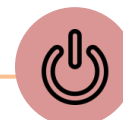
2567

การคัดเลือกเอกชน



N/A

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2568

ระยะเวลาเปิดบริการ



โครงการให้บริการการซ่อมขนาดเบาอากาศยาน (Line Maintenance) ณ ท่าอากาศยานหาดใหญ่

Normal

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อให้กิจกรรมการให้บริการการซ่อมขนาดเบาอากาศยาน (Line Maintenance) มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น และเกิดความต่อเนื่องของการให้บริการของท่าอากาศยานในภาพรวม



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 9 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 4 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 5 ล้านบาท

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเอกชนลงทุน ออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหาร และบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ ของโครงการและเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ ของโครงการ



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 10 ปี



2567

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



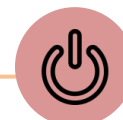
2567

การคัดเลือกเอกชน



N/A

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2568

ระยะเวลาเปิดบริการ



โครงการให้บริการการซ่อมขนาดเบาอากาศยาน (Line Maintenance) ณ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

Normal

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อให้กิจกรรมการให้บริการการซ่อมขนาดเบาอากาศยาน (Line Maintenance) มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น และเกิดความต่อเนื่องของการให้บริการของท่าอากาศยานในภาพรวม



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 9 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 4 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 5 ล้านบาท

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเอกชนลงทุน ออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหาร และบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ ของโครงการและเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ ของโครงการ



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 10 ปี



2567

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



2567

การคัดเลือกเอกชน



N/A

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2568

ระยะเวลาเปิดบริการ



โครงการให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

Normal

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการที่เกี่ยวข้อง (Passenger Handling Services) หรือที่เรียกว่า Above - the - Wing Services ที่อนุญาตให้ผู้ประกอบการสามารถให้บริการแก่สายการบินได้ โดยมีการให้บริการ เช่น การติดต่อประสานงานระหว่างอากาศยานกับผู้ประกอบการให้บริการภาคพื้นและสายการบินงานบริการที่ช่องทางออกขึ้นเครื่องบิน หรือผู้โดยสารต่อเครื่องและบริการควบคุมและจัดระวางบรรทุกเที่ยวบิน (Load Control) เป็นต้น



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 90 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 23 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 67 ล้านบาท

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเอกชนลงทุนออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหารและบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ของโครงการและเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 10 ปี



2567

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



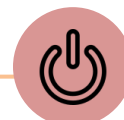
2567

การคัดเลือกเอกชน



N/A

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2568

ระยะเวลาเปิดบริการ



โครงการให้บริการซ่อมบำรุงอากาศยาน (MRO) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการซ่อมบำรุงอากาศยาน (Maintenance Repair and Overhaul : MRO) มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น และเกิดความต่อเนื่องของการให้บริการของท่าอากาศยานในภาพรวม



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการให้บริการซ่อมบำรุงอากาศยาน (MRO) ณ ท่าอากาศยานหาดใหญ่

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการซ่อมบำรุงอากาศยาน (Maintenance Repair and Overhaul : MRO) มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น และเกิดความต่อเนื่องของการให้บริการของท่าอากาศยานในภาพรวม



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

3,094 ล้านบาท



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการระบบให้บริการเชื้อเพลิงอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการระบบเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับอากาศยาน ทั้งในรูปแบบอาศัยท่อดึงเชื้อเพลิงใต้พื้นดิน และไม่อาศัยท่อดึงเชื้อเพลิงใต้พื้นดิน และให้บริการถ่ายเชื้อเพลิงอากาศยาน มีที่ตั้งอยู่ภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีสายการบินเป็นกลุ่มเป้าหมายผู้รับบริการของโครงการ



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการระบบให้บริการเชื้อเพลิงอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการระบบเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับอากาศยาน ทั้งในรูปแบบอาศัยท่อดึงเชื้อเพลิงใต้พื้นดิน และไม่อาศัยท่อดึงเชื้อเพลิงใต้พื้นดิน และให้บริการถ่ายเชื้อเพลิงอากาศยาน มีที่ตั้งอยู่ภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีสายการบินเป็นกลุ่มเป้าหมายผู้รับบริการของโครงการ



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการครัวการบิน

ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อการดำเนินงานและให้บริการโดยครัวการบิน (Catering Services) ภายในและสำหรับท่าอากาศยานดอนเมือง ประกอบด้วย การจัดเตรียมอาหารสำหรับการให้บริการเที่ยวบิน การจัดเก็บอุปกรณ์ครัวและอื่นๆ การจัดหาสินค้าอื่นๆ เช่น หนังสือพิมพ์ นิตยสาร ดอกไม้ ของที่ระลึก และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ การบริการเช็คอินที่ใช้ในเที่ยวบิน และการขนส่งอาหารและสินค้าอื่นๆ มีสายการบินเป็นกลุ่มเป้าหมายผู้รับบริการของโครงการ



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการครัวการบิน

ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อการดำเนินงานและให้บริการโดยครัวการบิน (Catering Services) ภายในและสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ประกอบด้วย การจัดเตรียมอาหารสำหรับการให้บริการเที่ยวบิน การจัดเก็บอุปกรณ์ครัวและอื่นๆ การจัดหาสินค้าอื่นๆ เช่น หนังสือพิมพ์ นิตยสาร ดอกไม้ ของที่ระลึก และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ การบริการเช็คอินที่ใช้ในเที่ยวบิน และการขนส่งอาหารและสินค้าอื่นๆ มีสายการบินเป็นกลุ่มเป้าหมายผู้รับบริการของโครงการ



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการครัวการบิน ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อการดำเนินงานและให้บริการโดยครัวการบิน (Catering Services) ภายในและสำหรับท่าอากาศยานภูเก็ต ประกอบด้วย การจัดเตรียมอาหารสำหรับการให้บริการเที่ยวบิน การจัดเก็บอุปกรณ์ครัวและอื่นๆ การจัดหาสินค้าอื่นๆ เช่น หนังสือพิมพ์ นิตยสาร ดอกไม้ ของที่ระลึก และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ การบริการเช็คอินที่ใช้ในเที่ยวบิน และการขนส่งอาหารและสินค้าอื่นๆ มีสายการบินเป็นกลุ่มเป้าหมายผู้รับบริการของโครงการ



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการครัวการบิน ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อการดำเนินงานและให้บริการโดยครัวการบิน (Catering Services) ภายในและสำหรับท่าอากาศยานเชียงใหม่ ประกอบด้วย การจัดเตรียมอาหารสำหรับการให้บริการเที่ยวบิน การจัดเก็บอุปกรณ์ครัวและอื่นๆ การจัดหาสินค้าอื่นๆ เช่น หนังสือพิมพ์ นิตยสาร ดอกไม้ ของที่ระลึก และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ การบริการเช็คอินที่ใช้ในเที่ยวบิน และการขนส่งอาหารและสินค้าอื่นๆ มีสายการบินเป็นกลุ่มเป้าหมายผู้รับบริการของโครงการ



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการคลังสินค้าสำหรับสินค้าขาเข้า (Import) สินค้าขาออก (Export) สินค้าถ่ายลำ (Transit) สินค้าเน่าเสีย สินค้าเร่งด่วน และสินค้าพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (E-Commerce) ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ โดยมีสายการบินและตัวแทนผู้ขนส่งสินค้าเป็นกลุ่มเป้าหมายผู้รับบริการของโครงการ



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการคลังสินค้า

ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานหาดใหญ่
และท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการคลังสินค้าสำหรับสินค้าขาเข้า (Import) สินค้าขาออก (Export) สินค้าถ่ายลำ (Transit) สินค้าเน่าเสีย สินค้าเร่งด่วน และสินค้าพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (E-Commerce) ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานเชียงใหม่ และท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง โดยมีสายการบินและตัวแทนผู้ขนส่งสินค้าเป็นกลุ่มเป้าหมายผู้รับบริการของโครงการ



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการให้บริการขนส่งสัมภาระตกค้างระหว่างเดินทาง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการขนส่งสัมภาระตกค้างระหว่างเดินทาง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีสายการบินเป็นกลุ่มเป้าหมายผู้รับบริการของโครงการ



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการให้บริการภาคพื้นและผู้โดยสารสำหรับเที่ยวบินพิเศษ ของบุคคลสำคัญหรือเที่ยวบินรัฐบาลต่างประเทศ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อการให้บริการภาคพื้นและผู้โดยสารสำหรับเที่ยวบินพิเศษของบุคคลสำคัญ ให้บริการภาคพื้นและผู้โดยสารสำหรับเที่ยวบินของรัฐบาลต่างประเทศ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง โดยมีสายการบินเป็นกลุ่มเป้าหมายผู้รับบริการของโครงการ



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการให้บริการระบบไฟฟ้า 400Hz และระบบปรับอากาศ PC - Air ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดให้มีการให้บริการอุปกรณ์จ่ายกระแสไฟฟ้าให้อากาศยานและให้บริการอุปกรณ์ทำความเย็นอากาศยานที่มีประสิทธิภาพเทียบเท่าท่าอากาศยานชั้นนำระดับโลกแก่ผู้ให้บริการตามมาตรฐานสากล



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการให้บริการระบบไฟฟ้า 400Hz และระบบปรับอากาศ PC - Air ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดให้มีการให้บริการอุปกรณ์จ่ายกระแสไฟฟ้าให้อากาศยานและให้บริการอุปกรณ์ทำความเย็นอากาศยานที่มีประสิทธิภาพเทียบเท่าท่าอากาศยานชั้นนำระดับโลกแก่ผู้ให้บริการตามมาตรฐานสากล



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการให้บริการระบบไฟฟ้า 400Hz และระบบปรับอากาศ PC - Air ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดให้มีการให้บริการอุปกรณ์จ่ายกระแสไฟฟ้าให้อากาศยานและให้บริการอุปกรณ์ทำความเย็นอากาศยานที่มีประสิทธิภาพเทียบเท่าท่าอากาศยานชั้นนำระดับโลกแก่ผู้ให้บริการตามมาตรฐานสากล



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการให้บริการระบบไฟฟ้า 400Hz และระบบปรับอากาศ PC - Air ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดให้มีการให้บริการอุปกรณ์จ่ายกระแสไฟฟ้าให้อากาศยานและให้บริการอุปกรณ์ทำความเย็นอากาศยานที่มีประสิทธิภาพเทียบเท่าท่าอากาศยานชั้นนำระดับโลกแก่ผู้ให้บริการตามมาตรฐานสากล



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการให้บริการระบบไฟฟ้า 400Hz และระบบปรับอากาศ PC - Air ณ ท่าอากาศยานขนาดใหญ่

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดให้มีการให้บริการอุปกรณ์จ่ายกระแสไฟฟ้าให้อากาศยานและให้บริการอุปกรณ์ทำความเย็นอากาศยานที่มีประสิทธิภาพเทียบเท่าท่าอากาศยานชั้นนำระดับโลกแก่ผู้ให้บริการตามมาตรฐานสากล



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการให้บริการระบบไฟฟ้า 400Hz และระบบปรับอากาศ PC - Air ณ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดให้มีการให้บริการอุปกรณ์จ่ายกระแสไฟฟ้าให้อากาศยานและให้บริการอุปกรณ์ทำความเย็นอากาศยานที่มีประสิทธิภาพเทียบเท่าท่าอากาศยานชั้นนำระดับโลกแก่ผู้ให้บริการตามมาตรฐานสากล



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสาร
ภาคพื้น และกิจกรรมอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ซึ่งประกอบด้วย บริการสัมภาระ
หรือบริการอื่นๆ ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นของผู้ให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นที่ต้องให้บริการแก่สายการบิน
ในบางกรณีนิยมเรียกว่า Below - the - Wing Services และการบริการผู้โดยสารภาคพื้น และกิจกรรมอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่อง หรือที่เรียกว่า
Above - the - Wing Services ที่อนุญาตให้ผู้ประกอบการการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นสามารถให้บริการเสริมแก่สายการบินได้



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

1,508 ล้านบาท



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสาร
ภาคพื้น และกิจกรรมอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ซึ่งประกอบด้วย บริการสัมภาระ
หรือบริการอื่นๆ ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นของผู้ให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นที่ต้องให้บริการแก่สายการบิน
ในบางกรณีนิยมเรียกว่า Below - the - Wing Services และการบริการผู้โดยสารภาคพื้น และกิจกรรมอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่อง หรือที่เรียกว่า
Above - the - Wing Services ที่อนุญาตให้ผู้ประกอบการการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นสามารถให้บริการเสริมแก่สายการบินได้



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

1,611 ล้านบาท



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสาร
ภาคพื้น และกิจกรรมอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ซึ่งประกอบด้วย บริการสัมภาระ
หรือบริการอื่นๆ ณ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นของผู้ให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นที่ต้องให้บริการแก่สายการบิน
ในบางกรณีนิยมเรียกว่า Below - the - Wing Services และการบริการผู้โดยสารภาคพื้น และกิจกรรมอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่อง หรือที่เรียกว่า
Above - the - Wing Services ที่อนุญาตให้ผู้ประกอบการการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นสามารถให้บริการเสริมแก่สายการบินได้



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

345 ล้านบาท



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสาร
ภาคพื้น และกิจกรรมอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ซึ่งประกอบด้วย บริการสัมภาระ
หรือบริการอื่นๆ ณ ท่าอากาศยานหาดใหญ่

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นของผู้ให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นที่ต้องให้บริการแก่สายการบิน
ในบางกรณีนิยมเรียกว่า Below - the - Wing Services และการบริการผู้โดยสารภาคพื้น และกิจกรรมอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่อง หรือที่เรียกว่า
Above - the - Wing Services ที่อนุญาตให้ผู้ประกอบการการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นสามารถให้บริการเสริมแก่สายการบินได้



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

346 ล้านบาท



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการให้บริการสำหรับอากาศยานส่วนตัวผู้โดยสาร และกิจการต่อเนื่อง ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการสำหรับอากาศยานส่วนตัวผู้โดยสาร และกิจการต่อเนื่องต่างๆ เช่น บริการต้อนรับและอำนวยความสะดวก (Meet and Assist) บริการเพื่อผู้โดยสารและลูกเรือ (Passenger and Crew Services) การดูแลและการประสานงาน (Supervision and Liaison) บริการห้องรับรองพิเศษ (VIP Lounge and Facilities) และบริการรถรับ-ส่งระดับพรีเมียม (Premium Transportation Services) เป็นต้น



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการให้บริการสำหรับอากาศยานส่วนตัวผู้โดยสาร และกิจการต่อเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการสำหรับอากาศยานส่วนตัวผู้โดยสาร และกิจการต่อเนื่องต่างๆ เช่น บริการต้อนรับและอำนวยความสะดวก (Meet and Assist) บริการเพื่อผู้โดยสารและลูกเรือ (Passenger and Crew Services) การดูแลและการประสานงาน (Supervision and Liaison) บริการห้องรับรองพิเศษ (VIP Lounge and Facilities) และบริการรถรับ-ส่งระดับพรีเมียม (Premium Transportation Services) เป็นต้น



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A

กิจการท่าเรือ การขนส่งทางน้ำ



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย - กระทรวงอุตสาหกรรม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นท่าเทียบเรือสาธารณะเพื่อขนถ่ายสินค้าทั่วไป โดยมีที่ตั้งอยู่บริเวณท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง มีพื้นที่รองรับท่าเทียบเรือ 50 ไร่ ประกอบด้วย ที่จอดเรือเนกประสงค์ความยาว 330 เมตร ที่จอดเรือขนาดเล็ก ความยาว 135 เมตร กลุ่มเป้าหมายผู้รับบริการของโครงการคือ ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทั่วไปและสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ เป็นต้น



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 5,112 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 2,258 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 2,854 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุน ออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหาร และบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นเจ้าของรายได้ จากโครงการและเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ ของโครงการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2565

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



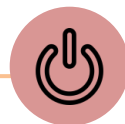
2567

การคัดเลือกเอกชน



N/A

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



N/A

ระยะเวลาเปิดบริการ



โครงการพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) และสำรวจออกแบบ ท่าเรือสำราญขนาดใหญ่บริเวณชายฝั่งอันดามัน (ในพื้นที่จังหวัดระนอง พังงา กระบี่ ภูเก็ต ตรัง และสตูล)

High
Priority

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมเจ้าท่า - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มคุณภาพในการให้บริการสาธารณะ/ระบบขนส่งและการจราจรทางน้ำ โดยมีลักษณะเป็นท่าเรือสำราญขนาดใหญ่รองรับ Mega Cruise ประกอบด้วย ท่าเทียบเรือ สะพานท่าเทียบเรือ อาคารผู้โดยสาร พื้นที่จอดรถ ท่าเรือเฟอร์รี่ และท่าเรือสปีดโบ๊ท และมีที่ตั้งอยู่บริเวณหัวหินเพิง จังหวัดกระบี่ และมีกลุ่มเป้าหมายผู้รับบริการของโครงการ ได้แก่ นักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ ที่เดินทางมากับเรือสำราญ



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 5,000 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 2,000 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 3,000 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุน ออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหาร และบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นเจ้าของรายได้ จากโครงการและเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ ของโครงการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer- Operate (BTO)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2568

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



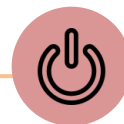
2570

การคัดเลือกเอกชน



2574

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2578

ระยะเวลาเปิดบริการ



โครงการศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

High
Priority

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมเจ้าท่า - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มคุณภาพในการให้บริการสาธารณะ/ระบบขนส่งและการจราจรทางน้ำ โดยมีลักษณะเป็นท่าเรือสำราญขนาดใหญ่รองรับ Mega Cruise ประกอบด้วย ท่าเทียบเรือ สะพานท่าเทียบเรือ อาคารผู้โดยสาร พื้นที่จอดรถ ท่าเรือเฟอร์รี่ และท่าเรือสปีดโบ๊ท และมีที่ตั้งอยู่บริเวณแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี และมีกลุ่มเป้าหมายผู้รับบริการของโครงการ ได้แก่ นักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ ที่เดินทางมากับเรือสำราญ

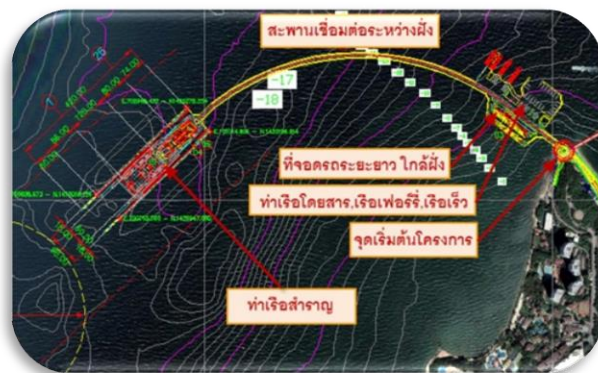


ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 5,000 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 2,000 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 3,000 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุนออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหารและบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นเจ้าของรายได้จากโครงการและเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer- Operate (BTO)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2567

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



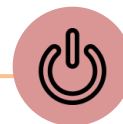
2568

การคัดเลือกเอกชน



2572

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2576

ระยะเวลาเปิดบริการ



โครงการการดำเนินการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุน ระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ภายหลังสิ้นสุดสัญญา ท่าเทียบเรือ เอ5 ท่าเรือแหลมฉบัง

High
Priority

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การท่าเรือแห่งประเทศไทย - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการท่าเทียบเรือแก่สายเดินเรือและผู้ผลิตรถยนต์ในการส่งออกและนำเข้ารถยนต์ (Roll-on/Roll-Off: Ro/Ro) ซึ่งโครงการเป็นโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญต่ออุตสาหกรรมผลิตรถยนต์ รวมถึงช่วยยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการขนส่งทางน้ำของประเทศ โดยท่าเทียบเรือ เอ5 ประกอบด้วย ท่าเทียบเรือจำนวน 3 ท่า ตั้งอยู่ ณ ท่าเรือแหลมฉบังและติดริมฝั่งอ่าวไทย โดยมีความยาวหน้าท่ารวม 697 เมตร รองรับเรือขนาดใหญ่ได้ถึง 80,000 DWT และรองรับการขนส่งรถยนต์ (Ro/Ro) ประมาณ 1.2 ล้านคัน/ปี รวมถึงมีพื้นที่ให้บริการขนย้ายสินค้าภายในท่าเทียบเรือประมาณ 247,000 ตารางเมตร



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 3,155 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 661 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 2,494 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุนออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหารและบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นเจ้าของรายได้จากโครงการและเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ



แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2566

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



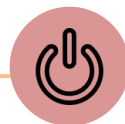
N/A

การคัดเลือกเอกชน



2568

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2569

ระยะเวลาเปิดบริการ



โครงการการดำเนินการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุน ระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ภายหลังสิ้นสุดสัญญา ท่าเทียบเรือ ปี1 - ปี2 (มาตรา 22) ท่าเรือแหลมฉบัง

High
Priority

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การท่าเรือแห่งประเทศไทย - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเปิดให้เอกชนร่วมลงทุน บริหาร และประกอบการท่าเทียบเรือ ปี1 และ ปี2 ความยาวหน้าท่า 659 เมตร ในโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 โดย กทท. จะส่งมอบท่าเทียบเรือ ปี1 และ ปี2 ภายหลังจากผู้ประกอบการรายเดิมสิ้นสุดสัญญา ลงให้แก่เอกชนคู่สัญญารายใหม่ เพื่อให้เอกชนคู่สัญญารายใหม่รับผิดชอบในการลงทุนบูรณะ พัฒนา และปรับปรุง ทั้งในส่วนของสภาพ ทางด้านกายภาพของพื้นที่ และในส่วนการติดตั้งเครื่องจักร อุปกรณ์ และระบบต่างๆ ที่จำเป็นสำหรับการปฏิบัติงาน เพื่อปรับเปลี่ยน รูปแบบท่าเทียบเรือเดิมทั้ง 2 ท่าเทียบเรือ เป็นท่าเทียบเรือใหม่ที่มีขนาดพื้นที่และความยาวหน้าท่าเพิ่มมากขึ้น จำนวน 1 ท่าเทียบเรือ



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 12,819 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 8,441 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 4,378 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุน ออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหาร และบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นเจ้าของรายได้ จากโครงการและเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ ของโครงการ



แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2566

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



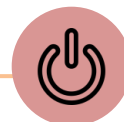
2567

การคัดเลือกเอกชน



2568

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2569

ระยะเวลาเปิดบริการ

อ้างอิงจากมูลค่าเงินลงทุนที่คณะกรรมการนโยบายฯ ให้ความเห็นชอบ

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



โครงการการดำเนินการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุน ระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ภายหลังสิ้นสุดสัญญา ท่าเทียบเรือ ปี3 ปี4 และปี5 (มาตรา 22) ท่าเรือแหลมฉบัง

High
Priority

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การท่าเรือแห่งประเทศไทย - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างความสามารถในการแข่งขันเพื่อยกระดับศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำของประเทศ และให้ประชาชนมีทางเลือกในการขนส่งสินค้า โดยโครงการเป็นการร่วมท่าเทียบเรือ ปี3 ปี4 และปี5 เข้าด้วยกันทำให้มีขนาดพื้นที่ 368,275 ตารางเมตร และมีความยาวหน้าท่า 1,000 เมตร ซึ่งเป็นการเพิ่มในการดำเนินงานจากการใช้ประโยชน์จากพื้นที่ได้อย่างเต็มที่ ทำให้สามารถรองรับปริมาณตู้สินค้าได้มากขึ้น และเป็นการลดต้นทุนการดำเนินงานของผู้ประกอบการทำให้เกิดการประหยัดต่อขนาด (Economy of Scale)



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 18,382 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 12,604 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 5,778 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุน ออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหาร และบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นเจ้าของรายได้ จากโครงการและเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ ของโครงการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2566

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



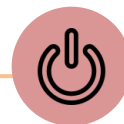
2567

การคัดเลือกเอกชน



2568

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2569

ระยะเวลาเปิดบริการ

อ้างอิงจากมูลค่าเงินลงทุนที่คณะกรรมการนโยบายฯ ให้ความเห็นชอบ

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมเจ้าท่า - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นท่าเทียบเรือแวะพัก (Port of Call) รองรับธุรกิจท่องเที่ยวเดินเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ของภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยได้อย่างเต็มรูปแบบ สามารถรองรับเรือสำราญขนาด 160,000 ตัน ระยะกินน้ำลึก 12 เมตร ปริมาณผู้โดยสาร 3,000 คน/เที่ยว โดยมีขนาดท่าเทียบเรือรองรับเรือขนาดใหญ่ความยาว 360 เมตร และขนาดกลางความยาว 280 เมตร และมีอาคารผู้โดยสารรองรับได้ 4,000 คน และมีท่าเรือรองรับผู้โดยสารท่องเที่ยวภายในประเทศร่วมด้วย ซึ่งโครงการตั้งอยู่บริเวณแหลมหินคม ตำบลลิ้นจี่ อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 12,172 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 12,001 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 171 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุนออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหารและบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นเจ้าของรายได้จากโครงการและเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2566

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



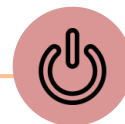
2568

การคัดเลือกเอกชน



2572

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2575

ระยะเวลาเปิดบริการ



โครงการการดำเนินการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุน ระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ภายหลังสิ้นสุดสัญญา ท่าเทียบเรือ เอ1 (มาตรา 22) ท่าเรือแหลมฉบัง

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การท่าเรือแห่งประเทศไทย - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเปิดให้เอกชนลงทุน ก่อสร้าง บริหารและประกอบการเป็นท่าเทียบเรือโดยสาร และเรือ Ro/Ro และประกอบการท่าเทียบเรือ เอ1 ในโครงการท่าเรือแหลมฉบัง โดย กทท. จะส่งมอบท่าเทียบเรือ เอ1 ภายหลังจากผู้ประกอบการ รายเดิมสิ้นสุดสัญญาลงให้แก่เอกชนคู่สัญญารายใหม่



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : N/A

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : N/A

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : N/A



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุน ออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหาร และบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นเจ้าของรายได้ จากโครงการและเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ ของโครงการ



แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2567

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



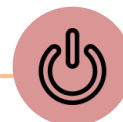
2568

การคัดเลือกเอกชน



2569

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2570

ระยะเวลาเปิดบริการ



โครงการการดำเนินการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ภายหลังสิ้นสุดสัญญาท่าเทียบเรือ เอ2 (มาตรา 22) ท่าเรือแหลมฉบัง

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การท่าเรือแห่งประเทศไทย - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเปิดให้เอกชนลงทุน ก่อสร้าง บริหารและประกอบการเป็นท่าเทียบเรือเนกประสงค์ และประกอบการท่าเทียบเรือ เอ2 ในโครงการท่าเรือแหลมฉบัง โดย กทท. จะส่งมอบท่าเทียบเรือ เอ2 ภายหลังจากผู้ประกอบการรายเดิมสิ้นสุดสัญญาลงให้แก่เอกชนคู่สัญญารายใหม่



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : N/A

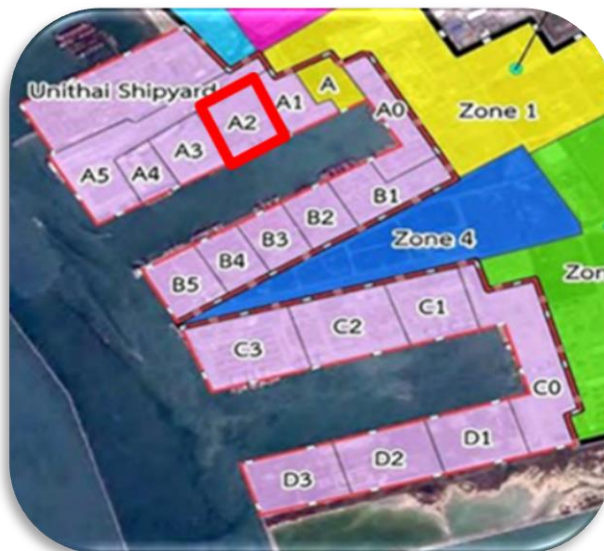
มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : N/A

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : N/A



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุนออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหารและบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นเจ้าของรายได้จากโครงการและเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ



แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2567

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



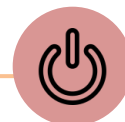
2568

การคัดเลือกเอกชน



2569

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2570

ระยะเวลาเปิดบริการ



โครงการการดำเนินการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ภายหลังสิ้นสุดสัญญาทำเทียบเรือ ปี1 (มาตรา 9) ทำเรือแหลมฉบัง

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การท่าเรือแห่งประเทศไทย - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเปิดให้เอกชนเช่า บริหารและประกอบการทำเทียบเรือตู้สินค้า และประกอบการทำเทียบเรือ ปี1 ในโครงการท่าเรือแหลมฉบัง โดย กทท. จะส่งมอบท่าเทียบเรือ ปี1 ภายหลังจากผู้ประกอบการรายเดิมสิ้นสุดสัญญาลงให้แก่เอกชน คู่สัญญารายใหม่



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : N/A

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : N/A

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : N/A



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุนออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหารและบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นเจ้าของรายได้จากโครงการและเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ



แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2566

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



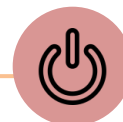
2567

การคัดเลือกเอกชน



2568

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2569

ระยะเวลาเปิดบริการ



โครงการการดำเนินการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุน ระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ภายหลังสิ้นสุดสัญญา ทำเทียบเรือ ปี2 (มาตรา 9) ทำเรือแหลมฉบัง

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การท่าเรือแห่งประเทศไทย - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเปิดให้เอกชนลงทุน ก่อสร้าง บริหารและประกอบการเป็นท่าเทียบเรือเนกประสงค์ และประกอบการ
ทำเทียบเรือ ปี2 ในโครงการท่าเรือแหลมฉบัง โดย กทท. จะส่งมอบท่าเทียบเรือ ปี2 ภายหลังจากผู้ประกอบการรายเดิมสิ้นสุดสัญญา
ลงให้แก่เอกชนคู่สัญญารายใหม่



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : N/A

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : N/A

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : N/A



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุน
ออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหาร
และบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นเจ้าของรายได้
จากโครงการและเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้
ของโครงการ



แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2564

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



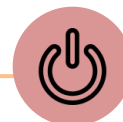
2567

การคัดเลือกเอกชน



N/A

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2567

ระยะเวลาเปิดบริการ



โครงการการดำเนินการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุน
ระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ภายหลังสิ้นสุดสัญญา
โครงการอุโมงค์บริเวณแหลมฉบัง (มาตรา 22)

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การท่าเรือแห่งประเทศไทย - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเปิดให้เอกชนเช่า บริหารและประกอบการเป็นอยู่ต่อและซ่อมเรือ บริเวณท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : N/A

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : N/A

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : N/A



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุน
ออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหาร
และบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นเจ้าของรายได้
จากโครงการและเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้
ของโครงการ



แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2566

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



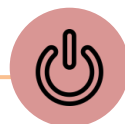
2567

การคัดเลือกเอกชน



2569

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2570

ระยะเวลาเปิดบริการ



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การท่าเรือแห่งประเทศไทย - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงการท่าเรือบก (Dry Port) ให้เป็นโครงข่ายการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงระหว่างท่าเรือแหลมฉบังกับจุดต้นทาง - ปลายทางการขนส่งสินค้าในประเทศ และประตูการค้าชายแดนที่สำคัญ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพกระบวนการโลจิสติกส์และช่วยลดต้นทุนโลจิสติกส์ในภาพรวม โดยทำหน้าที่เป็นจุดพักสินค้า จุดรวบรวมสินค้า และจุดกระจายสินค้าภาคตะวันออกเฉียงเหนือและยังเป็นจุดพักสินค้า จุดรวบรวมสินค้า และจุดกระจายสินค้าจากประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีนสู่ท่าเรือกรุงเทพและท่าเรือแหลมฉบัง



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมและพัฒนาความสามารถในการแข่งขันด้านขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศไทย เพื่อเป็นศูนย์กลางการขนส่งสินค้าทางน้ำในระดับภูมิภาคและระดับโลก และพัฒนาสะพานเศรษฐกิจรองรับการขนส่งสินค้าระหว่างมหาสมุทรอินเดียและมหาสมุทรแปซิฟิก โดยโครงการประกอบด้วย ท่าเรือน้ำลึกฝั่งทะเลอันดามัน จังหวัดระนอง ซึ่งมีขนาดร่องน้ำลึก 21 เมตร ท่าเรือน้ำลึกฝั่งอ่าวไทย จังหวัดชุมพร ซึ่งมีขนาดร่องน้ำลึก 17 เมตร และมีเส้นทางเชื่อมโยงท่าเรือทั้ง 2 ฝั่งด้วยทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ทางรถไฟ และทางท่อขนส่งน้ำมัน ระยะทางประมาณ 90 กิโลเมตร



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : N/A

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : N/A

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : N/A

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุนออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหารและบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นเจ้าของรายได้จากโครงการและเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 50 ปี



2569

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



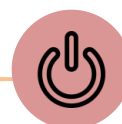
2569

การคัดเลือกเอกชน



2569

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2573

ระยะเวลาเปิดบริการ

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



โครงการพัฒนาระบบการเดินเรือ ในคลองฝั่งตะวันออก

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรุงเทพมหานคร - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมระบบขนส่งมวลชนทางน้ำในคลองคลองฝั่งตะวันออก เช่น คลองแสนแสบ คลองผดุงกรุงเกษม คลองพระโขนงและคลองประเวศบุรีรมย์ เป็นต้น และส่งเสริมการเดินทางและการท่องเที่ยว ให้ประชาชนหันมาใช้ในการเดินทางด้วยเรือ เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทางกับโครงข่ายระบบคมนาคมรูปแบบอื่นๆ



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการพัฒนาระบบการเดินเรือ ในคลองฝั่งตะวันตก

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรุงเทพมหานคร - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมระบบขนส่งมวลชนทางน้ำในคลองคลองฝั่งตะวันตก เช่น คลองบางกอกน้อย คลองบางกอกใหญ่ คลองภาษีเจริญ และส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้ในการเดินทางด้วยเรือ เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทางกับโครงข่ายระบบคมนาคมรูปแบบอื่นๆ



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A

กิจการการจัดการน้ำ การชลประทาน
การประปา การบำบัดน้ำเสีย



โครงการเพิ่มปริมาณน้ำต้นทุนให้เขื่อนภูมิพล จังหวัดตากและจังหวัดแม่ฮ่องสอน

High
Priority

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมชลประทาน - กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำในลุ่มน้ำเจ้าพระยา โดยมีตั้งอยู่ที่อำเภอสบเมย จังหวัดแม่ฮ่องสอน และอำเภอท่าสองยาง จังหวัดตาก มีขนาดพื้นที่รับน้ำฝน 5,886.50 ตารางกิโลเมตร มีน้ำท่าเฉลี่ยปีละ 2,858.10 ล้านลูกบาศก์เมตร ซึ่งไหลเข้าอ่างเก็บน้ำเขื่อนน้ำยวมที่มีความจุ 68.74 ล้านลูกบาศก์เมตร คิดเป็นพื้นที่อ่างเก็บน้ำ 3.32 ตารางกิโลเมตร และมีสถานีสูบน้ำ บ้านสบเงา ซึ่งประกอบด้วยเครื่องสูบน้ำขนาด 58.59 เมกะวัตต์ จำนวน 6 เครื่อง เพื่อสูบน้ำจากอ่างเก็บน้ำยวมเข้าอุโมงค์ผันน้ำ ขนาด 8.10 - 8.30 เมตร อุโมงค์มีความยาว 63.46 กิโลเมตร เพื่อผันน้ำไปลงท้ายอ่างเก็บน้ำเขื่อนภูมิพลที่ลำน้ำแม่จูด โดยมีประชาชน และเกษตรกรในพื้นที่ลุ่มน้ำปิงตอนล่าง และลุ่มน้ำเจ้าพระยารวม 12 จังหวัด พื้นที่ประมาณ 1.61 ล้านไร่ เป็นกลุ่มเป้าหมาย ผู้รับบริการของโครงการ เพื่อการอุปโภคบริโภค อุตสาหกรรม การท่องเที่ยว ผลิตรายการไฟฟ้าพลังน้ำ และการเกษตร



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 89,200 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 80,381 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 8,819 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน รัฐและเอกชนลงทุน ออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหาร และบำรุงรักษา โดยภาครัฐจ่ายค่าตอบแทน ให้เอกชน ตามผลการดำเนินงาน/ความพร้อม ในการให้บริการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 25 ปี



2565

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



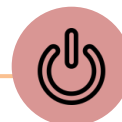
N/A

การคัดเลือกเอกชน



N/A

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



N/A

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7(5) การจัดการน้ำ การชลประทาน การประปา การบำบัดน้ำเสียแห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



High
Priority

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำระบบประปาในพื้นที่ขาดแคลนน้ำอุปโภคบริโภคซึ่งครอบคลุมพื้นที่ 6 อำเภอของคาบสมุทรสงทิงพระ จังหวัดสงขลา ประกอบด้วย อำเภอสิงหนคร อำเภอสทิงพระ อำเภอกระแสดินธุ์ อำเภอระโนด อำเภอกวนเนียง และอำเภอบางกล่ำ ซึ่งโครงการแบ่งพื้นที่ออกเป็น 2 โซน คือ โซนเหนือและโซนใต้ โดยมีพื้นที่การให้บริการครอบคลุมองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทั้งสิ้น 32 แห่ง และครอบคลุมจำนวนประชากรกว่า 170,000 คน



มูลค่าเงินลงทุนรวม : 1,031 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 1,031 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : -



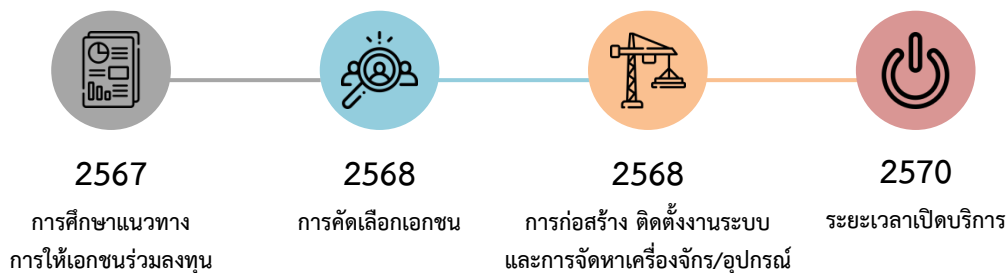
เอกชนเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ลงทุนออกแบบ
ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหาร และ
บำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นเจ้าของรายได้
จากโครงการและเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้
ของโครงการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

N/A



ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7(5) การจัดการน้ำ การชลประทาน การประปา การบำบัดน้ำเสียแห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



โครงการบำบัดน้ำเสีย

คลองเตย

Normal

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรุงเทพมหานคร - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำเน่าเสียในแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองต่างๆ ในพื้นที่โครงการ ได้แก่ คลองแสนแสบ คลองตัน คลองพระโขนง คลองบางนา คลองไฟสีงโต คลองบางจาก คลองเตย และคลองห้วยลำโพง โดยเป็นโครงการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสีย และระบบบำบัดน้ำเสียคลองเตย ขนาดบำบัด 360,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน พื้นที่บริการ 71 ตารางกิโลเมตร



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 15,200 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 8,222 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 6,978 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุน ออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหาร และบำรุงรักษา

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 25 ปี



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :



2567

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



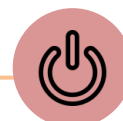
2568

การคัดเลือกเอกชน



2569

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2573

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7(5) การจัดการน้ำ การชลประทาน การประปา การบำบัดน้ำเสียแห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรุงเทพมหานคร - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำเน่าเสียในคลองประเวศบุรีรมย์ คลองปลัดเปரிய คลองหนองบอน คลองมะขามเทศ คลองเคล็ด และคลองอาจารย์พร โดยเป็นโครงการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสียใน 63 พื้นที่เขตประเวศ และบางส่วนของสวนหลวง และบางนา ขนาดบำบัด 135,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน พื้นที่บริการ 63.85 ตารางกิโลเมตร



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 7,924 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : N/A

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : N/A



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุน ออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหาร และบำรุงรักษา

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาดังแต่เปิดให้บริการ : 25 ปี



2568

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



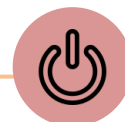
2569

การคัดเลือกเอกชน



2570

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2574

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7(5) การจัดการน้ำ การชลประทาน การประปา การบำบัดน้ำเสียแห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรุงเทพมหานคร - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสียดอนเมือง เพื่อป้องกันแก้ไขปัญหาน้ำเน่าเสียในคลองต่าง ๆ ในพื้นที่ทางตอนเหนือของกรุงเทพมหานคร ครอบคลุมพื้นที่เขตดอนเมืองและเขตหลักสี่ ซึ่งมีขนาดบำบัด 130,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน พื้นที่บริการ 46.2 ตารางกิโลเมตร โดยใช้ที่ดินของกรุงเทพมหานคร บริเวณโรงบำบัดน้ำเสียทุ่งสองห้อง 1 ขนาดประมาณ 5.83 ไร่ เป็นที่ตั้งของโครงการ



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 5,900 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : N/A

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : N/A



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุน ออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหาร และบำรุงรักษา

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 25 ปี



2568

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



2569

การคัดเลือกเอกชน



2570

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2574

ระยะเวลาเปิดบริการ



โครงการบำบัดน้ำเสีย บางเขน

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรุงเทพมหานคร - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสียบางเขน เพื่อป้องกันแก้ไขปัญหาหน้าน้ำเสียในคลองต่างๆ ในพื้นที่ทางตอนเหนือของกรุงเทพมหานคร ครอบคลุมพื้นที่สายไหม และบางส่วนของเขตบางเขน มีขนาดพื้นที่บริการ 59.3 ตารางกิโลเมตร ขนาดบำบัด 130,000 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยมีที่ตั้งของโครงการอยู่ที่สวนกีฬารามอินทรา เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 7,250 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : N/A

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : N/A



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุน ออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหาร และบำรุงรักษา

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 25 ปี



2568

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



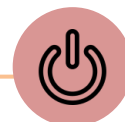
2570

การคัดเลือกเอกชน



2571

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2575

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7(5) การจัดการน้ำ การชลประทาน การประปา การบำบัดน้ำเสียแห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



โครงการปรับปรุงและพัฒนาระบบรวบรวมน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสีย เคหะชุมชนร่มเกล้า

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรุงเทพมหานคร - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อบรรเทาปัญหาน้ำเสียในคลองประเวศบุรีรมย์ โดยเป็นโครงการปรับปรุงพัฒนาระบบรวบรวมน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสียเคหะชุมชนร่มเกล้า ขนาดบำบัด 19,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยใช้ที่ดินของกรุงเทพมหานคร บริเวณโรงบำบัดน้ำเสียร่มเกล้าในปัจจุบัน ซึ่งมีขนาดประมาณ 8 ไร่ เป็นที่ตั้งของโครงการ



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : N/A

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : N/A

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : N/A



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุนออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหารและบำรุงรักษา

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 25 ปี



2568

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



2570

การคัดเลือกเอกชน



2571

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2575

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7(5) การจัดการน้ำ การชลประทาน การประปา การบำบัดน้ำเสียแห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรุงเทพมหานคร - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาพื้นที่คลองแสนแสบและคลองสาขาอย่างยั่งยืน โดยรวบรวมน้ำเสียจากบ้านเรือน ชุมชน และสถานประกอบการในพื้นที่ให้บริการมาบำบัดให้ได้มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด ก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะต่อไป โดยครอบคลุมพื้นที่เขตบึงกุ่ม และบางส่วนของเขตสายไหม เขตคันนายาว และเขตบางกะปิ รวมขนาดพื้นที่ให้บริการประมาณ 51.3 ตารางกิโลเมตร ซึ่งโครงการมีความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย 125,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยมีพื้นที่โครงการตั้งอยู่บริเวณ สวนสาธารณะบึงกุ่ม (สวนเสรีไทย) เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร ขนาดพื้นที่ 6 ไร่



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 7,792 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : N/A

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : N/A



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุน ออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหาร และบำรุงรักษา

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 25 ปี



2568

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



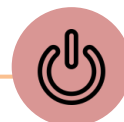
2570

การคัดเลือกเอกชน



2571

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2575

ระยะเวลาเปิดบริการ



โครงการบำบัดน้ำเสีย ลาดพร้าว

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรุงเทพมหานคร - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำเน่าเสียในแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองต่างๆ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยรวบรวมน้ำเสียจากบ้านเรือน ชุมชน และสถานประกอบการในพื้นที่ให้บริการมาบำบัดให้ได้มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด ก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะต่อไป ซึ่งโครงการมีความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย 138,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยมีพื้นที่ก่อสร้างโครงการตั้งอยู่บริเวณสวนบึงน้ำลาดพร้าว 71 เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร ขนาดพื้นที่ 7 ไร่



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 7,895 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : N/A

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : N/A



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุนออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหารและบำรุงรักษา

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 25 ปี



2568

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



2570

การคัดเลือกเอกชน



2571

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2575

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7(5) การจัดการน้ำ การชลประทาน การประปา การบำบัดน้ำเสียแห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรุงเทพมหานคร - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำเน่าเสียในแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองต่างๆ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยรวบรวมน้ำเสียจากบ้านเรือนชุมชน และสถานประกอบการในพื้นที่ให้บริการมาบำบัดให้ได้มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด ก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะต่อไป โดยครอบคลุมพื้นที่เขตวังทองหลาง และบางส่วนของเขตลาดพร้าว เขตบึงกุ่ม และเขตบางกะปิ รวมขนาดพื้นที่ให้บริการประมาณ 43 ตารางกิโลเมตร ซึ่งโครงการมีความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย 152,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยมีพื้นที่โครงการตั้งอยู่บนที่ราชพัสดุรายป่าอมซอน (คลองลาดพร้าว) และโรงควบคุมคุณภาพน้ำคลองจั่น แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร ขนาดพื้นที่ 4 ไร่



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 9,468 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : N/A

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : N/A



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุนออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหารและบำรุงรักษา

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 25 ปี



2568

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



2570

การคัดเลือกเอกชน



2571

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2575

ระยะเวลาเปิดบริการ



โครงการบำบัดน้ำเสีย สะพานสูง

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรุงเทพมหานคร - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำเน่าเสียในแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองต่างๆ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยรวบรวมน้ำเสียจากบ้านเรือนชุมชน และสถานประกอบการในพื้นที่ให้บริการมาบำบัดให้ได้มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด ก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะต่อไป โดยโครงการมีความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย 85,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยมีพื้นที่โครงการตั้งอยู่บริเวณสวนโรงควบคุมคุณภาพน้ำห้วยหมาก ถนนเทพกรีธา แขวงสะพานสูง กรุงเทพมหานคร ขนาดพื้นที่ 3 ไร่



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 4,870 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : N/A

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : N/A



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุนออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหารและบำรุงรักษา

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 25 ปี



2568

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



2570

การคัดเลือกเอกชน



2571

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2575

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7(5) การจัดการน้ำ การชลประทาน การประปา การบำบัดน้ำเสียแห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรุงเทพมหานคร - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำเน่าเสียในแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองต่างๆ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยรวบรวมน้ำเสียจากบ้านเรือนชุมชน และสถานประกอบการในพื้นที่ให้บริการมาบำบัดให้ได้มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด ก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะต่อไป โดยโครงการมีความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย 97,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยมีพื้นที่โครงการตั้งอยู่บริเวณโคกบ่อยาว ถนนมิตรไมตรี แขวงคู้งค์ ฝั่งเหนือ เขตหนองจอก กรุงเทพมหานคร ขนาดพื้นที่ 2 ไร่



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 5,720 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : N/A

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : N/A



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุนออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหารและบำรุงรักษา

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 25 ปี



2568

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



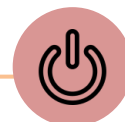
2570

การคัดเลือกเอกชน



2571

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2575

ระยะเวลาเปิดบริการ



โครงการก่อสร้างระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสีย เทศบาลนครปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การจัดการน้ำเสีย - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อรวบรวมและบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่เทศบาลนครปากเกร็ดให้ได้คุณภาพตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะต่อไป โดยโครงการจะช่วยลดปัญหาน้ำเสียและยกระดับคุณภาพสิ่งแวดล้อมทางน้ำในพื้นที่ให้ดีขึ้น ซึ่งส่งผลให้เกิดการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่และทำให้เทศบาลนครปากเกร็ดเป็นเมืองที่น่าอยู่ยิ่งขึ้น



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 862 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 328 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 534 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและออกแบบ ก่อสร้างระบบท่รวบรวมน้ำเสีย เอกชนลงทุนก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย บริหารจัดการและบำรุงรักษาทั้งระบบ โดยเอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ของโครงการ และเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 15 ปี



2568

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



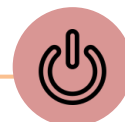
2569

การคัดเลือกเอกชน



2570

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2573

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7(5) การจัดการน้ำ การชลประทาน การประปา การบำบัดน้ำเสียแห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารน้ำเสีย - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อรวบรวมและบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่เทศบาลเมืองปู่เจ้าสมิงพรายให้ได้คุณภาพตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะต่อไป โดยโครงการจะช่วยลดปัญหาน้ำเสียและยกระดับคุณภาพสิ่งแวดล้อมทางน้ำในพื้นที่ให้ดีขึ้น ซึ่งส่งผลให้เกิดการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่และทำให้เทศบาลเมืองปู่เจ้าสมิงพรายเป็นเมืองที่น่าอยู่ยิ่งขึ้น



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 581 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 221 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 360 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและออกแบบ ก่อสร้างระบบท่รวบรวมน้ำเสีย เอกชนลงทุนก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย บริหารจัดการและบำรุงรักษาทั้งระบบ โดยเอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ของโครงการ และเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 15 ปี



2568

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



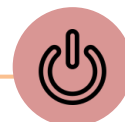
2569

การคัดเลือกเอกชน



2570

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2573

ระยะเวลาเปิดบริการ



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การจัดการน้ำเสีย - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อรวบรวมและบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่เทศบาลนครรังสิตให้ได้คุณภาพตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะต่อไป โดยโครงการจะช่วยลดปัญหาน้ำเสียและยกระดับคุณภาพสิ่งแวดล้อมทางน้ำในพื้นที่ให้ดีขึ้น ซึ่งส่งผลให้เกิดการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่และทำให้เทศบาลนครรังสิตเป็นเมืองที่น่าอยู่ยิ่งขึ้น



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 671 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 255 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 416 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและออกแบบ ก่อสร้างระบบท่อร์รวบรวมน้ำเสีย เอกชนลงทุนก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย บริหารจัดการและบำรุงรักษาทั้งระบบ โดยเอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ของโครงการ และเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 15 ปี



2568

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



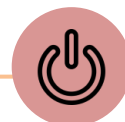
2569

การคัดเลือกเอกชน



2570

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2573

ระยะเวลาเปิดบริการ



โครงการก่อสร้างระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสีย เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ จังหวัดชลบุรี

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การจัดการน้ำเสีย - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อรวบรวมและบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ให้ได้คุณภาพตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะต่อไป โดยโครงการจะช่วยลดปัญหาน้ำเสียและยกระดับคุณภาพสิ่งแวดล้อมทางน้ำในพื้นที่ให้ดีขึ้น ซึ่งส่งผลให้เกิดการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่และทำให้เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์เป็นเมืองที่น่าอยู่ยิ่งขึ้น



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 950 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 361 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 589 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและออกแบบ ก่อสร้างระบบท่รวบรวมน้ำเสีย เอกชนลงทุนก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย บริหารจัดการและบำรุงรักษาทั้งระบบ โดยเอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ของโครงการ และเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 15 ปี



2568

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



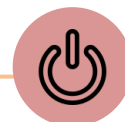
2569

การคัดเลือกเอกชน



2570

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2573

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7(5) การจัดการน้ำ การชลประทาน การประปา การบำบัดน้ำเสียแห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



โครงการก่อสร้างระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสีย เทศบาลนครนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารน้ำเสีย - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อรวบรวมและบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่เทศบาลนครนครศรีธรรมราชให้ได้คุณภาพตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะต่อไป โดยโครงการจะช่วยลดปัญหาน้ำเสียและยกระดับคุณภาพสิ่งแวดล้อมทางน้ำในพื้นที่ให้ดีขึ้น ซึ่งส่งผลให้เกิดการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่และทำให้เทศบาลนครนครศรีธรรมราชเป็นเมืองที่น่าอยู่ยิ่งขึ้น



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 812 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 309 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 503 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและออกแบบ ก่อสร้างระบบท่รวบรวมน้ำเสีย เอกชนลงทุนก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย บริหารจัดการและบำรุงรักษาทั้งระบบ โดยเอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ของโครงการ และเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 15 ปี



2568

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



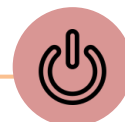
2569

การคัดเลือกเอกชน



2570

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2573

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7(5) การจัดการน้ำ การชลประทาน การประปา การบำบัดน้ำเสียแห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล

95



โครงการก่อสร้างระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสีย เทศบาลเมืองเขลางค์นคร จังหวัดลำปาง

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารน้ำเสีย - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อรวบรวมและบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่เทศบาลเมืองเขลางค์นครให้ได้คุณภาพตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะต่อไป โดยโครงการจะช่วยลดปัญหาน้ำเสียและยกระดับคุณภาพสิ่งแวดล้อมทางน้ำในพื้นที่ให้ดีขึ้น ซึ่งส่งผลให้เกิดการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่และทำให้เทศบาลเมืองเขลางค์นครเป็นเมืองที่น่าอยู่ยิ่งขึ้น



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 474 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 180 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 294 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและออกแบบ ก่อสร้างระบบท่รวบรวมน้ำเสีย เอกชนลงทุนก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย บริหารจัดการและบำรุงรักษาทั้งระบบ โดยเอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ของโครงการ และเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 15 ปี



2568

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



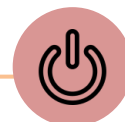
2569

การคัดเลือกเอกชน



2570

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2573

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7(5) การจัดการน้ำ การชลประทาน การประปา การบำบัดน้ำเสียแห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล

96



โครงการก่อสร้างระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสีย เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารน้ำเสีย - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อรวบรวมและบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่เทศบาลนครสุราษฎร์ธานีให้ได้คุณภาพตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะต่อไป โดยโครงการจะช่วยลดปัญหาน้ำเสียและยกระดับคุณภาพสิ่งแวดล้อมทางน้ำในพื้นที่ให้ดีขึ้น ซึ่งส่งผลให้เกิดการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่และทำให้เทศบาลนครสุราษฎร์ธานีเป็นเมืองที่น่าอยู่ยิ่งขึ้น



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 1,048 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 398 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 650 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและออกแบบ ก่อสร้างระบบท่รวบรวมน้ำเสีย เอกชนลงทุนก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย บริหารจัดการและบำรุงรักษาทั้งระบบ โดยเอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ของโครงการ และเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 15 ปี



2568

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



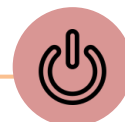
2569

การคัดเลือกเอกชน



2570

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2573

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7(5) การจัดการน้ำ การชลประทาน การประปา การบำบัดน้ำเสียแห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



โครงการก่อสร้างระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสีย เทศบาลเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การจัดการน้ำเสีย - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อรวบรวมและบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่เทศบาลเมืองนราธิวาสให้ได้คุณภาพตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะต่อไป โดยโครงการจะช่วยลดปัญหาน้ำเสียและยกระดับคุณภาพสิ่งแวดล้อมทางน้ำในพื้นที่ให้ดีขึ้น ซึ่งส่งผลให้เกิดการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่และทำให้เทศบาลเมืองนราธิวาสเป็นเมืองที่น่าอยู่ยิ่งขึ้น



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 331 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 126 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 205 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและออกแบบ ก่อสร้างระบบท่รวบรวมน้ำเสีย เอกชนลงทุนก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย บริหารจัดการและบำรุงรักษาทั้งระบบ โดยเอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ของโครงการ และเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 15 ปี



2568

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



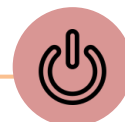
2569

การคัดเลือกเอกชน



2570

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2573

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7(5) การจัดการน้ำ การชลประทาน การประปา การบำบัดน้ำเสียแห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



โครงการก่อสร้างระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสีย เทศบาลเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารน้ำเสีย - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อรวบรวมและบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่เทศบาลเมืองเพชรบูรณ์ให้ได้คุณภาพตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะต่อไป โดยโครงการจะช่วยลดปัญหาน้ำเสียและยกระดับคุณภาพสิ่งแวดล้อมทางน้ำในพื้นที่ให้ดีขึ้น ซึ่งส่งผลให้เกิดการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่และทำให้เทศบาลเมืองเพชรบูรณ์เป็นเมืองที่น่าอยู่ยิ่งขึ้น



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 186 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 71 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 115 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและออกแบบ ก่อสร้างระบบท่รวบรวมน้ำเสีย เอกชนลงทุนก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย บริหารจัดการและบำรุงรักษาทั้งระบบ โดยเอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ของโครงการ และเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 15 ปี



2568

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



2569

การคัดเลือกเอกชน



2570

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2573

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7(5) การจัดการน้ำ การชลประทาน การประปา การบำบัดน้ำเสียแห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



โครงการก่อสร้างระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสีย เทศบาลเมืองร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารน้ำเสีย - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อรวบรวมและบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่เทศบาลเมืองร้อยเอ็ดให้ได้คุณภาพตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะต่อไป โดยโครงการจะช่วยลดปัญหาน้ำเสียและยกระดับคุณภาพสิ่งแวดล้อมทางน้ำในพื้นที่ให้ดีขึ้น ซึ่งส่งผลให้เกิดการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่และทำให้เทศบาลเมืองร้อยเอ็ดเป็นเมืองที่น่าอยู่ยิ่งขึ้น



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 287 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 109 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 178 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและออกแบบ ก่อสร้างระบบท่รวบรวมน้ำเสีย เอกชนลงทุนก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย บริหารจัดการและบำรุงรักษาทั้งระบบ โดยเอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ของโครงการ และเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 15 ปี



2568

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



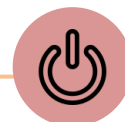
2569

การคัดเลือกเอกชน



2570

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2573

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7(5) การจัดการน้ำ การชลประทาน การประปา การบำบัดน้ำเสียแห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล

100



โครงการก่อสร้างระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสีย เทศบาลเมืองเขารูปช้าง จังหวัดสงขลา

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารน้ำเสีย - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อรวบรวมและบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่เทศบาลเมืองเขารูปช้างให้ได้คุณภาพตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะต่อไป โดยโครงการจะช่วยลดปัญหาน้ำเสียและยกระดับคุณภาพสิ่งแวดล้อมทางน้ำในพื้นที่ให้ดีขึ้น ซึ่งส่งผลให้เกิดการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่และทำให้เทศบาลเมืองเขารูปช้างเป็นเมืองที่น่าอยู่ยิ่งขึ้น



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 335 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 127 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 208 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและออกแบบ ก่อสร้างระบบท่รวบรวมน้ำเสีย เอกชนลงทุนก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย บริหารจัดการและบำรุงรักษาทั้งระบบ โดยเอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ของโครงการ และเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 15 ปี



2568

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



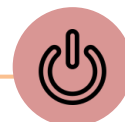
2569

การคัดเลือกเอกชน



2570

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2573

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7(5) การจัดการน้ำ การชลประทาน การประปา การบำบัดน้ำเสียแห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล

101



โครงการก่อสร้างและขยายกำลังการผลิตน้ำประปาบนพื้นที่ เกาะล้าน เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : เมืองพัทยา - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มกำลังการผลิตและขยายโครงข่ายระบบจ่ายน้ำประปาบนพื้นที่เกาะล้านให้เพียงพอต่อปริมาณความต้องการของประชาชน ผู้ประกอบกิจการ และรองรับการเติบโตด้านการท่องเที่ยว โดยมีกลุ่มเป้าหมายผู้รับบริการของโครงการ ได้แก่ กลุ่มที่อยู่อาศัย กลุ่มธุรกิจ กลุ่มโรงแรมขนาดเล็ก และกลุ่มโรงแรมขนาดใหญ่



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 255 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 255 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : -



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุน ออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหาร และบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ของโครงการและจะได้รับค่าตอบแทน/ส่วนแบ่งรายได้จากค่าเช่าที่ดินและการจำหน่ายน้ำประปา

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 25 ปี



2567

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



2567

การคัดเลือกเอกชน



2567

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2569

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7(5) การจัดการน้ำ การชลประทาน การประปา การบำบัดน้ำเสียแห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล

กิจการการพลังงาน



โครงการติดตั้งมิเตอร์อัจฉริยะ (Smart Meter)

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อติดตั้ง Smart Meter ให้กับผู้ใช้ไฟฟ้ารายย่อยในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic corridor) หรือ EEC ในพื้นที่ 3 จังหวัดภาคตะวันออก ได้แก่ จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง เพื่อให้การใช้ไฟฟ้าเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7(6) การพลังงาน
แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล

104

กิจการการโทรคมนาคม การสื่อสาร



หน่วยงานเจ้าของโครงการ :สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ - สำนักงานกฤษฎามนตรี

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการดำเนินการ ด้านการค้าระหว่างประเทศตั้งแต่จุดเริ่มต้นถึงจุดสุดท้ายของกระบวนการนำเข้าและส่งออก มีการเชื่อมโยงกับระบบ National Single Window (NSW) ระบบ ASEAN Single Window (ASW) และระบบแพลตฟอร์มการค้าดิจิทัลในประเทศ โดยเชื่อมโยงผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในกระบวนการนำเข้าและส่งออก ทั้งภาคการประกันภัย ภาคการเงินการธนาคาร ภาคผู้ประกอบการนำเข้าและส่งออก และภาคการขนส่งและโลจิสติกส์ ทั้งที่อยู่ในประเทศและนอกประเทศในรูปแบบของเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ที่มีความมั่นคงปลอดภัยสูง ระบบจะส่งสำเนาข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยไม่ต้องให้ผู้ประกอบการกรอกข้อมูลซ้ำ ตั้งแต่ขั้นตอน การซื้อ ขาย การรับจ่ายเงินกับคู่ค้า การจัดการขนส่งและประกันภัย ทำให้เกิดประโยชน์ในการช่วยลดระยะเวลาและค่าใช้จ่ายของผู้ประกอบการ โดยมีกลุ่มเป้าหมายคือ ผู้บริโภค ผู้ประกอบกิจการ หน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชน



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 685 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 685 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : -



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐและเอกชนร่วมกันจัดหาที่ดิน ลงทุน ออกแบบก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุนบริหารและบำรุงรักษา

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 10 ปี



2567

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



2567

การคัดเลือกเอกชน



2568

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2567

ระยะเวลาเปิดบริการ

กิจการโรงพยาบาล การสาธารณสุข



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมการแพทย์ - กระทรวงสาธารณสุข

โครงการมีวัตถุประสงค์เป็นศูนย์การแพทย์เพื่อรองรับการดูแลสุขภาพของประชาชนในด้านปฐมภูมิ ทุติยภูมิ ตติยภูมิ และศูนย์ความเป็นเลิศเฉพาะทาง (Excellence Center) สำหรับประชาชนในเขตกรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และรองรับผู้ป่วย จังหวัดใกล้เคียง โดยโครงการมีขนาดพื้นที่ประมาณ 15 ไร่ บริเวณสถานีกลางบางซื่อ ติดถนนกำแพงเพชร 2 ตรงข้าม สวนสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ โดยเป็นโรงพยาบาลขนาด 500 เตียง เป็นอาคารสูง 32 ชั้น พร้อมชั้นใต้ดิน 1 ชั้น



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 8,220 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 8,220 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : -



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และบริหารด้านการแพทย์ เอกชนลงทุนออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน และบำรุงรักษา โดยภาครัฐเป็นเจ้าของรายได้ และจ่ายค่าตอบแทนแก่เอกชนตามผลการดำเนินงาน

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาดังแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2562

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



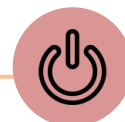
N/A

การคัดเลือกเอกชน



N/A

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



N/A

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7 (8) โรงพยาบาล การสาธารณสุข แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : มหาวิทยาลัยมหิดล

- กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ทางศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก ได้มีสถานที่รักษามะเร็งด้วยรังสี โดยไม่ต้องส่งผู้ป่วยไปยังสถานที่อื่น รวมทั้งเพิ่มขีดความสามารถในการรักษาผู้ป่วยได้อย่างเพียงพอ จากผู้ป่วยของศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก ผู้ป่วยจากโรงพยาบาลใกล้เคียง และผู้ป่วยจากจังหวัดใกล้เคียง รวมถึงผู้ป่วยจากจังหวัดในเขตบริการสุขภาพที่ 5 โดยมีขนาดพื้นที่โครงการประมาณ 958 ตารางเมตร



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 172 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 160 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 12 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุน ออกแบบ ก่อสร้าง บริหารและบำรุงรักษา โดยภาครัฐเป็นเจ้าของรายได้ และจ่ายค่าตอบแทน แก่เอกชนตามผลการดำเนินงาน

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

อาคารและสิ่งปลูกสร้าง

Build - Transfer - Operate (BTO)

เครื่องมือและอุปกรณ์

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 8 ปี



2564

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



2566

การคัดเลือกเอกชน



N/A

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



N/A

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7 (8) โรงพยาบาล การสาธารณสุข แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล

กิจการโรงเรียน การศึกษา



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์

- กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาการศึกษาขั้นพื้นฐาน ทั้งในระดับปฐมวัย ประถมศึกษา และมัธยมศึกษา โดยใช้หลักสูตรต่างประเทศที่ได้มาตรฐานสากล ซึ่งเป็นการวางรากฐานให้กับเยาวชนเพื่อคัดเลือกเข้าศึกษาหลักสูตรนานาชาติในระดับอุดมศึกษาทั้งในประเทศและต่างประเทศต่อไป



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 300 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : N/A

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : N/A



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุนออกแบบก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหารและบำรุงรักษา โดยเอกชนจ่ายผลประโยชน์ตอบแทนเป็นรายปี (ค่าเช่า) และผลประโยชน์อื่นตามที่กำหนดให้ภาครัฐ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2561

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



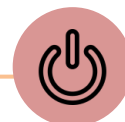
2562

การคัดเลือกเอกชน



N/A

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



N/A

ระยะเวลาเปิดบริการ



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์

- กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่ออำนวยความสะดวกด้านที่พักอาศัยที่มีความปลอดภัยและพัฒนาคุณภาพชีวิต รวมทั้งสนับสนุนการเรียนการสอนของนักศึกษาสายวิทยาศาสตร์สุขภาพ ได้แก่ สำนักวิชาแพทยศาสตร์ พยาบาลศาสตร์ และเภสัชศาสตร์ มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ จำนวน 1,500 คน นอกจากนี้ เป็นการรองรับบุคลากรทางการแพทย์เพื่อให้บริการของโรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ด้วย



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 250 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : N/A

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : N/A



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุนออกแบบก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหารและบำรุงรักษา โดยเอกชนจ่ายผลประโยชน์ตอบแทนเป็นรายปี (ค่าเช่า) และผลประโยชน์อื่นตามที่กำหนดให้ภาครัฐ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2562

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



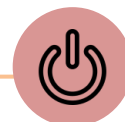
2562

การคัดเลือกเอกชน



N/A

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



N/A

ระยะเวลาเปิดบริการ



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์

- กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นที่พักอาศัยและพัฒนาคุณภาพชีวิตของบุคลากรทางการแพทย์ พยาบาล และเจ้าหน้าที่ในส่วนต่างๆ ของโรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ เนื่องจากมหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ตั้งอยู่ในอำเภอท่าศาลา จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยห่างจากตัวเมืองประมาณ 30 กิโลเมตร ซึ่งหอพักดังกล่าวจะอำนวยความสะดวกเพื่อเป็นที่พักอาศัยและประหยัดเวลาในการเดินทาง รวมถึงเพื่อความปลอดภัยในการเดินทางยามวิกาลของบุคลากรของโรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ เพื่อประโยชน์ต่อการให้บริการของโรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์เป็นไปอย่างเรียบร้อยและคล่องตัว



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 140 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : N/A

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : N/A



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุนออกแบบก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหารและบำรุงรักษา โดยเอกชนจ่ายผลประโยชน์ตอบแทนเป็นรายปี (ค่าเช่า) และผลประโยชน์อื่นตามที่กำหนดให้ภาครัฐ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาดังแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2561

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



2562

การคัดเลือกเอกชน



N/A

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



N/A

ระยะเวลาเปิดบริการ



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : มหาวิทยาลัยราชภัฏนครศรีธรรมราช

- กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นสถานที่สำหรับศึกษาและฝึกประสบการณ์วิชาชีพสำหรับนักศึกษา และให้บริการบุคลากรและประชาชนในเขตพื้นที่ให้บริการของมหาวิทยาลัยราชภัฏนครศรีธรรมราช ด้านการจัดประชุมสัมมนาการให้บริการห้องพักด้านการโรงแรม และให้ผู้ในพื้นที่ลงทุนในการบริหารจัดการภายในอาคารและภูมิทัศน์โดยรอบ เพื่อให้การดำเนินการของศูนย์ฝึกประสบการณ์วิชาชีพและอุตสาหกรรมสร้างสรรค์เป็นไปอย่างสมบูรณ์ มีอาคารจำนวน 3 หลัง ที่ดินทั้งหมด 12,200 ตารางเมตร



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 251 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 14 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 237 ล้านบาท

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนเป็นผู้ออกแบบและภาครัฐและเอกชนร่วมกันก่อสร้าง บริหารและบำรุงรักษาโครงการ โดยรัฐเป็นเจ้าของรายได้ซึ่งเอกชนจะได้รับค่าตอบแทนตามผลการดำเนินงานและจะได้รับค่าตอบแทนพิเศษกรณีที่รายได้ของโครงการสูงกว่าปริมาณที่กำหนด



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาดังแต่เปิดให้บริการ : 9 ปี



2566

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



2567

การคัดเลือกเอกชน



2567

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2568

ระยะเวลาเปิดบริการ



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา

- กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อการผลิตบัณฑิตด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี (บัณฑิตนักปฏิบัติ Hand on) ที่มีการพัฒนาหลักสูตรการเรียนการสอนที่กระชับความรู้พื้นฐานด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี วิศวกรรมศาสตร์ และคณิตศาสตร์ (Science, Technology, Engineering, and Mathematics : STEM) ภาษาต่างประเทศ วิชาชีพ, และเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (Information and Communication Technology : ICT) โดยเน้นภาคปฏิบัติ (Hands-on) ร่วมกับภาคเอกชนที่จะมาร่วมลงทุนสร้างสถานประกอบการภายในมหาวิทยาลัย ซึ่งมีลักษณะเป็นการนำนักศึกษาชั้นปีที่ 1 และชั้นปี 2 ของแต่ละเขตพื้นที่ (เขตพื้นที่เชียงราย เขตพื้นที่เชียงใหม่ เขตพื้นที่น่าน เขตพื้นที่ลำปาง เขตพื้นที่ตาก และเขตพื้นที่พิษณุโลก) มาเรียนรวมกัน เพื่อสร้างมาตรฐานการศึกษาพื้นฐาน ก่อนแยกย้ายไปเรียนตามเขตพื้นที่หลักของสหวิทยาการในแต่ละด้านในชั้นปีที่ต่อไป ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อสร้างเครือข่ายนักศึกษาให้เกิดความร่วมมือในการดำเนินงานและแลกเปลี่ยนประสบการณ์ ที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานและวิชาชีพต่อไป



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 12,000 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : N/A

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : N/A

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนเป็นผู้ออกแบบและภาครัฐและเอกชนร่วมกันก่อสร้าง บริหารและบำรุงรักษาโครงการ โดยรัฐเป็นเจ้าของรายได้ ซึ่งเอกชนจะได้รับค่าตอบแทน ตามผลการดำเนินงาน และจะได้รับค่าตอบแทนพิเศษกรณีที่ทำรายได้ของโครงการสูงกว่าปริมาณที่กำหนด



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 5 ปี



2570

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



2570

การคัดเลือกเอกชน



2572

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2576

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7 (9) โรงเรียน การศึกษา
แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล

115

กิจการที่อยู่อาศัย
หรือสิ่งอำนวยความสะดวก
สำหรับผู้มีรายได้น้อยหรือปานกลาง
ผู้สูงวัย ผู้ด้อยโอกาส หรือผู้พิการ



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การเคหะแห่งชาติ - กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนด้านที่อยู่อาศัยของประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากภาวะเศรษฐกิจถดถอย เพื่อให้มีความมั่นคงในที่อยู่อาศัยประเภทเช่าที่ได้มาตรฐานในชุมชนที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสมพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นในระดับค่าเช่าที่กลุ่มเป้าหมายรับภาระได้ในระยะยาว โครงการตั้งอยู่บริเวณถนนทางหลวงชนบท อย.4015 อำเภอวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมด 53.60 ไร่ แบ่งเป็นพื้นที่สำหรับที่อยู่อาศัยประมาณ 23.60 ไร่ และพื้นที่สำหรับโครงการเศรษฐกิจสุภาพประมาณ 30 ไร่



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 284 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 281 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 3 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุนออกแบบก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน และบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นเจ้าของรายได้จากโครงการ และเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2567

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



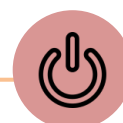
N/A

การคัดเลือกเอกชน



N/A

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



N/A

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7 (10) ที่อยู่อาศัยหรือสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้มีรายได้น้อยหรือปานกลาง ผู้สูงอายุ ผู้ด้อยโอกาส หรือผู้พิการแห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การเคหะแห่งชาติ - กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนด้านที่อยู่อาศัยของประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากภาวะเศรษฐกิจถดถอย เพื่อให้มีความมั่นคงในที่อยู่อาศัยประเภทเช่าที่ได้มาตรฐานในชุมชนที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสมพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นในระดับค่าเช่าที่กลุ่มเป้าหมายรับภาระได้ในระยะยาว โครงการตั้งอยู่บริเวณถนนลำลูกกา อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี มีพื้นที่โครงการทั้งหมด 407.69 ไร่ แบ่งเป็นพื้นที่สำหรับที่อยู่อาศัยประมาณ 23.38 ไร่ และพื้นที่สำหรับโครงการเศรษฐกิจสุขประชา ประมาณ 384.31 ไร่

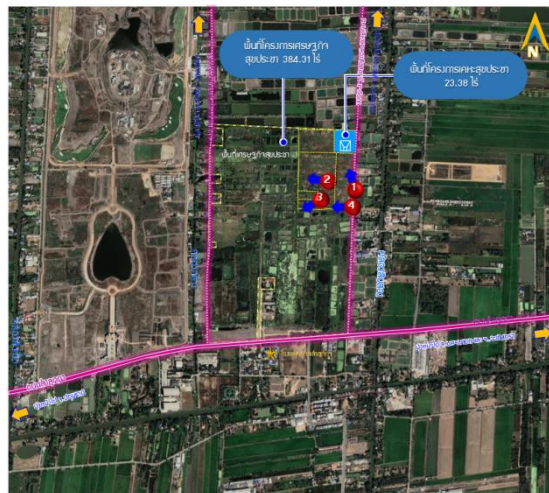


ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 312 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 271 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 41 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุนออกแบบก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน และบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นเจ้าของรายได้จากโครงการ และเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2567

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



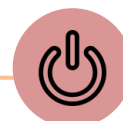
N/A

การคัดเลือกเอกชน



N/A

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



N/A

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7 (10) ที่อยู่อาศัยหรือสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้มีรายได้น้อยหรือปานกลาง ผู้สูงอายุ ผู้ด้อยโอกาส หรือผู้พิการแห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การเคหะแห่งชาติ - กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนด้านที่อยู่อาศัยของประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากภาวะเศรษฐกิจถดถอย เพื่อให้มีความมั่นคงในที่อยู่อาศัยประเภทเช่าที่ได้มาตรฐานในชุมชนที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสมพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นในระดับค่าเช่าที่กลุ่มเป้าหมายรับภาระได้ในระยะยาว โครงการตั้งอยู่บริเวณถนนเลียบ อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม มีพื้นที่โครงการทั้งหมด 69.41 ไร่ แบ่งเป็นพื้นที่สำหรับที่อยู่อาศัยประมาณ 22.92 ไร่ และพื้นที่สำหรับโครงการเศรษฐกิจสุภาพระมาณ 46.49 ไร่

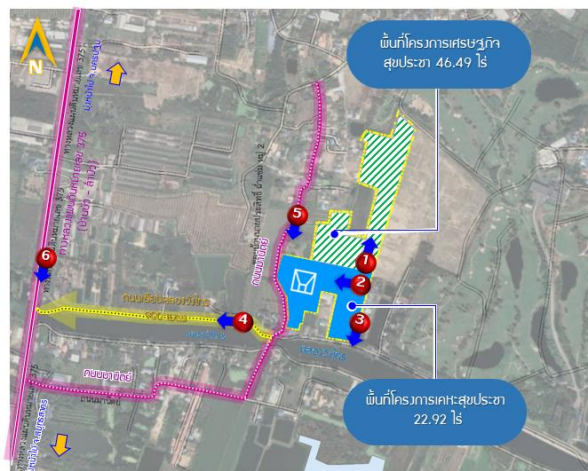


ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 258 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 257 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 1 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุนออกแบบก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน และบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นเจ้าของรายได้จากโครงการ และเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2567

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



N/A

การคัดเลือกเอกชน



N/A

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



N/A

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7 (10) ที่อยู่อาศัยหรือสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้มีรายได้น้อยหรือปานกลาง ผู้สูงอายุ ผู้ด้อยโอกาส หรือผู้พิการแห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



โครงการบ้านเช่าสำหรับผู้มีรายได้น้อย "บ้านเคหะสุขประชา" พื้นที่จังหวัดปทุมธานี (รังสิต คลอง 4)

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การเคหะแห่งชาติ - กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนด้านที่อยู่อาศัยของประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากภาวะเศรษฐกิจถดถอย เพื่อให้มีความมั่นคงในที่อยู่อาศัยประเภทเช่าที่ได้มาตรฐานในชุมชนที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสมพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นในระดับค่าเช่าที่กลุ่มเป้าหมายรับภาระได้ในระยะยาว โครงการตั้งอยู่บริเวณอำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี พื้นที่โครงการประมาณ 123 ไร่



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการบ้านเช่าสำหรับผู้มีรายได้น้อย "บ้านเคหะสุขประชา" พื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ (บางพลี)

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การเคหะแห่งชาติ - กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนด้านที่อยู่อาศัยของประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากภาวะเศรษฐกิจถดถอย เพื่อให้มีความมั่นคงในที่อยู่อาศัยประเภทเช่าที่ได้มาตรฐานในชุมชนที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสมพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นในระดับค่าเช่าที่กลุ่มเป้าหมายรับภาระได้ในระยะยาว โครงการตั้งอยู่บริเวณอำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ พื้นที่โครงการประมาณ 48 ไร่



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการบ้านเช่าสำหรับผู้มีรายได้น้อย "บ้านเคหะสุขประชา" พื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ (ดอยสะเก็ด)

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การเคหะแห่งชาติ - กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนด้านที่อยู่อาศัยของประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากภาวะเศรษฐกิจถดถอย เพื่อให้มีความมั่นคงในที่อยู่อาศัยประเภทเช่าที่ได้มาตรฐานในชุมชนที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสมพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นในระดับค่าเช่าที่กลุ่มเป้าหมายรับภาระได้ในระยะยาว โครงการตั้งอยู่บริเวณอำเภอดอยสะเก็ด จังหวัดเชียงใหม่ พื้นที่โครงการประมาณ 30 ไร่



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการบ้านเช่าสำหรับผู้มีรายได้น้อย "บ้านเคหะสุขประชา" พื้นที่จังหวัดระยอง (มาบตาพุด)

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การเคหะแห่งชาติ - กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนด้านที่อยู่อาศัยของประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากภาวะเศรษฐกิจถดถอย เพื่อให้มีความมั่นคงในที่อยู่อาศัยประเภทเช่าที่ได้มาตรฐานในชุมชนที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสมพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นในระดับค่าเช่าที่กลุ่มเป้าหมายรับภาระได้ในระยะยาว โครงการตั้งอยู่บริเวณอำเภอมมาบตาพุด จังหวัดระยอง พื้นที่โครงการประมาณ 59 ไร่



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการบ้านเช่าสำหรับผู้มีรายได้น้อย "บ้านเคหะสุขประชา" พื้นที่จังหวัดสุพรรณบุรี (อยู่ยา)

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การเคหะแห่งชาติ - กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนด้านที่อยู่อาศัยของประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากภาวะเศรษฐกิจถดถอย เพื่อให้มีความมั่นคงในที่อยู่อาศัยประเภทเช่าที่ได้มาตรฐานในชุมชนที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสมพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นในระดับค่าเช่าที่กลุ่มเป้าหมายรับภาระได้ในระยะยาว โครงการตั้งอยู่บริเวณอำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี พื้นที่โครงการประมาณ 22 ไร่



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการบ้านเช่าสำหรับผู้มีรายได้น้อย "บ้านเคหะสุขประชา" พื้นที่จังหวัดกำแพงเพชร (พรานกระต่าย)

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การเคหะแห่งชาติ - กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนด้านที่อยู่อาศัยของประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากภาวะเศรษฐกิจถดถอย เพื่อให้มีความมั่นคงในที่อยู่อาศัยประเภทเช่าที่ได้มาตรฐานในชุมชนที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสมพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นในระดับค่าเช่าที่กลุ่มเป้าหมายรับภาระได้ในระยะยาว โครงการตั้งอยู่บริเวณอำเภอพรานกระต่าย จังหวัดกำแพงเพชร พื้นที่โครงการประมาณ 41 ไร่



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการบ้านเช่าสำหรับผู้มีรายได้น้อย "บ้านเคหะสุขประชา" พื้นที่จังหวัดสระบุรี (แก่งคอย)

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การเคหะแห่งชาติ - กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนด้านที่อยู่อาศัยของประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากภาวะเศรษฐกิจถดถอย เพื่อให้มีความมั่นคงในที่อยู่อาศัยประเภทเช่าที่ได้มาตรฐานในชุมชนที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสมพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นในระดับค่าเช่าที่กลุ่มเป้าหมายรับภาระได้ในระยะยาว โครงการตั้งอยู่บริเวณอำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี พื้นที่โครงการประมาณ 11 ไร่



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการบ้านเช่าสำหรับผู้มีรายได้น้อย "บ้านเคหะสุขประชา" พื้นที่จังหวัดแม่ฮ่องสอน (แม่สะเรียง)

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การเคหะแห่งชาติ - กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนด้านที่อยู่อาศัยของประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากภาวะเศรษฐกิจถดถอย เพื่อให้มีความมั่นคงในที่อยู่อาศัยประเภทเช่าที่ได้มาตรฐานในชุมชนที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสมพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นในระดับค่าเช่าที่กลุ่มเป้าหมายรับภาระได้ในระยะยาว โครงการตั้งอยู่บริเวณอำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน พื้นที่โครงการประมาณ 30 ไร่



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการบ้านเช่าสำหรับผู้มีรายได้น้อย "บ้านเคหะสุขประชา" พื้นที่จังหวัดนครสวรรค์ (ตาคลี)

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การเคหะแห่งชาติ - กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนด้านที่อยู่อาศัยของประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากภาวะเศรษฐกิจถดถอย เพื่อให้มีความมั่นคงในที่อยู่อาศัยประเภทเช่าที่ได้มาตรฐานในชุมชนที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสมพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นในระดับค่าเช่าที่กลุ่มเป้าหมายรับภาระได้ในระยะยาว โครงการตั้งอยู่บริเวณอำเภอตาคลี จังหวัดนครสวรรค์ พื้นที่โครงการประมาณ 21 ไร่



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการบ้านเช่าสำหรับผู้มีรายได้น้อย "บ้านเคหะสุขประชา" พื้นที่จังหวัดสระบุรี (หนองปลาหมอ)

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การเคหะแห่งชาติ - กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนด้านที่อยู่อาศัยของประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากภาวะเศรษฐกิจถดถอย เพื่อให้มีความมั่นคงในที่อยู่อาศัยประเภทเช่าที่ได้มาตรฐานในชุมชนที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสมพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นในระดับค่าเช่าที่กลุ่มเป้าหมายรับภาระได้ในระยะยาว โครงการตั้งอยู่บริเวณอำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี พื้นที่โครงการประมาณ 84 ไร่



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยแบบผสมผสาน (Mixed-Use) พื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ (ไนท์ซาฟารี)

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การเคหะแห่งชาติ - กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาที่อยู่อาศัยและพาณิชยกรรมสำหรับกลุ่มเป้าหมายผู้รับประโยชน์โครงการได้แก่ ผู้สูงอายุ ผู้มีรายได้น้อย และรายได้ปานกลางในจังหวัดเชียงใหม่ ให้สามารถเข้าถึงที่อยู่อาศัยที่ได้มาตรฐาน พร้อมระบบสาธารณูปโภค และสาธารณูปการ ขั้นพื้นฐานในระดับราคาที่สามารถรับภาระได้ โดยตั้งอยู่บนพื้นที่ขนาด 10.5 ไร่ บริเวณตำบลหนองควาย อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยแบบผสมผสาน (Mixed-Use) พื้นที่จังหวัดนครราชสีมา (สูงเนิน)

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การเคหะแห่งชาติ - กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาที่อยู่อาศัยและพาณิชยกรรมสำหรับกลุ่มเป้าหมายผู้รับประโยชน์โครงการได้แก่ ผู้สูงอายุ ผู้มีรายได้น้อย และรายได้ปานกลางในจังหวัดนครราชสีมา ให้สามารถเข้าถึงที่อยู่อาศัยที่ได้มาตรฐาน พร้อมระบบสาธารณูปโภค และสาธารณูปการ ขั้นพื้นฐาน ในระดับราคาที่สามารถรับภาระได้ โดยมีที่ตั้งของโครงการอยู่บริเวณทางหลวงหมายเลข 2 มิตรภาพ ตำบลนากลาง อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยแบบผสมผสาน (Mixed-Use) ตามเส้นทางโครงข่ายระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (Transit - Oriented Development : TOD) พื้นที่ริมเกล้า

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การเคหะแห่งชาติ - กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อการพัฒนาที่อยู่อาศัยสำหรับประชาชนทุกกลุ่มเพื่อสนับสนุนให้มีที่อยู่อาศัยที่ได้มาตรฐาน เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน พร้อมกันนี้สามารถพัฒนาแนวทางในการจัดการทรัพย์สินให้เกิดมูลค่าเพิ่ม ภายใต้ยุทธศาสตร์การบริหารทรัพย์สินให้เกิดประโยชน์สูงสุด ตามนโยบายของรัฐบาลร่วมกับการเคหะแห่งชาติ ในการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางโครงข่ายคมนาคมขนส่ง (Transit Oriented Development : TOD) โดยโครงการมีเนื้อที่โดยรวมประมาณ 351.40 ไร่



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A

กิจการศูนย์นิทรรศการ และศูนย์การประชุม



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน - กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวและกระตุ้นเศรษฐกิจในพื้นที่พิเศษเลย เลย ซึ่งจะช่วยยกระดับภาพลักษณ์ของจังหวัด
ที่สะท้อนอัตลักษณ์ “Leisure Loei” โดยโครงการจะเป็นพื้นที่สำหรับให้บริการ Coworking Space แก่นักท่องเที่ยวกลุ่ม Workation
กลุ่ม Digital Nomad และให้บริการกับประชาชนในพื้นที่ บนพื้นที่รวมประมาณ 2 งาน ซึ่งตั้งอยู่บริเวณสวนสาธารณะกุดป่อง อำเภอเมืองเลย



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 8 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 2 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 6 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุนออกแบบ
ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหาร และบำรุงรักษา
โดยเอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ของโครงการ
และเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

N/A



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 10 ปี



2565

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



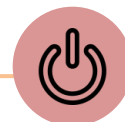
2568

การคัดเลือกเอกชน



2567

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2569

ระยะเวลาเปิดบริการ

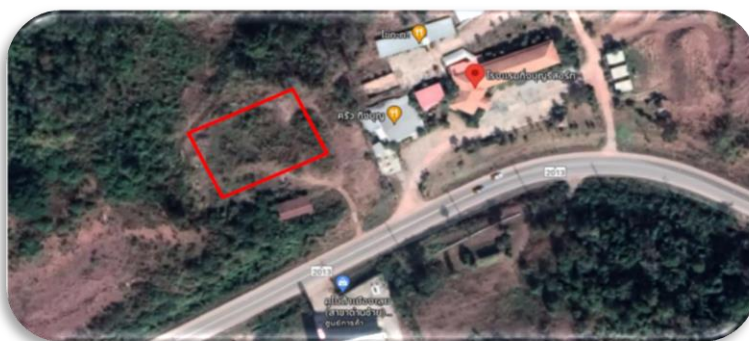
หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7 (11) ศูนย์นิทรรศการและศูนย์การประชุม
แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน - กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวและกระตุ้นเศรษฐกิจในพื้นที่พิเศษเลย ซึ่งจะช่วยยกระดับภาพลักษณ์ของจังหวัดเลย ที่สะท้อนอัตลักษณ์ “Leisure Loei” โดยโครงการจะเป็นพื้นที่สำหรับทำกิจกรรมเชิงสร้างสรรค์ ทั้งด้านงานศิลปกรรม หัตถกรรม การแสดงนิทรรศการศิลปะ รวมถึงใช้เป็นสถานที่ฝึกอบรม (Workshop) บนพื้นที่รวมประมาณ 3 ไร่ ซึ่งตั้งอยู่บริเวณถนนทางหลวงแผ่นดิน สายด่านซ้าย - โคกงาม 2013 อำเภอด่านซ้าย จังหวัดเลย



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 3 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 1 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 2 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุนบริหาร และบำรุงรักษา ทั้งรัฐและเอกชนร่วมก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหาร และบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ของโครงการ และเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

N/A



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 10 ปี



2565

การศึกษาแนวทาง
การให้เอกชนร่วมลงทุน



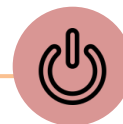
2568

การคัดเลือกเอกชน



2568

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2568

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7 (11) ศูนย์นิทรรศการและศูนย์การประชุม แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล

ภาคผนวก

รายการโครงการตามแผนการจัดทำโครงการร่วมลงทุน พ.ศ. 2563 - 2570 ที่ได้ลงนามในสัญญาแล้วเสร็จ

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับที่	โครงการ	กระทรวงเจ้า สังกัด	หน่วยงาน เจ้าของ โครงการ	มูลค่า เงินลงทุน รวม	มูลค่า เงินลงทุน ของรัฐ	มูลค่า เงินลงทุน ของเอกชน	วันลงนาม ในสัญญา	คาดการณ์ปี ที่เปิดให้บริการ
ดำเนินการกำกับดูแลตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562								
1	โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน - นครราชสีมา ในส่วนของการให้เอกชน ร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา	คมนาคม	กรมทางหลวง	6,250	-	6,250	29 ก.ย. 2564	2569
2	โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ในส่วนของการให้เอกชน ร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา	คมนาคม	กรมทางหลวง	5,010	-	5,010	29 ก.ย. 2564	2568
3	โครงการบริหารจัดการท่าเทียบเรือสาธารณะ เพื่อขนถ่ายสินค้าเหลว	อุตสาหกรรม	การนิคม อุตสาหกรรม แห่ง ประเทศไทย	3,706	2,106	1,600	9 ธ.ค. 2565	2565
4	โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม	คมนาคม	กรมการขนส่ง ทางบก	1,361	1,044	317	5 เม.ย. 2566	2568
5	โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)	คมนาคม	การรถไฟฟ้า ขนส่งมวลชน แห่ง ประเทศไทย	229,513	101,386	128,127	18 ก.ค. 2567	2571
6	โครงการการให้เอกชนร่วมลงทุนในการพัฒนา และบริหารจัดการศูนย์บริการทางหลวงศรีราชา บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 สายกรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง ช่วงชลบุรี - พัทยา	คมนาคม	กรมทางหลวง	2,929	1,678	1,251	19 ก.ย. 2567	2570
ดำเนินการกำกับดูแลตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง								
1	โครงการการจัดให้เอกชน เช่า/บริหารระบบท่อส่งน้ำ สายหลักในภาคตะวันออก	การคลัง	กรมธนารักษ์	2,853	1,631	1,222	23 ก.ย. 2565	2565
2	โครงการการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา	การคลัง	กรมธนารักษ์	1,938	94.5	1,843.4	3 มี.ค. 2566	N/A



สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.)
อาคาร 150 ปี กระทรวงการคลัง ชั้น 12A - 15 ถนนพระรามที่ 6
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
0 2298 5880 www.sepo.go.th